

ISSN 0134-921X



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

11 1988



Бундесвер-ударная сила НАТО в Европе



Правящие круги ФРГ под прикрытием пропагандистской шумихи о „советской военной угрозе“ упорно следуют в фарватере агрессивной политики НАТО. Федеративная Республика Германии прочно удерживает одно из первых мест по масштабам милитаристских приготовлений среди западноевропейских государств — членов Североатлантического союза. Об этом, в частности, свидетельствует непрерывный рост военного бюджета страны, а также общие военные расходы, которые в 1988 году с учетом финансовых средств, выделяемых из бюджетов других министерств и ведомств, составляют около 63 млрд. марок.

Территория ФРГ превращена в плацдарм блока. Кроме бундесвера, здесь дислоцируются войска США, Великобритании, Франции, Бельгии, Нидерландов и Канады, построены многочисленные военные базы, склады ядерных и обычных боеприпасов, другие объекты.

Практически ни на один день в Западной Германии не прекращаются учения бундесвера и войск НАТО, которые проводятся в непосредственной близости от границ стран социалистического содружества.

В настоящее время бундесвер превратился в главную ударную силу ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД, где на его долю приходится 50 проц. сухопутных сил, 30 проц. боевых самолетов, 50 проц. наземных сил ПВО, треть имеющихся в Европе ВМС и вся морская авиация.

ФРГ располагает высокоразвитой военной промышленностью, производящей почти все виды современного оружия и военной техники. Наряду с поступлением новых образцов в войска в широких масштабах осуществляется модернизация уже состоящих на вооружении.

Генералы и офицеры бундесвера занимают многие руководящие посты в высших военно-политических органах блока. В 1988 году на пост генерального секретаря НАТО был избран бывший министр обороны ФРГ М. Вёрнер.

По оценке командования Североатлантического союза, бундесвер является „важнейшим фактором устрашения“ в общей системе блока.



На снимках:

- Истребители-бомбардировщики „Торнадо“ ВВС ФРГ совершают перелет в ходе учений.
- Танки „Леопард-1“ форсируют водную преграду на учениях ОВС НАТО.
- Эскадренные миноносцы УРО типа „Гамбург“ в районе оперативного развертывания.



11. 1988
НОЯБРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВОЕННО-
ПРАКТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издается
с 1921 года

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

11. 1988

НОЯБРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВОЕННО-
ПРАКТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издается
с 1921 года

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ, ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ	В. Кожин — Маневры противников европейской безопасности	3
	А. Романов — Арктика в военных планах США	6
	П. Москвин — Идеологическая обработка офицеров бундесвера	10
	Н. Катин — Наемники в войсках ЮАР в Намибии	15
	М. Ржевский — Американо-бельгийское учение «Услинг-88»	16
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	А. Ковров — Сухопутные войска Дании	17
	С. Дуклов — 4-я аэромобильная дивизия Франции	22
	Н. Жуков — Средства разведки и преодоления минных заграждений	23
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	А. Краснов — Роль и место истребительной авиации в ПВО	31
	Д. Величко — Английский истребитель «Харриер-GR.5»	37
	Д. Фигуровский — Авиационные бортовые средства радиосвязи	40
ВОЕННО- МОРСКИЕ СИЛЫ	И. Хурс — Океанские и морские коммуникации в планах США и НАТО	47
	Ю. Юрин — Развитие военно-морских сил Японии	53
	Ю. Петров — Американские тральщики — искатели мин типа «Авенджер»	56
	Ю. Кравченко — Крейсера военно-морских сил стран НАТО	59

пр
во
ва
ра
уд
ма
ср
чл
эт
рь
та
19
ве
те
м.

де
лс
Ф
пс
с
д

Г
ве
не
сс

ср
Ц
дс
З
ни
В

ни
ти
ни
о
о
ц

н
в
к
к
о

т
н
с

ВОЕННАЯ ЭКОНОМИКА, ИНФРАСТРУКТУРА	Ю. Мальков — Военная помощь США иностранным государствам	61
	В. Куликов — Пути сообщения и транспорт Южной Кореи	67
	В. Элин — Дооборудование аэродрома Сторновой ВВС Великобритании	73

СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	Реорганизация пехотных дивизий сухопутных войск Японии * Швейцарская зенитная установка GDF-005 * Фирма «Зингер» тренирует экипажи С-130 * Планы создания новой РЛС на полигоне Кваджалейн * Полупогруженный телеуправляемый искатель мин * Новый начальник УНО Японии	75
--	--	----

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		79
--	--	----

ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	* Швейцарская спаренная 35-мм зенитная установка GDF-005
	* Крейсера военно-морских сил стран НАТО
	* Английский тактический истребитель с вертикальным и коротким взлетом и посадкой «Харриер-GR.5»

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочников «Джейн», газеты «Арми таймс» и журналов: «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Арми», «Вертехник», «Дефенс», «Джейн'с дефенс уикли», «Джейн'с эрпорт экуипмент», «Зольдат унд техник», «Интеравиа», «Интернэшнл дефенс ревью», «Милитэри технолоджи», «НАТО'с сикстин нейшнз», «Нэйви интернэшнл», «Панорама дифезо», «Труппенпраксис», «Флайт интернэшнл», «Эр форс интернэшнл», «Эр пикториэл».

Во всех случаях полиграфического брака в экземплярах журнала просим обращаться в типографию издательства «Красная звезда» по адресу: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38; отдел технического контроля, тел. 941-28-34.

Всеми вопросами подписки и доставки журнала занимаются местные и областные отделения «Союзпечати».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: В. И. Кожемякин (главный редактор), А. Л. Андриенко, В. А. Вертеховский (ответственный секретарь), В. Г. Грешников, В. С. Диденко, А. Е. Иванов, В. А. Кожевников, Ю. Н. Пелёвин, В. И. Родионов (зам. главного редактора), И. В. Соколов, В. В. Федоров, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.
Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор Л. Вержбицкая.

Технический редактор Н. Есанова.

ВЕЛЕННИ
ношение
приобрела та
М. С. Горбач
динарные под
цивилизации
на лишь еще
нового полета
чения всеобщ
Именно
ной жизни
ного мира, пр
нуть с миром
нии реальност
прогресс на
тегических на
вооруженных
В то же
енно-политиче
тер. Гарант
литике США
тенденция
влияющих кру
спин и войн.
Правит
тики «админ
обычных
разрабатыва
программы. И
лы укреплен
цесса военны
енных потен
безопасности
душе дальне
ного сотрудни
о создании
одной сторо
американско
работке пла



МАНЕВРЫ ПРОТИВНИКОВ ЕВРОПЕЙСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Генерал-майор В. КОЖИН

ВЕЛЕНИЕМ ВРЕМЕНИ стало новое политическое мышление в международных отношениях. Угроза мировой катастрофы, с которой столкнулось человечество, приобрела такой драматический характер, что для ее устранения, как подчеркивал М. С. Горбачев, «уже не годятся старые представления и рецепты». Требуются неординарные подходы к проблемам, от решения которых зависит судьба человеческой цивилизации. Советский Союз не только показал, что военная конфронтация способна лишь еще больше усилить недоверие между народами, но и, выдвинув концепцию нового политического мышления, активно осуществляет ее в направлении обеспечения всеобщего мира и безопасности.

Именно реализация советских инициатив привела к тому, что в международной жизни появились определенные благоприятные тенденции. Программа безъядерного мира, провозглашенная Советским Союзом в январе 1986 года, позволила сдвинуть с мертвой точки дело разоружения. Осуществлен крупный прорыв в направлении реального разоружения — заключен Договор о ликвидации РСМД. Достигнут прогресс на советско-американских переговорах о 50-процентном сокращении стратегических наступательных вооружений. На повестке дня переговоры о сокращении вооруженных сил и обычных вооружений в Европе — от Атлантики до Урала.

В то же время коренного перелома в лучшую сторону еще не произошло. Военно-политическая обстановка в мире сохраняет сложный и противоречивый характер. Гарантии необратимости позитивных процессов пока еще не сложились. В политике США и других государств НАТО реализм соседствует с конфронтационными тенденциями, которые отражают интересы наиболее воинственных группировок правящих кругов Запада. Продолжают существовать империалистические истоки агрессии и войн.

Правительства стран Североатлантического блока не отказываются от политики «ядерного устрашения». На словах высказываясь за сокращение ядерных и обычных вооружений, на деле они продолжают наращивать военные приготовления, разрабатывают планы «довооружения», «компенсации» и другие милитаристские программы. В Западной Европе на базе антисоветизма активно обсуждаются замыслы укрепления «европейской опоры» НАТО, предусматривающие активизацию процесса военной интеграции европейских участников блока с целью усиления их военных потенциалов. При этом по-прежнему делается ставка на силу, обеспечение безопасности в одностороннем порядке. Сторонникам указанных планов явно не по душе дальнейшее развитие общеевропейского процесса на принципах доверия, мирного сотрудничества и разоружения. В ответ на предложение социалистических стран о создании «общеевропейского дома» они выдвинули идею «европейской обороны». С одной стороны, по признанию лондонской газеты «Таймс», их беспокоит советско-американское сближение, а с другой — они стремятся иметь больший вес при разработке планов блока.

В докладе Североатлантической ассамблеи (организации, объединяющей парламентариев стран НАТО) рекомендуется широкий спектр мер для укрепления «европейской опоры» НАТО. Среди них — создание «европейской дивизии», сформированной из военнослужащих различных стран, учреждение общего фонда для разработки новых систем оружия, предоставление «в кризисных ситуациях» баз в распоряжение НАТО теми государствами, которые не входят в военную структуру блока. Авторы доклада настаивают на том, что «ядерное оружие будет продолжать играть ключевую роль в доктрине сдерживания». Поэтому они предлагают «серьезно рассмотреть вопрос о размещении в Европе ограниченного числа крылатых ракет большой дальности на бомбардировщиках», которые должны «компенсировать» ядерные средства средней и меньшей дальности, подлежащие уничтожению в соответствии с Договором по РСМД.

Особенно активно систему «европейской обороны» поддерживают Франция и ФРГ. Аналогичный проект «европейского оборонительного сообщества» выдвигался еще в начале 50-х годов, однако отказ французского парламента ратифицировать договор о его сколачивании предотвратил появление на свет «европейской армии». Ныне же именно Франция возглавляет те силы, которые в Договоре о ликвидации РСМД видят «ядерный Мюнхен», требуя укрепления «европейской опоры» блока НАТО.

По инициативе французского руководства на сессии совета Западноевропейского союза (ЗЕС), проходившей в октябре 1987 года в Гааге, одобрены основные принципы «еврообороны». Они показывают, что планируемая система должна базироваться на обычных и ядерных вооружениях, включая и военное присутствие США в Европе. Краеугольным камнем «еврообороны», по замыслу ее сторонников, должно стать франко-западногерманское и англо-французское военное сотрудничество. В принятом советом ЗЕС документе особо подчеркивается, что система «европейской обороны» должна создаваться в тесном взаимодействии с Североатлантическим блоком и способствовать его усилению.

Одним из конкретных проявлений франко-западногерманского военного сотрудничества стало соглашение о формировании первого совместного войскового соединения, подписанное президентом Ф. Миттераном и канцлером Г. Коелем в январе 1988 года. Смешанная франко-западногерманская бригада, названная Ф. Миттераном прообразом «европейской армии», показывает, в каком направлении делаются первые шаги по строительству европейских объединенных вооруженных сил. Формирование бригады началось в октябре 1988 года. Общая численность личного состава до 4200 человек, место дислокации Беблинген (район г. Штуттгарт, ФРГ).

С французской стороны в состав бригады войдут механизированный и бронекавалерийский полки, разведывательный эскадрон, а с западногерманской — мотопехотный батальон, артиллерийский дивизион, истребительно-противотанковая и инженерная роты, а также батальон снабжения (формируется совместно). Должности командира бригады будут занимать поочередно представители французских и западногерманских вооруженных сил. По словам бывшего министра обороны Франции А. Жиро, бригада будет действовать под прикрытием французского ядерного оружия и «обладать способностью взаимодействовать с натовскими войсками».

В военное время смешанную бригаду планируется передать в оперативное подчинение верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе. Таким образом, создаются предпосылки для возвращения Франции в военную организацию Североатлантического союза. По заявлению председателя военного комитета блока западногерманского генерала В. Альтенбурга, формирование франко-западногерманской бригады так или иначе «позволит привлечь Францию к участию в военной организации НАТО».

О сближении Франции с НАТО свидетельствует проведение в 1987 году одновременно с серией натовских маневров «Отэм фордж» крупнейшего оперативно-тактического учения «Реккер шпац» с участием вооруженных сил Франции и ФРГ. При этом французский контингент из состава «сил быстрого развертывания» действовал в непосредственной близости от границ стран социалистического содружества. Не исключено, отмечалось в зарубежной печати, что французскими войсками отрабатывались практически действия в составе первого эшелона ОВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД.

В руководящих смешанную франко-предусматривается

Сотрудничество назначения. Оно на венно, вызывает Парижа предпочит оружие. Более тог Франции и ФРГ б «не может быть Ем

Еще дальше а министр обороны 4 ства я без колеба В. Н.) Бонну и Па влиятельные силы, ских консультации товы допустить за

Сторонники а лию и Испанию, а шение о создании лантов в Лиссаб ра ВМС стран ЗЕС

В рамках пр значение приори шие годы развит ния, единым воор онного оружия и местных усилий укреплена военн

Что касается на англо-франц ный характер, об включая союзни кеты воздушн мечала англофр после заключени

Одновременно зонтика» обе стр к середине 90-х водный флот, а 1 стить на вид а ленно дает пом в области сово сил. Так, укаж обсуждались во правления раз шиеся в оборо которые на деле

В настояще дание с актив дов натолкнул НАТО. Админист неров, что тогда разрабатывае

Однако пос мость постоянно Рейгана выступ ют на то, что ра ному укреплени

единяющей парла-
укрепления «евро-
пеев», сформиро-
фонда для разра-
баз в распо-
структуру блока.
продолжать играть
«серьезно рас-
решать» ядерные
в соответствии с

Франция и
«выдвигался
до-
армии». Ны-
о ликвидации
опоры» блока

Западноевропейско-
основные прин-
базируются
США в Ев-
должно
сотрудничество. В
«европейской
политическим бло-

военного сотру-
соедине-
в январе 1988
Миттераном про-
делаются первые
сил. Формирование
состава до 4200

танний и бронек-
ской — мотопе-
механическая и инже-
сти). Должность
и запад-
обороны Франции
ядерного оружия

оперативное под-
образом, соз-
Североатлан-
западногерман-
манской бригады
ной организации

1987 году одно-
оперативно-такти-
и ФРГ. При
действовал
дружества. Не ис-
отрабатыва-
на Централь-

В руководящих кругах двух стран уже вынашиваются планы сформировать смешанную франко-западногерманскую дивизию, а в дальнейшем и корпус. При этом предусматривается разместить эти силы как можно ближе к границе с ГДР и ЧССР.

Сотрудничество между Францией и ФРГ не ограничивается сферой сил общего назначения. Оно начинает распространяться и на ядерные вооружения, что, естественно, вызывает беспокойство европейских народов. Однако в официальных кругах Парижа предпочитают игнорировать опасные последствия допуска Бонна к ядерному оружию. Более того, там открыто призывают к тому, чтобы ядерному партнерству Франции и ФРГ был дан «зеленый свет». Французская печать прямо писала, что «не может быть Европы без франко-западногерманской бомбы».

Еще дальше идут некоторые французские политические деятели. Так, бывший министр обороны Франции Ш. Эрню заявил, что «на месте французского правительства я без колебаний в надлежащее время вручил бы ключи (от ядерного оружия. — В. Н.) Бонну и Парижу». Эти рекомендации говорят о том, что во Франции имеются влиятельные силы, которые не намерены останавливаться на франко-западногерманских консультациях по вопросам применения французского ядерного оружия и готовы допустить западногерманских милитаристов к ядерной кнопке.

Сторонники «европейской армии» к ее строительству намерены привлечь Италию и Испанию, а также другие страны НАТО. Уже заключено трехстороннее соглашение о создании смешанного батальона с участием подразделений Бельгии, Нидерландов и Люксембурга. В районе Персидского залива действовала совместная эскадра ВМС стран ЗЕС под командованием представителя Великобритании.

В рамках процесса военной интеграции западноевропейских государств важное значение придается расширению их военно-технического сотрудничества. В ближай-
шие годы намечается создание перспективных европейских ПТРК третьего поколе-
ния, единых истребителя, транспортного самолета, вертолета, управляемого авиаци-
онного оружия и стандартного фрегата НАТО 90-х годов. Считается, что путем сов-
местных усилий стран Западной Европы в области военной промышленности будет
укреплена экономическая основа системы «европейской обороны».

Что касается ядерного аспекта «еврообороны», то здесь главная ставка сделана на англо-французскую ось. На встречах министров обороны, которым придан регуляр-
ный характер, обсуждаются вопросы объединения усилий двух стран в этой области,
включая создание совместных образцов ядерного оружия, в частности крылатой ра-
кеты воздушного базирования. С помощью таких проектов Париж и Лондон, как от-
мечала английская печать, «намерены заткнуть дыру, образующуюся в обороне НАТО
после заключения Договора по РСМД».

Одновременно под предлогом «ослабления прочности американского ядерного зонтика» обе страны модернизируют свои собственные ядерные силы. Как известно, к середине 90-х годов Франция планирует кардинально обновить свой ракетный под-
водный флот, а Великобритания в течение ближайших шести лет предполагает спу-
стить на воду новые ПЛАРБ системы «Трайдент». Иностранная печать недвусмы-
сленно дает понять, что нельзя исключать сотрудничество Франции и Великобритании
в области совместного планирования и боевого применения стратегических ядерных
сил. Так, указывалось, что в ходе встречи министров обороны в октябре 1987 года
обсуждались вопросы обеспечения безопасности баз ПЛАРБ, а также возможные на-
правления развития ядерной стратегии обеих стран. «Латая дыры», якобы создаю-
щиеся в обороне НАТО, английское и французское руководство предпринимает шаги,
которые на деле лишь осложняют путь к безъядерной Европе.

В настоящее время большинство сторонников «еврообороны» связывает ее соз-
дание с активизацией Западноевропейского союза. Такие попытки в начале 80-х го-
дов натолкнулись на резкое сопротивление США объединению союзников вне рамок
НАТО. Администрация Рейгана прямо предупредила своих западноевропейских парт-
неров, что только Североатлантический блок является той организацией, где может
разрабатываться позиция Запада по военно-политическим вопросам.

Однако после того как сессия совета ЗЕС в Гааге особо подтвердила необходи-
мость постоянного военного присутствия США в Западной Европе, администрация
Рейгана выступила в поддержку планов «еврообороны». При этом США рассчиты-
вают на то, что развитие военной интеграции в Западной Европе приведет к значитель-
ному укреплению НАТО, увеличению финансового вклада партнеров в военные рас-

принята попытка
люсу подо льд
«Наутилус», спе
для этой цели
другие неисправ
теля экспедиции
основном амер
вольцев, прекра
о. Шпицберген

Развитие авиалакации в послевоенное время стимулировало американские программы из географической. Полетные задания в Ледовитого океана носили характер. В 1946 году авиационный (КАС) ВВС США начал проводить исследования в Арктических районах. В 1949 году В-29, вооруженное средством доставки, в это время, используя KB-29, активно участвовало в границах, тем через Северное командование авиационное, аэрофотосъемки о. Гренландия.

После войны но-политическо курс на беспре молетного пар совершенствов вооружения, зооокеанской зорике. Однако связанные с от товой САК, о му на северное. Так, в де учений «Пауэр 1000 бомбард правщиков от районами США Гренландий з наступления.

(ИСТОРИЯ, СОВРЕМЕННОСТЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ)

пределах Канадского Арктического архипелага, накопленный опыт выживания в полярных условиях и первые навыки в навигации с помощью переносных приборов в районах высоких широт. Только в апреле 1909 года американцу Р. Пири удалось добраться до «вершины мира». Ему, несмотря на некоторые сомнения, в мировой литературе отдан приоритет первооткрывателя Северного полюса.

С середины 20-х годов по настоящее время продолжается второй период американской экспансии в Арктику, который приобрел (после второй мировой войны) четко выраженную милитаристскую направленность. Заметным событием этого периода стало участие американца Л. Элсворта в экспедиции норвежского полярного исследователя Р. Амундсена, пересекшего на дирижабле «Норвегия» Северный Ледовитый океан от о. Шпицберген через Северный полюс до Аляски (1926). В том же году два американца — морской офицер Р. Бёрд и летчик Ф. Биннетт — совершили беспосадочный полет над полюсом на самолете. В 1931 году впервые была пред-

Почти 140-летняя история прокладывания «американского маршрута к полюсу» условно разделяется на два периода. Первый (с 1850-го до середины 20-х годов нынешнего столетия) называют рекогносцировочным. Он включал неоднократные попытки американских исследователей достичь Северного полюса на судах, собаках, лыжах и воздушных шарах. Все экспедиции финансировались, как правило, при активном участии правительства и командования ВМС. Их результатами стали открытия в

Создание са
В-1В, межконт
ты наземного
правляемых ра
класса «возду
менных КР
AGM-86В всег
таниями в ари

В период с
первые экспе-
ных подводных
SSN571 «Нау-
SSN583 «Сарп-
Они прошли в
к Северному
возможность
в арктической
странной печа-
вание амери-
по некоторым
шло в практи-
ком походе
нографически
ционных иссл-

В докладе президента
ессу в январе 1988 го-
готовность играть более
и. Мы приветствуем эту
союза партнеров и что
многосторонности союза в долго-

союза как организа-
границенный состав его
ЗЕС высказалась за
апреля мая 1988 года на-
и, которые, как ожида-
ется подключить к нему

раны», западные идео-
лог. будет находиться
нательных усилиях, а о
против Советского
туют, что, заявляя на
политическое руко-
военную интеграцию
«еврообороны» не от-
влению, подрывают до-

Х США

ТИВЫ)

1 ранга А. РОМАНОВ

кого Арктического архи-
опыт выживания в по-
первые навыки в на-
переносных приборов
широт. Только в апре-
американцу Р. Пири удалось
шины мира». Ему, не-
рые сомнения, в миро-
приоритет первоот-
полюса.

и годов по настоящее
второй период аме-
и в Арктику, который
второй мировой войны)
милитаристскую направ-
событием этого пери-
американца Л. Элсвор-
норвежского полярного
Амундсена, пересекшего
Северный Ледо-
Шпицберген через Се-
Аляски (1926). В том же
ица — морской офицер
Ф. Биннетт — совершили
лет над полюсом на са-
первое была пред-

принята попытка пройти к Северному по-
люсу подо льдами на подводной лодке
«Наутилус», специально дооборудованной
для этой цели. Однако поломка рулей и
другие неисправности вынудили руководи-
теля экспедиции и экипаж, включавший в
основном американских моряков-добро-
вольцев, прекратить поход еще в районе
о. Шпицберген.

Развитие авиации, флота, связи и радио-
локации в послевоенные годы трансфор-
мировало американскую арктическую про-
грамму из географической в военно-при-
кладную. Полеты военной авиации Соеди-
ненных Штатов над акваторией Северного
Ледовитого океана в западном и восточ-
ном направлениях приобрели регулярный
характер. В 1946 году было создано стра-
тегическое авиационное командование
(САК) ВВС США. Оно сразу же приступило
к проведению крупных учений в арктиче-
ских районах. Стратегические бомбарди-
ровщики В-29, В-36 и В-50 — основное
средство доставки ядерного оружия в то
время, используя самолеты-заправщики
КВ-29, активно осваивали маршруты, выво-
дящие к границам СССР кратчайшим пу-
тем через Северный полюс. В 1947 году
командование САК начало производить
аэрофотосъемки Аляски, Исландии и
о. Гренландия.

После войны в Корею (1950—1953) воен-
но-политическое руководство США взяло
курс на беспрецедентное наращивание са-
молетного парка стратегической авиации,
совершенствование авиационной техники и
вооружения, освоение передовых баз ти-
хоокеанской зоны, Европы и Северной Аф-
рики. Однако крупнейшие мероприятия,
связанные с оперативной и боевой подго-
товкой САК, ориентировались по-прежне-
му на северное стратегическое направле-
ние. Так, в декабре 1956 года в рамках
учений «Глауэр хаус» и «Роуд блок» до
1000 бомбардировщиков и самолетов-за-
правщиков отрабатывали над северными
районами США и Канады, а также над
Гренландией задачи глобального ядерного
наступления.

Создание самолетов В-52, FB-111А и
В-1В, межконтинентальной крылатой раке-
ты наземного базирования «Снарк», уп-
равляемых ракет «Хаунд дог» и СРЭМ
класса «воздух—земля», а также совре-
менных КР воздушного базирования
АСМ-86В всегда сопровождалось их испы-
таниями в арктических условиях.

В период с 1957 по 1960 год состоялись
первые экспериментальные походы ато-
мных подводных лодок (ПЛА) ВМС США
SSN571 «Наутилус», SSN578 «Скейт»,
SSN583 «Сарго» и SSN584 «Сидрагон». Они
прошли из Атлантики и Тихого океана
к Северному полюсу, доказав тем самым
возможность применения подводных сил
в арктической зоне. Как сообщается в ино-
странный печати, с тех пор подледное пла-
вание американских подводных лодок, а
по некоторым данным, и английских, во-
шло в практику боевой подготовки. В та-
ком походе наряду с проведением океа-
нографических, гидрологических и навига-
ционных исследований, а также с испыта-

ниями новой техники отрабатываются учеб-
но-боевые задачи и тактические приемы
при одиночном и групповом использова-
нии ПЛ.

В 1987 году журнал «Просидингс» воен-
но-морского института США опубликовал
подборку материалов под общим наиме-
нованием «Специальный арктический фо-
кус», сопровождаемую фотографией аме-
риканских подводных лодок SSN676 «Бил-
фиш», SSN664 «Си Дэвл» и английской
«Сьюперб», одновременно всплывших в
полюсье. Этот тенденциозный снимок сви-
детельствовал о том, что подготовка к
боевым действиям в северных районах
осуществляется не только американскими
ВМС, но и их партнерами по НАТО.

Как всегда в подобных ситуациях, уси-
ление военных приготовлений в Арктиче-
ском бассейне западные стратеги пытаются
оправдать якобы растущей военной уг-
розой со стороны Советского Союза в
этом регионе. Для запугивания непосвя-
щенных и оправдания своих агрессивных
замыслов в ход пускаются не только «уст-
рашающие» сведения по составу кораблей
и авиации Краснознаменного Северного
флота, но и информация о строительстве
в СССР атомных ледоколов и коммерче-
ских судов. Уходя от признания значимо-
сти Северного морского пути для эконо-
мики Советского Союза, а северных морей
для обеспечения его обороноспособности,
игнорируя существующие пределы разум-
ной достаточности, западные специалисты
утверждают, что наша морская инфра-
структура на Севере предназначена для
проведения военных операций в Арктике.
Не последнее место в нагромождении по-
добных домыслов занимают и советские
атомные ракетные подводные лодки, яко-
бы готовые нанести ракетный удар по
территории США из-под льдов. Но доста-
точно обратиться к фактам и высказыва-
ниям американских высокопоставленных
деятелей, чтобы убедиться в истинном
положении дел.

Усиление интереса американского ко-
мандования к Арктике отражает его стрем-
ление к географической эскалации мили-
таристских приготовлений, созданию еще
одного театра военных действий. Бывший
министр ВМС США Дж. Леман подчерки-
вал, что Арктика является «крупной потен-
циальной зоной осуществления морских
операций Соединенных Штатов». По его
мнению, единственный путь к тому, чтобы
сдерживать русских севернее рубежа о. Грен-
ландия, Исландия, Великобритания, нахо-
дятся здесь, принуждая их обороняться
с самого начала.

Несмотря на оперативный размах дея-
тельности стратегической авиации и под-
водных сил в арктической зоне, некото-
рые американские военные специалисты
заявляют о недостаточности усилий по ос-
воению Северного Ледовитого океана в
военных целях. С их точки зрения, мили-
таризация Крайнего Севера должна про-
стираться за пределы районов, охвачен-
ных ежегодными учениями «Глоубл
шилд» («Глобальный щит») стратегических
сил США, подледных походов атомных

подводных лодок, широкомасштабной военно-морской исследовательской программой по Арктике (Naval Research Arctic Program), планами строительства новых ПЛА проекта SSN21 с «подледным профилем». Требования апологетов подготовки войны включают признание высшим американским руководством Арктического бассейна как будущего ТВД и придания ему долгосрочного приоритета. При этом выдвигается идея сформировать так называемое «Арктическое военно-морское командование» (Command Naval for Arctic) с целью разработки (на случай войны) планов операций в зоне, расположенной севернее Полярного круга. За образец предлагается взять организацию объединенного командования вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки.

Считается, что в мирное время новое командование не должно иметь своих постоянных сил и средств. Поэтому предусматривается передавать ему части и подразделения разнородных сил во временное оперативное подчинение только на период учений. Под непосредственным руководством главнокомандующего вооруженными силами США в зоне Атлантического (или Тихого) океана и в тесном взаимодействии с оперативным управлением штаба ВМС оно должно решать следующие основные задачи: планировать комплексное боевое применение атомных многоцелевых подводных лодок, авиации ВМС, частей и подразделений из состава морской пехоты и объединенного командования специальных операций, ВВС и армейской авиации; координировать деятельность заинтересованных министерств, ведомств, государственных и частных организаций по военно-политическим и военно-техническим вопросам, касающимся полярного региона, а также проблемам сбора и анализа соответствующей разведывательной информации, подготовки тыловой инфраструктуры и т. д.

В составе штаба этого командования планируется организовать шесть управлений (административное, разведывательное, оперативное, планирования, тыла и связи), укомплектованных персоналом, который имеет опыт службы или работы в полярных районах. Командующему должны будут подчиняться заместитель и начальник штаба, представляющие подводные силы и авиацию, а другие руководящие должности займут старшие офицеры видов и родов сил, привлекаемых к участию в операциях. Штаб-квартиру командования намечается разместить в штабе главнокомандующего вооруженными силами США в зоне Атлантического океана.

Основы подготовки и ведения операций (боевых действий) разнородными силами в Арктике американские военные специалисты представляют следующим образом. Поскольку они якобы «постоянно отмечают смещение» советских ПЛАРБ из Атлантического и Тихого океанов под ледовые льды Северного Ледовитого океана, операции за Полярным кругом будут носить в основном противолодочный характер. Возможность производства ракетных пус-

ков из-под льда аргументируется тем обстоятельством, что даже в самые холодные месяцы (январь—апрель) до 3 проц. поверхности океана остается свободной от ледового панциря, всегда можно обнаружить полыньи и участки с тонким льдом, которые подводная лодка всегда может использовать для всплытия и пуска ракет. Затем она скрывается под сплошным ледовым полем, оставаясь неуязвимой для авиации и незаметной для подводных лодок противника, особенно при приледнении.

К проведению противолодочных операций планируется привлекать мобильные и позиционные средства. Основными из них считаются атомные многоцелевые подводные лодки типов «Стёрджен», «Лос-Анджелес» и «Сивулф», способные самостоятельно и по данным системы (базы) радиогидроакустических буев (РГБ), выставляемой заблаговременно авиацией, обнаруживать и поражать подводного противника в открытом океане и подо льдами. К сильным сторонам ПЛА в противолодочных действиях относятся: соответствие конструкции и вооружения боевому предназначению, длительная автономность, независимость от гидрометеословий, скрытность маневра, низкая уязвимость от ударов авиации, возможность осуществлять слежение за подводной лодкой противника с момента выхода ее из базы до входа в район патрулирования и немедленно атаковать после получения распоряжения.

Для действий в ледовых условиях на американских ПЛА типа «Стёрджен» еще в период строительства серии (37 единиц, 1963—1975) были усилены рубка и горизонтальные рубочные рули (переводятся в вертикальное положение при всплытии во льдах во избежание поломок), защищены приемоизлучающие антенны гидроакустических станций и выдвижные устройства. Выполнение аналогичных мероприятий запланировано на 33 ПЛА типа «Лос-Анджелес» — последних в серии из 67 единиц. Начиная с 34-й лодки (проекта SSN721 «Чикаго»), переданной флоту в 1987 году, и на всех последующих вместо рубочных горизонтальных рулей устанавливаются носовые заваливающиеся, упрочняются элементы корпуса, размещается дополнительная гидроакустическая аппаратура. На ПЛА типа «Сивулф», помимо указанных работ, предусматривается защитить гребной винт специальной насадкой. По сообщениям американской печати, разработаны и совершенствуются гидроакустические станции ближнего действия с высокой разрешающей способностью, эхолотомеры-профилографы для автоматического измерения и записи толщины и остальных характеристик ледового покрытия, а также другие приборы подледной навигации.

Как утверждают представители командования ВМС, американские атомные подводные лодки могут направляться в арктические районы патрулирования из своих баз по океанским маршрутам, а для того, чтобы избежать противодействия противника, будут использовать проливы Берингов, Барроу, Мак-Клур, Каннеди и Робсон. Быв-

ший начальник Дж. Уоткинс заявил, что через узкие проливы Северного Ледовитого океана, когда лодка всплывает без предупреждения, из положения боевого патрулирования в Северном Ледовитом океане и на границе с Арктикой.

Сообщается, что в ходе новой борьбы ПЛА против лодок (у баз советских подводных лодок, кроме районов патрулирования, в полярных районах) наведение на них вертолетов и авиации. При этом звание морского (не более 5 км) включений лодки (для избежания столкновений с другими лодками) исключение из их эскадрона неоднородности.

К позиционным подводным лодкам Арктики американцы намерены приступить к строительству. Дожидаясь с целью ледовых лодок, в то же время в до-выставления (или) с интервалами между 100 миль. Иначе, поступая даваться через Земли, командные лодки, противолодочный журнал «Происхождение разведывательных разведывательных США (Defense Intelligence Agency)» уже вывел «эксперименталь-

За милитаризацию на выступают и других видов, не заявляют, задачу не решаемым дополнением, аэромобильным темпом, районы и бытия обстановки, чивые операции, другие приемки, особенностями, лучшим образом с вертикальным, симметричной, скоростью до 5,5 т «Чинук» и УН-

ментуруется тем об-
даже в самые холод-
—апрель) до 3 проц.
остается свободной от
всегда можно обнару-
сти с тонким льдом,
лодка всегда может
сплытия и пуска ракет.
ся под сплошным ле-
вася неустойчивой для
ой для подводных по-
обечно при приледне-

отиволодочных опера-
надеждат мобильные и
ва. Основными из них
многоцелевые подвод-
терджен», «Лос-Андже-
обные самостоятель-
стемы (базы) радиогид-
в (РГБ), выставяемой
мацией, обнаруживать
ного противника в от-
до льдами. К сильным
отиволодочных дейст-
ствование конструкции
тому предназначению,
ность, независимость от
скрытность маневра,
от ударов авиации, воз-
зат слежение за под-
танника с момента вы-
хода в район патру-
ленно атаковать после
ения.

ледовых условиях на
тата «Стёрджен» еще
ста серии (37 единиц,
лены рубка и гори-
е рули (переводятся в
ение при всплытии во
е голомок), защищены
антенны гидроакусти-
движные устройства.
чных мероприятий за-
ПЛА типа «Лос-Андже-
в серии из 67 единиц.
дан (проекта SSN721
ой флоту в 1987 году,
сших вместо рубочных
ей устанавливаются но-
еся упрочняются эле-
ментами дополнитель-
ная аппаратура. На ПЛА
мимо указанных работ,
защитить гребной винт
ой. По сообщениям
и разработаны и со-
аэролокационные станции
с высокой разрешаю-
эхолодомеры-профило-
ического измерения и
остальных характери-
стича, а также другие
навигации.

представители командо-
анские атомные подвод-
направляться в арктиче-
дования из своих баз
путем, а для того, что-
одействия противника,
проливы Берингов,
Коннеди и Робсон, быва-

ший начальник штаба ВМС США адмирал Дж. Уоткинс вместе с тем подчеркивает, что через указанные проливы, глубины которых небольшие, ПЛА могут проходить только при благоприятной ледовой обстановке, когда глубины позволяют осуществлять безопасную навигацию. Авторы публикаций по данной тематике видят выход из положения в организации постоянного боевого патрулирования атомных подводных лодок в Северном Ледовитом океане и наращивании там сил в угрожаемый период.

Сообщается, что в ходе противолодочной борьбы ПЛА будут прибегать к следующим тактическим приемам: засада (у баз советских подводных лодок, на кромке паковых льдов, в предполагаемых районах боевого патрулирования, у крупных полыней) и поиск (самостоятельно, по наведению на маршрутах или рубежах развешивания, а также в подледной акватории). При этом аксиомой считается использование малошумных режимов движения (не более 5 уз) и минимального числа включений гидролокатора в активном режиме (для обеспечения скрытности и во избежание приема многочисленных ложных эхосигналов от ледовых сталактитов и неоднородностей ледового поля).

К позиционным средствам обнаружения подводных лодок под паковыми льдами Арктики американские специалисты относят наледные и подледные РГБ различных конструкций. Для создания базы обнаружителей с целью перекрытия всей площади паковых льдов, по расчетам экспертов Пентагона, понадобится до 600 РГБ в летнее время и до 1200 в зимний период при выставлении их (самолетами и вертолетами) с интервалом 25 миль и при дистанциях между параллельными линиями 100 миль. Информация о подводной обстановке, поступающая с РГБ, должна передаваться через искусственный спутник Земли или самолет-ретранслятор на командные пункты, управляющие действиями противолодочных сил. Как сообщил журнал «Просидингс», управление перспективных разработок министерства обороны США (Defense Advanced Research Projects Agency) по заказу командования ВМС уже вывело на орбиту малогабаритный экспериментальный ИСЗ для этой цели.

За милитаризацию Арктического бассейна выступают представители как ВМС, так и других видов вооруженных сил. Последние заявляют, что одни подводные лодки задачу не решат. Существенным и необходимым дополнением к ним могут стать аэромобильные силы, обладающие высоким темпом развешивания в полярные районы и быстротой реакции на изменения обстановки, а также имеющие устойчивые оперативные каналы управления и другие преимущества. Признается, что особенностям театра могут отвечать наилучшим образом самолеты V-22 «Оспрей» с вертикальным взлетом и посадкой, максимальной дальностью полета до 1300 км, скоростью до 740 км/ч и грузоподъемностью до 5,5 т, а также вертолеты СН-47 «Чинук» и УН-60А «Блэк Хок», которые ис-

пользовались на Аляске. Потребный наряд авиации оценивается примерно в 700 самолетов и вертолетов. В арктических операциях они будут решать следующие задачи: доставка и установка системы РГБ; переброска запасов оружия, материально-технических средств и личного состава; участие в поиске и уничтожении подводных лодок противника. Для обеспечения высокой боевой готовности мобильных сил в условиях значительной удаленности от континентальных баз проблему базирования авиации предполагается решить путем оборудования временных ледовых аэродромов и вертолетных площадок, строительства в их районах жилых городков, складов оружия, горюче-смазочных материалов, продовольствия и запасных частей, других сооружений. Пополнение запасов на них предусматривается осуществлять с континентальных баз путем доставки грузов самолетами С-130 военно-транспортной авиации (способом посадки на лед или сбрасывания).

Предполагается, что в отличие от подводных лодок аэромобильные силы будут действовать в Арктике, находясь под постоянной угрозой авиационных ударов противника. Поэтому организация противовоздушной обороны рассматривается в качестве важнейшего составного элемента арктических операций. Средства ПВО могут включать зенитные ракетные комплексы для прикрытия крупных ледовых аэродромов и складов, истребители и самолеты ДРЛО. Кроме того, предлагается широко использовать маскировку и рассредоточение объектов.

Авторы идеи превращения Северного Ледовитого океана в театр подводной войны обращают внимание на особенности применения оружия и технических средств в этом регионе. Во-первых, морские и авиационные торпеды должны иметь специальную защиту от поврежденных боевой части, винтов и корпуса при ударах о лед. Для надежного поражения подводных лодок противника на больших дальностях и при кратковременности контактов с ними необходимо предусмотреть увеличение боекомплекта оружия и повышение дальности хода торпед.

Во-вторых, районы Арктического бассейна с глубинами около 4000 м практически исключают применение донных и якорных мин. Поэтому ставится вопрос о разработке специальных мин, «подвешиваемых» ко льду. В-третьих, для использования минного оружия в районах сплошного пакового льда могут понадобиться подразделения морской пехоты или армейской авиации, которые будут периодически сверлить либо подрывать лед. В-четвертых, в ледовой обстановке могут оказаться особенно эффективными такие неакустические средства поиска подводных лодок, как магнитные обнаружители, а также инфракрасная и лазерная аппаратура.

Военные специалисты США приходят к выводу о целесообразности комплексного применения в арктических операциях различных сил и средств, обеспечивающих перекрытие районов поиска и воздействие

по противнику несколькими видами оружия.

Во многих иностранных публикациях арктическая проблематика сводится в основном лишь к задачам борьбы с советскими подводными лодками, находящимися под льдами Северного Ледовитого океана. Однако встречаются и такие печатные материалы, в которых американские ПЛ с крылатыми ракетами «Томагавк», патрулирующие в водах Арктики, рассматриваются в ударном варианте. Специалисты ВМС США подчеркивают, что увеличение численности таких подводных лодок заставит русских сосредоточиться на защите своих баз и ПЛАРБ. Особо указывается на возможность американских подводных лодок самостоятельно или во взаимодействии с надводными кораблями и боевыми самолетами наносить удары крылатыми ракетами по военно-морским базам и портам, объектам системы ПВО, аэродромам, командным пунктам, узлам связи и складам. Эти рассуждения не проецированы на какой-либо конкретный театр или отдельное направление, а носят общий характер. Тем не менее данные взгляды опровергают попытки стратегов Пентагона представить подготовку к войне в Арктике как

планирование только противолодочных действий, предпринимаемых якобы в оборонительных целях.

Командование ВМС США не скрывает намерения организовывать поиск и уничтожение советских подводных лодок в море и базах еще в ходе обычной войны с целью снижения потенциала ядерных сил противника. Однако такая постановка вопроса нелогична, особенно после опубликования оборонительной военной доктрины государств — участников Варшавского Договора. Советский Союз первым ни на кого не нападает и не применит первым ядерное оружие. Из этого следует, что в Арктике США предусматривают нейтрализовать силы ответного удара, но его не будет, если агрессор не совершит ядерное нападение.

Не новый «оборонительный пояс» замышляют построить Соединенные Штаты за Северным полярным кругом на удалении нескольких тысяч километров от своей территории, а включить четвертый океан Земли в сферу своих «жизненно важных интересов», распространить на него океанскую стратегию и создать новый плацдарм для агрессии.

ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА ОФИЦЕРОВ БУНДЕСВЕРА

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство ФРГ рассматривает бундесвер как эффективный инструмент проведения империалистического внешнеполитического курса. Значительная экономическая мощь страны, ее современные, достаточно подготовленные и оснащенные вооруженные силы способствуют росту политических притязаний и устремлений западногерманских реакционных кругов. Большое значение в мероприятиях по укреплению армии придается отбору и подготовке военных кадров, особенно офицерских, их политической благонадежности, формированию у них соответствующих морально-боевых качеств.

Моральный облик офицеров бундесвера складывается под воздействием их социально-экономического и политического положения, господствующей в западногерманском обществе буржуазной идеологии, а также интенсивной антисоветской идеологической обработки. В нем отражаются специфика исторического развития страны, национальный характер, присущий ее населению, боевые традиции прусской, кайзеровской и гитлеровской армий. Уча-

стие во многих войнах, культ вооруженных сил, которые всегда представлялись в Германии как «школа нации», как идеальный государственный институт, способствуют воспитанию населения в милитаристском духе. Ф. Энгельс писал: «Будучи одним из наиболее воинственных народов в мире, немцы находят удовлетворение в войне как таковой» (Маркс К. и Энгельс Ф. Сочинения, т. 11, с. 469). Важную роль в формировании морального облика офицеров играют также взгляды военно-политического руководства на характер будущей войны в соответствии с коалиционной стратегией НАТО и местом бундесвера в ней.

Согласно «Белой книге за 1985 год о состоянии и развитии бундесвера», изданной министерством обороны ФРГ, офицерский состав вооруженных сил страны подразделяется на три категории:

— кадровые офицеры, которые служат до выхода на пенсию по возрасту (установлен для полковников и капитанов 1 ранга в 58 лет, для подполковников и капитанов 2 ранга в 56 лет и т. д.);

— офицеры, служащие по контракту,

максимальный срок
нимальный — три
продления до возр
— офицеры резе
каемые на сборы об
стью 18 месяцев.

Численность кадро
церов, служащих по
согласно данным «
год», 42,2 тыс. чело
31,36 тыс., в том чис
мирала. Количество
ся в резерве, так
зывает в кризисной
численность офицер
путных силах, удов
увеличить в ВМС.

Особое значение
ским взглядом офи
держке им курса по
лежность к правяще
нему слоям общес
личные связи, ре
национализм и этни
во многом предоп
цера, способствов
нию его на руковод
литическое лицо бу
тально выявляется
тем в ходе учебы и
разделяет милитар
идеи, вплоть до не
ний официально и
десвере, может фак
тельный рост по служ
ствам выдвигаться
прихода к власти
ной коалиции, под
держку от министр
ставшего с июля 19
секретарем НАТО.

Р. Шольца, смени
посту министра обо
щает консервативн
Он принадлежит к
политических деят
ется сторонником
ских ядерных средств

По оценке зару
30 лет существования
ский корпус зареко
как реакционная си
на курсах усовершен
частей в ходе этос
нивали свои взгля
36 проц. как правя
церов разделяют
консервативных бун
ХСС, активно выступ
оруженных сил как
ческой политики. М
нения дискримини
положения, запреща
ственное ядерное о
торической несправ
90 проц. офицеров
ние существующим
строем. Часть из
«в стране имеет не
тия». Около 48 проц
водство Западной Ге
внимательно относ
сии со стороны ми

о противолодочных дей-
ствиях якобы в оборони-

АС США не скрывает
оказывать поиск и унич-
тожение подводных лодок в мо-
де обычной войны с
потенциала ядерных сил
такая постановка воп-
осов после опублико-
ной военной доктрины
Варшавского До-
Соезс первым ни на ко-
не применит первым
из этого следует, что в
рассматривают нейтраль-
ного удара, но его не
ор не совершит ядерное

зональный пояс» за-
ть Соединенные Штаты
в этом кругом на удале-
нии километров от сво-
его побережья, чтобы
создать четвертый оке-
ан. Своих «жизненно важ-
ных» распространить на него
и создать новый
вектор.

ФИЦЕРОВ

Полковник П. МОСКВИН

войнах, культ воору-
женности всегда представлялся в
«воинской нации», как идеаль-
ный институт, способству-
ющий единению в милитарист-
ской идее. Как писал: «Будучи од-
ним из единственных народов в
мире, удовлетворение в
войне» (Маркс К. и Энгельс Ф.,
с. 469). Важную роль в
формировании облика офице-
ра играют взгляды военно-полити-
ческие на характер будущей
войны с коалиционной стра-
ной. В бундесвере в ней.

В книге за 1985 год о со-
циализме бундесвера», изданной
в ФРГ, офицерский
класс страны подразде-
лен на:

Офицеры, которые служат
по контракту (уста-
новлено по возрасту (уста-
новлено) и капитанов 1 ран-
га, подполковников и капита-
нов и т. д.);

Служащие по контракту,

максимальный срок которого 15 лет, ми-
нимальный — три года с возможностью
продления до возраста не старше 40 лет;

— офицеры резерва, регулярно привле-
каемые на сборы общей продолжитель-
ностью 18 месяцев.

Численность кадровых офицеров и офи-
церов, служащих по контракту, составляет,
согласно данным «Белой книги за 1985
год», 42,2 тыс. человек, среди них первых
31,36 тыс., в том числе 203 генерала и ад-
мирала. Количество офицеров, находящихся
в резерве, таково, что за счет их при-
зыва в кризисной ситуации можно утроить
численность офицерских кадров в сухо-
путных силах, удвоить в ВВС и в 1,5 раза
увеличить в ВМС.

Особое значение придается политиче-
ским взглядам офицера бундесвера, под-
держке им курса правительства. Принад-
лежность к правящему классу, близким к
нему слоям общества, соответствующие
личные связи, реакционность убеждений,
национализм и антикоммунизм во взглядах
во многом определяют карьеру офи-
цера, способствуют успешному продвиже-
нию его на руководящие должности. По-
литическое лицо будущего офицера де-
тально выявляется еще при отборе, а за-
тем в ходе учебы и службы. Лишь тот, кто
разделяет милитаристские, реваншистские
идеи, вплоть до неонацизма, хотя послед-
ний официально и не поощряется в бун-
десвере, может рассчитывать на значи-
тельный рост по службе. Особенно быстро
стали выдвигаться такие офицеры после
прихода к власти консервативно-либераль-
ной коалиции, получая всемерную под-
держку от министра обороны М. Вёрнера,
ставшего с июля 1988 года генеральным
секретарем НАТО.

Р. Шольца, сменившего М. Вёрнера на
посту министра обороны ФРГ, также отли-
чается консерватизм политических взглядов.
Он принадлежит к группе крайне правых
политических деятелей партии ХДС, явля-
ется сторонником модернизации тактиче-
ских ядерных средств.

По оценке зарубежных специалистов, за
30 лет существования бундесвера офицер-
ский корпус зарекомендовал себя в целом
как реакционная социальная группа. Так,
на курсах усовершенствования командиров
частей в ходе опроса 64 проц. из них оце-
нивали свои взгляды как крайне правые и
36 проц. как правые. Более 60 проц. офи-
церов разделяют программные установки
консервативных буржуазных партий ХДС и
ХСС, активно выступают за укрепление во-
оруженных сил как орудия империалисти-
ческой политики. Многие требуют устра-
нения дискриминационного, по их мнению,
положения, запрещающего ФРГ иметь соб-
ственное ядерное оружие, считая это «ис-
торической несправедливостью». Свыше
90 проц. офицеров выражают удовлетворе-
ние существующим в Западной Германии
строем. Часть из них считает даже, что
«в стране имеет место излишняя демокра-
тия». Около 48 проц. полагают, что руко-
водство Западной Германии должно более
внимательно относиться к «угрозе агрес-
сии со стороны мирового коммунизма».

Отношение к СССР и другим социали-
стическим странам у большинства офице-
ров враждебное. Они рассматривают ГДР
как «часть Германии, временно попавшую
под власть коммунистической идеологии». Согласно реваншистской идее о «единой
немецкой нации» она должна быть «вос-
соединена» с ФРГ на основе реставрации
капитализма. Свыше 80 проц. офицеров
считают необходимым пребывание аме-
риканских войск в ФРГ для «гарантии ее
безопасности», поддерживают курс на ук-
репление НАТО. Более 64 проц. разделя-
ют мнение, что «войны присущи человече-
ству по его природе». 47,7 проц. офицеров
выражают уверенность в необходимости
использования ядерного оружия для «спа-
сения Западной Европы от коммунизма».

Однако и по своим политическим взгля-
дам офицерская среда не является одно-
родной. Согласно оценке журнала «Шпи-
гель», около 20 проц. молодых офицеров
неодобрительно относятся к идеям о «до-
вооружении НАТО», не склонны поддер-
живать участие ФРГ в американской про-
грамме «звездных войн». Свыше полови-
ны офицеров отрицательно ответили на
вопрос, следует ли применить ядерное
оружие на территории Западной Германии
даже в целях ее обороны. Некоторые раз-
деляют программные положения партии
«зеленых» о необходимости выхода ФРГ
из НАТО, поддерживают антивоенное дви-
жение. В 1983 году в бундесвере была соз-
дана организация «Дармштадтский сиг-
нал», члены которой выступили с призы-
вом о прекращении гонки вооружений.

Министерство обороны принимает все
меры по подрыву влияния подобных орга-
низаций и усилению реакционных настро-
ний в офицерской среде. Хотя организа-
ция «Дармштадтский сигнал» малочислен-
на и позиции ее непоследовательны (кри-
тикуя отдельные положения военной поли-
тики ФРГ, члены организации согласны с
тезисом о «военной угрозе с Востока»), но
и она подвергается преследованиям. Как
указывает журнал «Шпигель», наиболее
уверенно чувствуют себя в бундесвере
«вечно вчерашние», те, кто мечтает о ре-
ванше Германии в границах 1937 года, чьи
политические взгляды архиконсервативны.

Реакционность офицерского корпуса уси-
ливается за счет широких связей между
ним и традиционными союзами военнослу-
жащих вермахта, в том числе союзом,
объединяющим бывших солдат и офицеров
войск СС, а также союзом «изгнанных»,
членами которого являются лица, пересе-
лившиеся в ФРГ из западных областей
ПНР и ЧССР, и их взрослые дети. Контак-
ты с реваншистскими организациями спо-
собствуют утверждению в офицерской сре-
де культа армии как «школы нации», про-
славлению «подвигов» и моральных ка-
честв командного состава вермахта, вклю-
чая военных преступников. Их имена при-
сваиваются казармам (например, Роммель,
Дитль), отдельным подразделениям (Мель-
дерс) и кораблям (Лютьенс). На них долж-
ны равняться молодые офицеры бундес-
вера.

Вопреки протестам общественности ми-
нистерство обороны ФРГ добивается пол-

ного морального оправдания офицеров вермахта в глазах общественности за преступления, совершенные ими во время второй мировой войны. Это нашло свое отражение в проекте новой директивы о воспитании на боевых традициях, разрабатываемой по указанию министра обороны. Как показывают социологические исследования, около 70 проц. офицеров разделяют точку зрения руководства министерства обороны об отсутствии вины военнослужащих вермахта и о том, что их боевые традиции являются «ценным достоянием бундесвера». Это еще раз подтверждает реакционность взглядов офицеров.

Активизации милитаристских настроений среди офицеров способствуют и их тесные связи с военно-промышленным комплексом страны. Почти 10 проц. старших офицеров после увольнения в запас становятся членами правлений и консультантами на предприятиях военной промышленности ФРГ. За период с 1967 по 1979 год в нее пришло около 600 генералов и офицеров запаса, а за последние семь лет — уже 1,2 тыс.

Генералы, адмиралы и офицеры в большинстве своем являются выходцами из семей буржуазии, потомственных военных и высших чиновников, принадлежат к привилегированной касте. Стремясь по возможности сохранить ее социально-классовый состав и привлечь к военной службе подготовленных людей, военно-политическое руководство ФРГ систематически улучшает материальное положение офицеров. Их оклады существенно превышают зарплату государственных служащих на сопоставимых должностях. Офицеры пользуются рядом льгот, имеют лучшее пенсионное обеспечение.

Наряду с пропагандистскими мероприятиями все это в какой-то мере способствует повышению престижности положения офицера. В то же время командование бундесвера обеспокоено тем, что многие молодые люди становятся офицерами, руководствуясь не столько моральными побуждениями или призванием, сколько материальными выгодами. По данным социологического исследования, среди офицеров, служащих по контракту, таких 55 проц., тогда как интересом при выборе профессии руководствовалось всего 20 проц., а необходимостью выполнения «морального долга» — только 15 проц.

Не случайно руководство бундесвера стремится придать облику офицера особый вес и моральную привлекательность, представить его как образец для подчиненных. Данная проблема ставилась на многих совещаниях командного состава. Значительно активизировалась в этом направлении работа центра внутреннего руководства (центр идеологической обработки личного состава вооруженных сил), введен в действие перечень морально-психологических и профессиональных качеств, которые необходимы офицеру и наличие которых должно отражаться в его характеристиках. Среди них преданность существующему строю, моральная и профессиональная готовность отстаивать его и т. д.

Формированию этих качеств, а также совершенствованию профессиональных навыков, умению руководить подчиненными в сложной обстановке уделяется серьезное внимание в ходе различных учений и маневров. Об интенсивности привлечения офицеров на учения можно судить по тому, что, как указывает журнал «Ойропейше веркунде», командир танковой роты бундесвера обычно проводит на полигонах вне расположения части около 100 сут в год, а командир боевого корабля находится в море 120—150 сут.

Стремясь усилить духовное влияние офицеров на личный состав, поднять их моральный авторитет в войсках, руководство министерства обороны уделяет большое внимание идеологической подготовке самих офицеров. В соответствии с уставом ZDV12/1 они должны совершенствовать свои политические знания в течение всей службы, а командиры рот — лично вести занятия по политическому образованию с подчиненными в своих подразделениях.

В центре внутреннего руководства создана система курсов усовершенствования и переподготовки офицеров. Разработаны типовые программы с продолжительностью занятий от нескольких дней до нескольких месяцев для различных категорий офицерского состава, вплоть до командиров соединений. На них отрабатываются темы по психологии, педагогике, современному методу руководства в вооруженных силах, а также по идеологическим проблемам. Занятия проводятся главным образом в форме семинаров и дискуссий, на них используются современные технические средства обучения и материалы различных фондов и библиотек.

За 13 лет в указанном центре прошло переподготовку свыше 12 тыс. офицеров. Для них было организовано более 190 курсов-потоков, в том числе 57 для командиров рот, батарей и равных подразделений и 44 для командиров батальонов. На идеологическую подготовку последних обращено особое внимание, так как эта должность рассматривается военным руководством как ключевая в бундесвере, требующая от офицера, кроме профессиональных знаний, высокой политической подготовленности, позволяющей использовать при руководстве людьми не только авторитет власти, но и духовный фактор.

Как показывают итоги проведенного в бундесвере социологического исследования, офицеры в своем большинстве ответственно подходят к проведению занятий по политическому образованию (свыше 90 проц. считают их необходимыми для повышения боеспособности войск) и достаточно высоко оценивают их эффективность. Так, среди командиров подразделений 81 проц. уверен, что в ходе таких занятий им удастся полностью убедить солдат в превосходстве буржуазного строя над социалистическим. В то же время, как показал опрос, лишь около 20 проц. солдат относятся к ним с интересом.

По оценке иностранных специалистов, постоянное внимание к нуждам офицеров,

их подготовка в войсках, позволяют достигать необ- последние шесть бе награждено ло 9,5 тыс. офи- рушения дисци- лось менее 1- гов совместных офицеров запад- ных сил называ- личившихся, а и- ревнованиях, про- ка, они станове- шести ежегод- разведыватель- войск стран НА- ставлявшие бу- первые места в- жая американс- ления.

В мораль- ом- чествах надают- ности национа- немцев и тради- не. С этой точ- роном, позволя- офицеров бунд- перты относят- ность, трудолюб- альность, скро- добросовестно- ность, любовь- же время отме- в силу национа- стороны: изнач- рие по отноше- уверенность пер- военной техни- тизм негативно- офицеров, что- регламентаци- янным контроле- тала «Ш-гет- дивизионе ПВО- ся около 300 ра- мя он должен- личных донесен- десвера распро- мецкий коман- мире. Насажде- ния способству- ФРГ военно-ист- тература, перид- разжигая нацио- тенденциозно- второй миро- лы о «подвигах- стве офицеров

Командование зывает изучать- та, рекоменду- рально-боевые- дациях намерен- ко те преступа- шены гитлеров- ления, но и тот- роизма в боях- являли. Не слу- ском фронте н- го воздушного- вершенного лет

Учитывая изм

качества, а также профессиональных навыков подчиненными в них уделяется серьезное внимание различным учениям и маневрам. Привлечение офицеров к суду по тому, что журнал «Ойропейше» о танковой роты бундесвера, проведенной на полигоне, в части около 100 сут в боевого корабля нахо-

150 сут. духовное влияние офицеров, поднять их мораль в войсках, руководство уделяет большое внимание подготовке соответствующим с уставом совершенствовать в течение всей жизни в течение всей жизни рот — лично вести к образованию с подразделениях.

руководства создано совершенствования и офицеров. Разработаны с продолжительностью дней до недели для различных категорий состава, вплоть до командиров. На них отработаны методика, педагогика, современное руководство в вооружении по идеологическим вопросам проводятся главным образом семинары и дискуссии, современные технические материалы в библиотеках.

в центре прошло 12 тыс. офицеров. проведено более 190 курсов, в числе 57 для командиров различных подразделений батальонов. На идеологию последних обращено так как эта должность является военным руководством в бундесвере, требующим профессиональной политической подготовки использовать людьми не только авторитетный фактор.

итоги проведенного в идеологического исследования в большинстве ответов к проведению занятий в образовании (свыше 100 тыс. офицеров) необходимы для повышения морального духа войск) и доставляют их эффективность командиров подразделений. что в ходе таких занятий полностью убедить солдат в буржуазного строя не удается. В то же время, как только около 20 проц. солдат с интересом,

специалистов, по-прежнему к нуждам офицеров,

их подготовка в условиях, близких к боевым, позволяют командованию бундесвера достигать необходимых результатов. За последние шесть лет за успехи в службе награждено почетными крестами около 9,5 тыс. офицеров, а за серьезные нарушения дисциплины наказаниям подверглось менее 1 проц. При подведении итогов совместных учений войск стран НАТО офицеров западногерманских вооруженных сил называют, как правило, среди отличившихся, а на различных военных соревнованиях, проводимых в странах блока, они становятся победителями. Так, в шести ежегодных соревнованиях между разведывательными батальонами сухопутных войск стран НАТО подразделения, представившие бундесвер, 4 раза занимали первые места и дважды — вторые, опережая американские и английские подразделения.

В моральном облике офицера, его качествах находят свое выражение особенности национального характера западных немцев и традиции, существующие в стране. С этой точки зрения к сильным сторонам, проявляющимся в деятельности офицеров бундесвера, зарубежные эксперты относят организованность, практичность, трудолюбие, аккуратность, пунктуальность, склонность к порядку, готовность добросовестно выполнять приказ, методичность, любовь к технике, стойкость. В то же время отмечаются и свойственные им в силу национального характера слабые стороны: излишний педантизм, высокомерие по отношению к подчиненным, самоуверенность, переоценка своих сил и роли военной техники и т. п. Излишний педантизм негативно отражается на инициативе офицеров, что усугубляется чрезмерной регламентацией их деятельности и постоянным контролем. Согласно данным журнала «Шпигель», деятельность командира дивизиона ПВО в течение года проверяется около 300 раз, кроме того, за это время он должен представить почти 500 различных донесений. Среди офицеров бундесвера распространено мнение, что немецкий командный состав — лучший в мире. Насаждению подобной точки зрения способствует широко издаваемая в ФРГ военно-историческая и мемуарная литература, периодическая печать, которая, разжигая националистические настроения, тенденциозно освещает события первой и второй мировых войн, публикует материалы о «подвигах» и моральном превосходстве офицеров вермахта.

Командование бундесвера постоянно призывает изучать опыт командиров вермахта, рекомендует брать за образец их морально-боевые качества. В этих рекомендациях намеренно замалчиваются не только те преступления, которые были совершены гитлеровцами против мирного населения, но и тот факт, что подлинного героизма в боях они, как правило, не проявляли. Не случайно на советско-германском фронте не было отмечено ни одного воздушного или наземного тарана, совершенного летчиками вермахта.

Учитывая изменения в настроениях мо-

лодежи призывного возраста (по данным, опубликованным в газете «Ди Вельт», за последние семь лет число молодых людей, считающих бундесвер важным институтом в жизни ФРГ, сократилось с 76 проц. до 59), руководство министерства обороны стремится представить вооруженные силы в глазах западногерманского общественного мнения как демократическую армию, в которой служат равноправные граждане в военной форме — солдаты и офицеры. В ней нет якобы места солдафонству и пренебрежению к человеческому достоинству подчиненных. Военная профессия широко популяризируется среди молодежи на занятиях в общеобразовательных школах. Публикуются материалы об умелых и решительных действиях командиров, об их мужестве, проявленном при выполнении служебных обязанностей и в сложных условиях при оказании помощи жертвам стихийных бедствий. По утверждению командования, большинство офицеров являются не только начальниками, но и духовными наставниками подчиненных. Это укрепляет их авторитет, помогает сплочению подразделений.

Однако, судя по сообщениям зарубежной печати, в офицерской среде сохраняется кастовость, распространены чванство, неуважительное отношение к сослуживцам, приспособленчество и карьеризм. Многие офицеры, в том числе и молодые, требуют от подчиненных выполнения любых своих распоряжений, не считаясь с их человеческим достоинством. Поэтому, как показывают социологические исследования, солдаты бундесвера часто оценивают своих офицеров как «ограниченных, помешанных на дисциплине и старинных воинских ритуалах» командиров, способных утвердить свой авторитет лишь с помощью взысканий.

О том, что многие офицеры далеки от солдат и унтер-офицеров и плохо знают их подлинное отношение к службе, к офицерскому составу, свидетельствуют итоги социологического исследования, проведенного в войсках по заданию министерства обороны. Более 75 проц. солдат заявили, что подчиняются командирам прежде всего из-за страха перед наказаниями и другими санкциями, а подавляющее число офицеров (88,2 проц.) этого же соединения убеждены в том, что солдаты подчиняются им, так как «доверяют командирам».

Как вынужден был признать в своем ежегодном докладе (за 1986 год) уполномоченный бундестага по делам вооруженных сил В. Вайскирх, во многих частях ему приходится сталкиваться с «бессердечием и бесчувствием командиров, рассматривающих подчиненных в качестве материала, который они могут использовать как и когда им заблагорассудится». О таких офицерах солдаты говорят, что у них отсутствует понимание того, как следует обращаться с людьми, а их действия непредсказуемы. Каждый второй солдат жалуется на «авторитарный стиль руководства» своих командиров.

Около 50 проц. офицеров полагают, что «боязнь начальника и возможного наказания не может повредить настоящему солдату». В бундесвере нередки случаи рукоприкладства, издевательств, оскорблений солдат со стороны офицеров. В связи с этим генеральный инспектор бундесвера был вынужден издать приказ, запрещающий словесные оскорбления и использование подчиненных в личных интересах, не связанных со службой.

Однако, по признанию западногерманской печати, положение почти не улучшается. Как отмечалось в докладе уполномоченного бундестага по делам вооруженных сил В. Вайскирха за 1987 год, многие офицеры не могут найти правильную линию в общении с подчиненными, что препятствует формированию нормального морального климата и «приводит к ощутимым осложнениям в рабочей атмосфере». Вайскирх приходит к неутешительному выводу: в бундесвере образовался разрыв между требованиями к организации работы с подчиненными и их реальным воплощением в деятельности офицеров, что, по его оценке, чревато серьезными негативными последствиями для морального состояния личного состава.

За 1987 год на имя уполномоченного бундестага по делам бундесвера поступило более 85 тыс. жалоб, из которых свыше 700 непосредственно связано с ненормальными взаимоотношениями между начальниками и подчиненными. В его докладе приводятся примеры злоупотребления служебным положением, пьянства офицеров, избияния подчиненных, драк.

По мнению руководства министерства обороны, на отношении офицеров к службе отрицательно сказываются большие перегрузки. Недовольство у них вызывают также слишком частые переводы из гарнизона в гарнизон, связанные с переездами семей. Согласно данным, опубликованным в «Белой книге за 1985 год о состоянии и развитии бундесвера», только в 1984 году было перемещено по службе 7950 офицеров, в том числе 5429 с переездом в другие пункты. Особенно это касалось офицерского командного состава в званиях от лейтенанта до капитана — таких было 4680 человек.

Не способствует укреплению морального состояния офицеров и тот факт, что из-за небольшого количества должностей старших офицеров младшие вынуждены длительный срок служить в одном звании и должности. Это относится прежде всего к командирам рот и батальонов, многие из которых не продвигаются по службе по восемь лет и более. Так, в 1984 году право занять должность со штатной категорией майор имели 3325 офицеров, а вакантных должностей для них было всего 315. Примерно такое же положение сохраняется и до сих пор. Для бундесвера характерна деформация возрастной структуры офицерского корпуса: значительное превышение числа офицеров 1936—1943 годов рождения над количеством родившихся в 1950—1957 годах. Средний возраст командиров батальонов, рот и равных им под-

разделений в бундесвере самый высокий по сравнению с другими странами НАТО и на 8—12 лет больше оптимального.

Стремясь исправить сложившееся положение, отрицательно влияющее на отношение офицеров к службе, руководство министерства обороны осуществило ряд мер по совершенствованию возрастной структуры офицерского корпуса, увеличению числа должностей старших офицеров и т. д. С этой целью правительство ФРГ приняло решение о проведении до 1990 года досрочного увольнения 1,2 тыс. офицеров на добровольной основе, которое уже выполняется. Неожиданностью явилась подача большим числом офицеров заявлений об увольнении (более 2,3 тыс.), что, по мнению газеты «Ди Вельт», свидетельствует о плохом знании командованием бундесвера настроений в офицерской среде. Показательно, что среди подавших заявления оказалось немало нужных вооруженным силам специалистов, чья служебная карьера складывалась вполне благоприятно. Как считает газета, здесь проявилось также недовольство части офицеров бюрократическими методами руководства со стороны высших военных инстанций. Об этом же свидетельствует так называемый «Хаммельбургский манифест», подписанный 24 капитанами. В нем было заявлено, что, хотя офицеры и сохраняют доверие к бундесверу, среди них растет число тех, кто уходит «во внутреннюю эмиграцию», что в среде военнослужащих появилась «глубокая пропасть, мешающая их сплоченности, единству, товариществу, установленному солдатским законом».

Как подчеркивается в выступлениях руководителей бундесвера, главной заботой была и остается проблема военных кадров, создание для них более благоприятных моральных и материальных условий при несении службы, подготовке к действиям в боевой обстановке. В последнее время это находит свое выражение, в частности, в усилении морально-психологического и идеологического воздействия на офицерский состав с тем, чтобы противопоставить советским миролюбивым инициативам пропагандистские утверждения о якобы сохраняющейся со стороны СССР и Варшавского Договора военной угрозе для ФРГ и не допустить «размывания» антисоветских стереотипов в сознании офицеров. Стержневым элементом этого воздействия является тезис о том, что «без сильного бундесвера нет ни малейшего шанса на разоружение». Военнослужащим внушается ложная мысль, будто в лице Советского Союза им противостоит «ощетинившаяся оружием империя, подавляющая силой свободу народов мира, не уважающая права человека».

При всех различиях между офицерами вооруженных сил ФРГ большинство из них полностью солидарно с подобными тезисами. По оценке командования бундесвера, в целом они политически надежны, являются сторонниками жесткого курса, готовы отстаивать существующий строй и обладают при этом необходимыми морально-боевыми качествами.

В От уже бо
опираясь на
ную поддержку
жав, независимо
Природные богат
сивно эксплуати
ными корпорация
превращена в п
тив национально
жения на Юге А
лы ЮАР, различ
только провозг
тив борьбы за
ляются основной
ной агрессии пр
других «трансф
ранению власти
зации Претори
гольскому вопр
вует явное и та
мой ею политик
щих капиталистич
ным зарубежной
ЮАР, в том чис
Намббин и парти
формированной
западноевропейс
но в самой ЮАР
промышленная
дения многие из
военной электро
ки. Обеспечение
нкой идет в об
редающую воен
что вызывает об
возмущение на
щественности.
Одним из на
тельства итери
мнения со сторо
лей апартеида
щених в Ман
войсках в Англи
ропы и Австра
ранкой прессе,
шой численност
роль в военны
расистов в с
и подготовки. По
отдается бывш
специального
ские пехотинцы
ле подписания
срок (три года)
ются в тренин
тории ЮАР (Д
проходят под
шютом, подпол
му, обращени
ми устройства
ловиям и т. д.
ропейского про
рях обучаются
режимов из со
го Замбии, Зим
После подго
зывает их зап
в войска, дисл
Они составляют

НАЕМНИКИ В ВОЙСКАХ ЮАР В НАМИБИИ

Н. КАТИН

В ОТ уже более 40 лет расисты ЮАР, опираясь на политическую и военную поддержку империалистических держав, незаконно оккупируют Намибию. Природные богатства этой страны интенсивно эксплуатируются транснациональными корпорациями ЮАР и Запада. Она превращена в плацдарм для борьбы против национально-освободительного движения на Юге Африки. Вооруженные силы ЮАР, размещенные в Намибии, не только проводят карательные акции против борцов за ее освобождение, но и являются основной ударной силой в военной агрессии против народной Анголы и других «прифронтовых» государств. Сохранению жесткой, неконструктивной позиции Претории по намибийскому и ангольскому вопросам во многом способствует явное и тайное содействие проводимой ею политике силы со стороны ведущих капиталистических стран. Так, по данным зарубежной печати, вооружение войск ЮАР, в том числе оккупационных сил в Намибии и подконтрольных им военных формирований, получено в основном из западноевропейских стран или произведено в самой ЮАР по лицензиям их военно-промышленных фирм. Того же происхождения многие виды транспортных средств, военной электроники, полицейской техники. Обеспечение расистов оружием и техникой идет в обход решений ООН, запрещающих военные поставки Претории, что вызывает обоснованные протесты и возмущение мировой и африканской общественности.

Одним из наиболее вопиющих свидетельств игнорирования общественного мнения со стороны западных покровителей апартеида является наличие в размещенных в Намибии южноафриканских войсках наемников из США, Западной Европы и Австралии. По сведениям иностранной прессы, при сравнительно небольшой численности наемники играют важную роль в военных провокациях и диверсиях расистов в силу «специфики» их функций и подготовки. Предпочтение при вербовке отдается бывшим военнослужащим войск специального назначения (десантники, морские пехотинцы, «зеленые береты»). После подписания контракта на минимальный срок (три года) завербованные направляются в тренировочные лагеря на территории ЮАР (Дурбан, Претория). Там они проходят подготовку по прыжкам с парашютом, подводному плаванию, альпинизму, обращению с современными взрывными устройствами, адаптации к местным условиям и т. д. Наряду с наемниками европейского происхождения в этих лагерях обучаются противники существующих режимов из соседних стран, прежде всего Замбии, Зимбабве и Мозамбика.

После подготовки «дикие гуси», так называют их западная печать, направляются в войска, дислоцированные в Намибии. Они составляют костяк специальных раз-

ведывательных и диверсионных подразделений, которые действуют как в составе специальных ударных групп, подчиненных непосредственно командующему вооруженными силами ЮАР, так и в качестве отдельных формирований.

К последним относится известный своими «подвигами» в Анголе 32-й батальон «Буффало» («Буйвол»). Он был создан в 1976 году для операций против намибийских патриотов. Факт его существования не признавался в ЮАР до 1981 года, когда сведения о нем были раскрыты дезертировавшими наемниками. «Буффало» подчиняется непосредственно военной разведке вооруженных сил ЮАР, его основная база находится в Багани (Западный Капиви), вспомогательные — в Рунду и Еенахе. В составе батальона также около 200 военнослужащих ЮАР и 9 тыс. ангольцев — бывших членов антиправительственных группировок.

Именно заслугам профессиональных диверсантов и убийц из 32-го батальона ангольский народ обязан разрушениями многих промышленных и сельскохозяйственных объектов, сопровождаемыми террором против мирного населения. Он внес значительную долю в ущерб, понесенный ангольским хозяйством в результате агрессии ЮАР и оцениваемый в 10 млрд. долларов, что многократно превосходит объем годового производства в этой стране. Основная зона активности «буйволов» — провинция Кунене, где они действуют при поддержке подразделений воздушно-десантных войск и авиационных эскадрилий ЮАР, базирующихся в Ондава на севере Намибии. В их функции входит также переброска оружия бандам УНИТА, совместные выступления с ними против ангольских войск. Характерно, что при проведении операций наемники из «Буффало» избегают пользоваться обмундированием и штатным оружием южноафриканских вооруженных сил.

Разоблачения «грязной работы» наемников в Намибии и Анголе вызывают показное негодование в западных столицах. Однако к пресечению перелетов «диких гусей» на Юг Африки это не ведет. Стандартное объяснение неприятия мер — это якобы невозможность контроля над передвижениями и действиями граждан «свободного мира» за рубежом. Сходные аргументы приводятся при появлении информации о передаче расистам военной технологии. А результат расхождения слов и дел покровителей апартеида — урон экономике молодых государств и сохранение их экономической зависимости от Запада, замедление процесса национального освобождения народов юга континента. Но открытое и замаскированное взаимодействие противников политического и социального прогресса не останавливает подъема борьбы против остатков колониализма и расизма в Африке, какими бы методами они ни пользовались.

пр
во
ва
ра
уд
ма
ср
чл
эт
рь
та
19
вь
те
м.

де
лс
Фл
пс
сн
де

Гл
вс
не
сс

сф
ц
дс
зс
нх
в

нс
ти
нс
оф
ос
щ

ни
ви
к.
к
оф

ти
ни
си

ВОЕННО-политическое сотрудничество для переломных, веро-Европейский Бах отменено, человек, из ООН свыше 35 тысяч человек (21 000 человек) Административный в частной Ои является строительством растет на территории в составе суммарно боевого и также разрабатываются: боевые, которые четыре отделе, разделений с другими, учебные, Операции, в начале, быть, одновременно, обороны и, именно является Территориальными, а Во, между ними, главе их, техническое, руководство

ли адресованы соответствующие обращения местных властей об оказании содействия в сборе необходимых сведений. Наиболее действенная помощь оказывалась со стороны лесников, страховых агентов и других лиц, имеющих возможность совершать поездки по обширным районам и опрашивать местных жителей. Кроме того, для поиска РДГ задействовалась разведывательная авиация, принимавшая участие в проводившемся на близлежащем полигоне Эльзенборн учении артиллерийских подразделений мобильных сил НАТО «Ардент граунд-88».

На втором этапе (3—11.5) в условиях, максимально приближенных к реальным, решались задачи по ликвидации выявленных РДГ и задержанию «диверсантов». Для осуществления руководства и координации мероприятий была развернута система командных пунктов, включавшая стационарный в г. Льеж и мобильные (на грузовиках) в низовых звеньях (в том числе ротном и взводном). На каждом из этих пунктов имелись радиостанции, велись карты обстановки, проводился сбор необходимых сведений и их доведение до соответствующих исполнителей. Сюда же доставлялись для допроса пойманные «диверсанты». При преследовании и ликвидации групп переброска войсковых подразделений в заданные районы осуществлялась на автомобилях и вертолетах.

Характерной особенностью второго этапа учения явилось широкое применение элементов свободной игры, то есть отсутствие жесткой детальной регламентации действий участников. По оценке зарубежных специалистов, это способствовало формированию атмосферы состязательности, жесткого соперничества, проявлению инициативы и предприимчивости.

Учение «Услинг-88» было использовано для обмена опытом между личным составом американских и бельгийских войск. Специалисты США, в частности, информировали своего союзника по НАТО о применяемых ими способах разведывательно-диверсионной деятельности и обеспечения выживаемости РДГ в тылу противника. Это учение способствовало разжиганию атмосферы шпиономании и антисоветизма среди личного состава вооруженных сил и населения Бельгии.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ДАНИИ

Подполковник А. КОВРОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Дании в соответствии с принятой в НАТО стратегией «гибкого реагирования» и концепцией «передовых рубежей» большое внимание уделяет развитию сухопутных войск, которые призваны обеспечить условия для перебросок и приема в кризисной ситуации войск усиления из США и Великобритании, а также вести совместно с союзниками боевые действия на стыке Северо-Европейского и Центрально-Европейского ТВД.

Как отмечается в иностранной печати, сухопутные войска являются самым многочисленным видом вооруженных сил и в мирное время насчитывают свыше 17 000 человек, из них в боеготовых частях более 8500 человек, учебно-мобилизационных полках около 4000, военно-учебных заведениях и органах управления 4300, войсках ООН свыше 300. Кроме того, в штабах, соединениях и частях сухопутных войск занято почти 3500 гражданских служащих. По данным зарубежной прессы, при отмобилизовании численность сухопутных войск может быть доведена до 72 000 человек за счет резервных компонентов (около 51 000 человек) и войск местной обороны (21 000 человек). Организация сухопутных войск дана на рис. 1.

Административное руководство сухопутными войсками осуществляет инспектор сухопутных войск, который отвечает за комплектование личным составом соединений и частей, организацию боевой подготовки, разработку уставов и наставлений. Он является советником главнокомандующего вооруженными силами по вопросам строительства и применения сухопутных войск. В своей деятельности инспектор опирается на штаб сухопутных войск, который функционирует на правах управления и входит в состав штаба обороны. На него возложена задача разработки планов развития сухопутных войск, программ боевой подготовки и контроля за ее ходом, способов боевого применения соединений и частей, комплектования личным составом, а также разработки уставов, наставлений и инструкций. Штаб состоит из четырех инспекций: боевой подготовки, огневой поддержки, инженерных войск, войск связи, во главе которых стоят соответствующие инспекторы. Кроме того, в его состав входят четыре отдела: кадров, тылового обеспечения, военной прокуратуры и военных священников. Инспекторы отвечают за комплектование личным составом частей и подразделений своих родов войск, организацию их боевой подготовки, а также решают другие вопросы. Инспектору сухопутных войск непосредственно подчинены военно-учебные заведения, школы и центры боевой подготовки сухопутных войск.

Оперативное руководство сухопутными войсками осуществляет главнокомандующий вооруженными силами страны. В случае возникновения военной угрозы или с началом военных действий наиболее боеспособная часть сухопутных войск может быть передана в распоряжение командующего оперативными силами Дании, который одновременно является командующим ОВС НАТО в зоне Балтийских проливов. Главнокомандующий вооруженными силами руководит сухопутными войсками через штаб обороны и штабы Западного и Восточного командований. Штаб последнего одновременно является штабом объединенных сухопутных войск НАТО на Датских о-вах. Территориально Западное командование включает п-ов Ютландия и о-ва Фюн и Лангеланн, а Восточное — о-ва Зеландия, Мён, Фальстер, Лолланн, Борнхольм. Граница между ними проходит по проливам Большой Бельт и Лангеланс—Бельт. Стоящие во главе их командующие отвечают за организацию боевой подготовки, материально-техническое обеспечение, мобилизационное и оперативное развертывание, а также за руководство боевыми действиями подчиненных войск в своей зоне ответственности.



Рис. 1. Организация сухопутных войск Дании

В административном отношении территория Дании делится на семь военных округов: четыре в составе Западного командования и три — Восточного. В мирное время военный округ на о-ве Борнхольм непосредственно подчинен главнокомандующему вооруженными силами. Командующий военным округом (как правило, командир одного из учебно-мобилизационных пехотных полков) отвечает за организацию боевой подготовки регулярных войск и резерва, от мобилизацию резервных частей и подразделений, а также территориальную оборону. В его оперативном подчинении находятся в основном подразделения местной обороны и «хемверна», а в отдельных случаях в его распоряжение могут выделяться части регулярных войск.

Как сообщается в зарубежной прессе, в составе сухопутных войск имеются следующие рода войск: пехота, бронетанковые войска, артиллерия, войска связи, инженерные войска, войска тылового обеспечения, а также службы: артиллерийско-техническая, интендантская, медицинская, ветеринарная. По оперативному назначению сухопутные войска делятся на полевые войска и войска местной обороны. Сообщается, что в сухопутных войсках имеются также части и подразделения «хемверна».

Полевые войска включают наиболее боеспособные соединения и части, комплектуемые личным составом в возрасте до 35 лет и оснащенные современным вооружением. В мирное время в их составе имеются так называемые «войска прикрытия» и учебно-мобилизационные полки.

В «войска прикрытия» входят боеготовые соединения, части и подразделения, предназначенные для обеспечения мобилизационного и оперативного развертывания основных сил сухопутных войск. По данным западной печати, в их составе имеются штаб Ютландской мотопехотной дивизии, пять мотопехотных бригад (1, 2 и 3-я Ютландские и 1-я и 2-я Зеландские), Борнхольмская боевая группа (пехотная бригада), а также другие подразделения. На их вооружении находится более 200 танков, около 400 орудий полевой артиллерии и минометов, примерно 400 единиц противотанковых средств, более 500 бронетранспортеров, свыше 20 самолетов и вертолетов армейской авиации. Для развертывания этих соединений и частей до штатов военного времени имеется резерв «войск прикрытия», насчитывающий около 16 500 человек.

Учебно-мобилизационные полки (восемь пехотных, два бронетанковых, три артиллерийских, два инженерных, два связи, два транспортных) представляют собой учебные центры по подготовке и переподготовке военнослужащих различных специальностей для регулярных и резервных соединений и частей, а также подразделений войск местной обороны. В состав Западного командования входят пять пехотных, два артиллерийских полка, Восточного — три пехотных и один артиллерийский полк, остальные полки разделены поровну между командованиями. С целью

экономии материальных и финансовых средств штабы и подразделения мотопехотных бригад территориально размещены в военных городках соответствующих учебно-мобилизационных полков (по родам войск) и используют их учебную базу для боевой подготовки. Так, в полку имеется несколько подразделений регулярных войск, учебные подразделения, на базе которых организуются курсы по переподготовке резервистов.

Каждый полк, являясь базой для развертывания соединений и частей военного времени, при мобилизации осуществляет формирование и подготовку приписанных к ним резервных частей и подразделений и их передачу в распоряжение соответствующих командиров бригад. Так, на базе Ютландского бронетанкового полка (штаб в Хольстебро) развертывается Ютландская боевая группа (пехотная бригада сокращенного состава), Гвардейский пехотный полк (район Копенгагена) формирует 1-ю Зеландскую боевую группу, Зеландский бронетанковый полк (Нествед) — 2-ю Зеландскую боевую группу, Датский пехотный полк (Вординборг) — 3-ю Зеландскую боевую группу, Зеландский пехотный полк (Слагельсе) — 4-ю Зеландскую боевую группу и т. д.

По взглядам командования сухопутных войск, высшим тактическим соединением является дивизия. В случае войны в боевом составе этого вида вооруженных сил боевые действия будет вести одна мотопехотная дивизия (Ютландская), состоящая из трех Ютландских мотопехотных бригад и других частей боевого и тылового обеспечения. Не исключается также возможность развертывания еще одной дивизии на базе Зеландских мотопехотных бригад. По сообщениям западной прессы, в состав каждой из дивизий, кроме того, могут входить бронетанковый, противотанковый и разведывательный батальоны, два-три артиллерийских и один-два зенитных артиллерийских дивизиона, эскадрилья армейской авиации и подразделения обеспечения. Численность личного состава может достигать 19 000 человек. На вооружении дивизии находится до 150 танков (рис. 2 и 3), около 230 орудий и минометов, до 280 единиц противотанковых средств, другое оружие и военная техника.

Основным тактическим соединением сухопутных войск является мотопехотная бригада. Как сообщается в иностранной прессе, в ее состав (рис. 4) входят штаб и штабная рота, два мотопехотных, один пехотный и один бронетанковый батальон, артиллерийский дивизион, разведывательная, противотанковая и инженерная роты, зенитная батарея, батальон тылового обеспечения. Численность личного состава бригады около 5000 человек. На ее вооружении имеется 47 танков, около 150 бронетранспортеров (рис. 5), 18 орудий полевой артиллерии, 40 минометов, 14 ПУ ПТУР, 64 безоткатных и 9 зенитных орудий, современное стрелковое оружие и другая военная техника. Ютландские мотопехотные бригады в отличие от Зеландских имеют более современное оружие и боевую технику. В частности, на вооружении первых находятся западногерманские танки «Леопард», вторых — английские танки «Центурион».



Рис. 2. Западногерманский танк «Леопард-1А3», состоящий на вооружении бронетанковых батальонов сухопутных войск Дании



Рис. 3. Американский легкий танк М41 (модернизированный), состоящий на вооружении отдельных подразделений сухопутных войск Дании



Рис. 4. Организация мотопехотной бригады Дании

Формируемые при чрезвычайной обстановке боевые группы, судя по сообщениям иностранной прессы, могут иметь численность до 3000 человек. В их состав предполагается включать два-три пехотных батальона, артиллерийский дивизион, зенитную батарею и роты: разведывательную, противотанковую, связи, инженерную, снабжения и транспортную. Всего 18 орудий полевой артиллерии, около 50 минометов, до 80 единиц противотанковых средств, девять зенитных орудий.

Кроме боевых групп, в военное время в полевых войсках будут развертываться отдельные пехотные, бронетанковые и противотанковые батальоны, артиллерийские и зенитные артиллерийские дивизионы, а также подразделения обеспечения, которые могут использоваться в качестве резерва сухопутных войск и усиления соединений.

Войска местной обороны предназначены для ведения боевых действий на территории того военного округа, где они дислоцируются, а также для охраны и обороны военных объектов, отдельных населенных пунктов и важных участков местности. Они комплектуются военнообязанными старших возрастов (более 35 лет). Их развертывание предусматривается осуществить при проведении мобилизации в течение 1—2 сут. Организационно они сведены в пехотные батальоны, артиллерийские дивизионы и другие подразделения (противотанковые, инженерные, связи, медицинские, тылового обеспечения). Основная часть батальонов (семь из девяти) находится в подчинении Западного командования. Формирование подразделений производится по

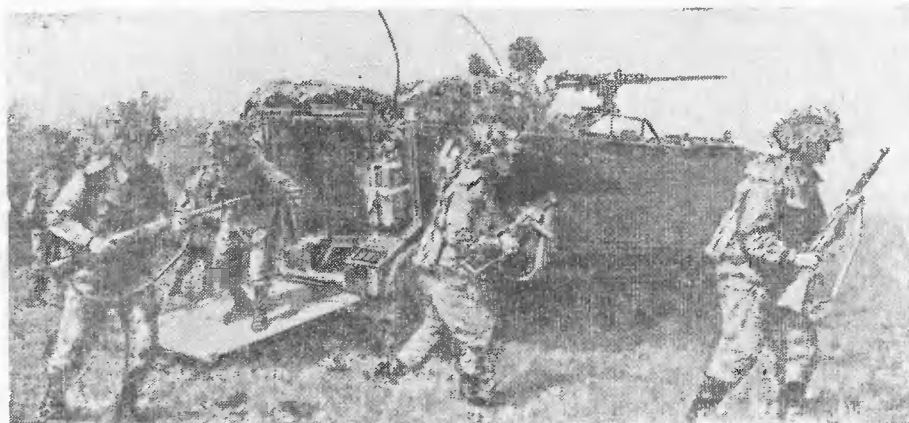


Рис. 5. Десантирование личного состава подразделения сухопутных войск Дании из бронетранспортера M113

территориальному принципу. Они оснащаются военной техникой и оружием, преимущественно устаревших образцов, и могут иметь различную организацию. В мирное время они приписаны в основном к учебно - мобилизационным полкам, на базе которых организуется боевая подготовка резервистов. В связи с быстрыми сроками отмобилизования и хорошим знанием местных условий при внезапном нападении противника они могут прикрывать мобилизационное и оперативное развертывание полевых войск, вести боевые действия совместно с их подразделениями.



Рис. 6. Расчет подразделения «хемверна» на огневой позиции по охране военного объекта

«Хемверн» сухопутных войск представляет собой военизированную организацию, комплектуемую на добровольной основе для решения вспомогательных задач в интересах сухопутных войск. Он предназначен для охраны военных (рис. 6) и государственных объектов, борьбы с десантами и разведывательно-диверсионными группами противника, ведения разведки, организации диверсионных действий в тылу противника. «Хемверн» сухопутных войск наряду с «хемверном» ВВС и ВМС в мирное время входит в состав «хемверна» вооруженных сил, во главе которого стоит инспектор. Подразделения «хемверна» сухопутных войск находятся в оперативном подчинении командующих военными округами. Их комплектование проводится по территориальному принципу на добровольной основе политически благонадежными лицами, достигшими призывного возраста, а в отдельных случаях с 16 лет. В «хемверн» могут зачисляться лица, отслужившие службу в вооруженных силах, выбывшие из состава резерва по возрасту, а также освобожденные по какой-либо причине от срочной службы. Предельный возраст пребывания в «хемверне» законами не установлен. Личное оружие и боеприпасы они хранят дома или на работе, а коллективное — в местах сбора по тревоге. В связи с этим время развертывания подразделений «хемверна» исчисляется несколькими часами.

Организационно «хемверн» состоит из рот и отдельных взводов, всего их имеется около 550. По предназначению эти подразделения могут быть пехотными, противотанковыми, разведывательными, диверсионными, инженерными, а также выполнять задачи военной полиции, по охране военных объектов и другие. Их организация и вооружение зависят от поставленных перед ними задач. Всего в составе «хемверна» сухопутных войск, насчитывающего около 60 000 человек, из которых 8000 женщин. Подразделения «хемверна» могут выполнять самостоятельные задачи или действовать совместно с полевыми войсками и подразделениями войск местной обороны. При отсутствии противника личный состав подразделений «хемверна» продолжает трудовую деятельность по месту работы.

Комплектование сухопутных войск осуществляется на основе всеобщей воинской повинности и добровольной службы по контрактам. Призывной возраст 19 лет. Набор добровольцев может производиться с 17 лет. Максимальная продолжительность срочной службы рядового состава до 12 месяцев, младшего командного состава 24. Так, для рядовых мотопехотных и бронетанковых боевых частей она составляет 12 месяцев, зенитных артиллерийских — 11, артиллерийских — 10, войск связи и отдельных специальностей инженерных войск — 9. Для добровольцев, служащих по контрактам, установлены два вида контрактов: кратковременный (на два года) и длительный с возможностью его неоднократного продления. Первый применяется для военнотружущих боевых частей и подразделений, второй — штабных, обеспечивающих и специальных подразделений.

Начальная подготовка рядового состава проводится в учебно-мобилизационных

полках, а младших командиров — в школах и учебных центрах родов войск. Обучение офицерского состава осуществляется в офицерской школе в Копенгагене, школах офицеров резерва и заочной школе. Переподготовка резервистов организуется на базе учебно-мобилизационных полков. За время нахождения в резерве военнообязанные могут несколько раз призываться на переподготовку общей продолжительностью 48 сут.

Личный состав «хемверна» обучается, как правило, в свободное время. Однако на учения и сборы он может привлекаться и в рабочее время, за что из военного бюджета выплачивается компенсация. Комплектование «хемверна» командными кадрами осуществляется за счет ушедших в отставку офицеров сухопутных войск, а также лиц, которые прошли специальную подготовку в школе «хемверна» или на курсах. Продолжительность обучения личного состава «хемверна» от 24 до 100 ч в год в зависимости от имеющейся военной подготовки. В иностранной печати отмечается, что из-за наметившегося в последнее время недостатка в подготовленном резерве для полевых войск личный состав «хемверна» и войск местной обороны в отдельных случаях может использоваться для комплектования соединений и частей.

Как свидетельствует западная пресса, командование вооруженных сил в строительстве сухопутных войск основное внимание и впредь намерено уделять модернизации основного вооружения, совершенствованию системы управления, улучшению полевой выучки и боевой готовности войск.

4-я АЭРОМОБИЛЬНАЯ ДИВИЗИЯ ФРАНЦИИ

Подполковник С. ДУКЛОВ

КОМАНДОВАНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК в планах дальнейшего наращивания огневой и ударной мощи соединений и частей, и прежде всего входящих в состав «сил быстрого развертывания», большое внимание уделяет совершенствованию организационно-штатной структуры, оснащению современным оружием и боевой техникой, повышению уровня боевой подготовки, особенно это касается их основного элемента — 4-й аэромобильной дивизии.

ОРГАНИЗАЦИЯ. Как сообщает иностранная военная печать, эта дивизия была сформирована в 1985 году. По оценке специалистов, она является не только одним из основных боевых компонентов «сил быстрого развертывания», но и наиболее мобильным соединением французских сухопутных войск. Предназначена прежде всего для борьбы с танками и другими бронированными целями противника. В своем составе она имеет 4-й полк управления и обеспечения (Нанси), 1, 3 и 5-й полки армейской авиации, дислоцирующиеся соответственно в Фальсбург (80 км восточнее Нанси), Этен (40 км северо-западнее Мец) и По, 1-й мотопехотный аэромобильный полк в Саарбург (65 км восточнее Нанси), 9-й полк аэромобильного обеспечения в Фальсбург. Всего в ней насчитывается 6400 человек и 241 вертолет: 90 противотанковых SA342 «Газель» с ПТУР «Хот», 27 огневой поддержки SA341 «Газель» с 20-мм пушкой, 84 транспортно-десантных SA330 «Пума» и 40 разведывательных SA341 «Газель».

Полк управления и обеспечения (около 1500 человек) решает задачи по управлению частями и подразделениями дивизии, их боевому обеспечению. В него вхо-

дят следующие подразделения: рота управления и обслуживания, четыре эскадрильи транспортно-десантных вертолетов (по 11 SA330 «Пума»), две разведывательные эскадрильи (по 8 SA341 «Газель»), зенитная батарея (12 20-мм зенитных пушек) и разведывательная рота.

Полки армейской авиации (по 800 человек) имеют одинаковую структуру и являются главной ударной силой дивизии. Каждый из них включает восемь эскадрилий (управления и обслуживания, три — противотанковых вертолетов, по одной — вертолетов огневой поддержки, разведывательных и транспортно-десантных, материально-технического обеспечения) и насчитывает 60 вертолетов, из которых 30 противотанковых SA342 «Газель» с ПТУР «Хот», 10 огневой поддержки SA341 «Газель» с 20-мм пушкой, 10 транспортно-десантных SA330 «Пума» и 9 разведывательных SA341 «Газель».

Мотопехотный аэромобильный полк (более 1500 человек) предназначен для борьбы с танками и другими бронированными целями противника, а также для ведения разведки и организации противовоздушной обороны в интересах полков армейской авиации. Он включает шесть рот (управления и обслуживания, три мотопехотные, две инженерные) и имеет на вооружении 45 ПУ ПТУР «Милан», 12 120-мм минометов, 14 20-мм зенитных пушек.

Полк может решать боевые задачи в полном составе на направлении наступления (прорыва) танковых группировок противника или частью своих сил и средств, прикрывая отдельные участки местности.

Полк аэромобильного обеспечения (около 1000 человек) предназначен для материально-технического обеспечения частей

и подразделений действий. В нем ления и обслужи ная, медицинск

По оценке с современной нашение позн нью эффектив чи. Расчеты с протнотанков вой вылет мо розанных цете линии соронко

БОЕВАЯ ПОД сообщает, что боевой подго ний дивизии нх полевой вы процесс тран бы практически дач занимае и ному составу ондовятся око на 200 ч на эк на полеты в ко

Другая аспе лается участие зодина по т путная войс е ния. По на о енк зада, сс полкоставе и зном в разлн Нансиер, в 1 зном кол б дивизией был ылось нине оном «Дуклов

НА протяжении чего д зончил или стран резе в мане «Газель» Как отмечен ные специали терпели сер ственные нме зультате чего высказе в их действия с наружене и вания. Одно щественно возможности ной установе граждений применения реактивной вертолетов и Изменилась устройства та дений. Теперь

разов войск. Обучение в кадетских школах осуществляется на базе военнообязанных призывнойностью

время. Однако то что из военного командными кадрами войск, а «черная» или на 24 до 100 ч печати отмеченном ре-обороны в от-и частей. сил в строи-управлять модерни-улучшению

СН

полковник С. ДУКЛОВ

разделения: рота управ-четыре эскад-вертолетов-две разведыватель-«Газель»), зе-20-мм зенитных пу-

авиации (по 800 чело-структуру и яв-силой дивизии.восемь эскадри-обслуживания, три-оролетов, по одной —поддержки, разведы-транспортно-десантных, ма-обеспечения) и-из которых-«Газель» с-поддержки SA341-транспорт-«Пума» и 9 разве-«Газель».

мобильный полк (бо-предназначен для борь-бронированными-также для ведения-противовоздушной-полков армейской-шесть рот (управле-три мотопехотные,-на вооружении-12 120-мм миноме-

ать боевые задачи в-направлении наступле-группировок про-сил и средств,-участки местности,-обеспечения (око-предназначен для мате-обеспечения частей

и подразделений дивизии в ходе боевых действий. В него входят пять рот: управления и обслуживания, снабжения, ремонтная, медицинская, транспортная.

По оценке французского командования, современная организация дивизии и ее оснащение позволяют с достаточной степенью эффективности решать боевые задачи. Расчеты специалистов показывают, что противотанковые вертолеты за один боевой вылет могут поразить до 300 бронированных целей на расстоянии 300 км от линии соприкосновения сторон.

БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА. Западная пресса сообщает, что главным направлением в боевой подготовке частей и подразделений дивизии является повышение уровня их полевой выучки. С этой целью учебный процесс планируется таким образом, чтобы практическая отработка различных задач занимала максимум времени. Так, летному составу полков армейской авиации отводится около 50 тыс. ч в год (примерно 200 ч на экипаж), из которых 6 тыс. ч — на полеты в ночных условиях.

Другим аспектом боевой подготовки является участие дивизии в учениях, проводимых по планам командований сухопутных войск и «сил быстрого развертывания». На них отрабатывался широкий комплекс задач, связанных с практическим использованием частей и подразделений дивизии в различных видах боевых действий. Например, в апреле 1987 года командованием «сил быстрого развертывания» с дивизией было проведено тактико-специальное учение под условным наименованием «Дамтон-87». На нем отрабатывались

вопросы длительных перелетов над морем (около 700 км) с промежуточной посадкой и дозаправкой на авианосце «Клемансо». К учению привлекались 40 противотанковых вертолетов SA342 «Газель» и 16 транспортно-десантных SA330 «Пума», которые были разбиты на восемь групп по семь вертолетов в каждой (пять и два соответственно), стартовавших с аэродрома Ним (южная часть Франции) с временным интервалом 40 мин. Вертолеты SA330 «Пума», оборудованные средствами самолетовождения, выполняли в полете функции ведущих, а также предназначались для поисково-спасательных работ на случай летных происшествий.

На совместном франко-западногерманском учении «Кеккер шпатц» (1987) были проверены возможности по переброске дивизии в полном составе в район оперативного предназначения в южной части ФРГ (свыше 1000 км). Западная пресса сообщает, что на это потребовалось около суток, после чего отрабатывались боевые задачи. По оценке специалистов, личный состав показал высокую профессиональную подготовку, особенно по борьбе с бронированными целями противника.

Как сообщает иностранная печать, в ближайшие годы предполагается продолжить оснащение частей и подразделений дивизии современным вооружением (новые вертолеты совместного франко-западногерманского производства, зенитные ракетные комплексы малой дальности «Мистраль» и т. д.) с целью дальнейшего повышения ее боевых возможностей.

СРЕДСТВА РАЗВЕДКИ И ПРЕОДОЛЕНИЯ МИННЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ

Полковник запаса Н. ЖУКОВ

НА протяжении последнего десятилетия в армиях капиталистических стран резко возросло внимание к наземным минам. Как отмечают зарубежные специалисты, они претерпели серьезные качественные изменения, в результате чего заметно повысилась эффективность их действия, сложность обнаружения и обезвреживания. Одновременно существенно повысились возможности по скоростной установке минных заграждений вследствие применения ствольной и реактивной артиллерии, вертолетов и самолетов. Изменилась и тактика устройства таких заграждений. Теперь их можно

ставить за несколько минут и не только на поле боя, но и на значительном удалении от него, определяемом средством доставки.

Современные принципы ведения боевых действий предусматривают высокую мобильность войск, их способность быстро передвигаться на поле боя, не задерживаясь у встречающихся преград и заграждений. На инженерные формирования возлагается задача обеспечения сухопутным войскам необходимой мобильности. Предполагаемое увеличение количества минных заграждений, устанавливаемых как на поле боя, так и в глубоком тылу, значительно усложнит вы-

полнение саперами боевой задачи. Оснащение армий системами дистанционного минирования позволяет ставить заграждения непосредственно на боевые порядки частей противника и перед ними, выполняя это внезапно, в предельно сжатые сроки. Поэтому возникает острая необходимость, чтобы неожиданно оказавшиеся на заминированной местности войска были способны самостоятельно, не прибегая к помощи инженерных подразделений, быстро и без потерь выйти из этого района и продолжать выполнять стоящую перед ними задачу. Для этого они оснащаются соответствующими сред-

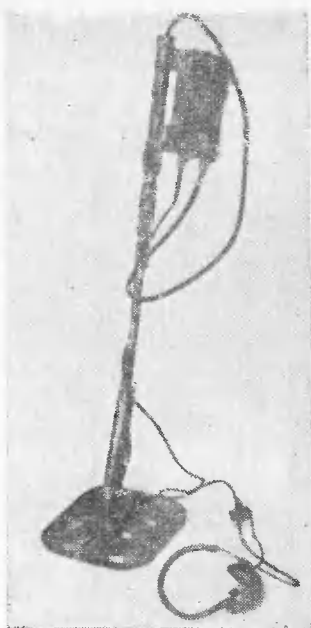


Рис. 1. Американский миноискатель AN/PSS-12

вами обнаружения мин и преодоления минных заграждений, личный состав обучается правилам действия на заграждениях и использованию штатных средств противоминной борьбы.

В опубликованных за последнее время в зарубежной прессе статьях, посвященных тактике и средствам противоминной борьбы, указывается, что упомянутые действия следует подразделять на четыре этапа: разведка минных заграждений, обнаружение мин в выявленном заграждении, проделывание в заграждении проходов для пропуска войск, выполнение работ по сплошному разминированию.

Разведка минных заграждений. Наиболее эффективно она ведется силами и средствами воздушной и наземной разведки. Последние действуют в составе групп пешим порядком или на бронированных машинах. Группы включают саперов с соответствующим оснащением для ведения наблюдения и обнаружения мин. С воздуха наиболее легко обнаруживаются заграждения, установленные механизированными средствами, оставляющими на земле хорошо видимые, идущие параллельно следы от минных заградителей. В настоящее время армии стран НАТО рас-

сматривают возможность применения для разведки минных полей ИК аппаратуры, устанавливаемой на вертолетах и беспилотных летательных аппаратах.

Обнаружение мин в выявленном заграждении выполняется обычно инженерными подразделениями и имеет целью определение типа и размеров минного поля, что позволит принять решение о способе его преодоления. Эти действия проводятся, как правило, в темное время суток. В отчетной документации указываются схема заграждения, количество рядов или групп мин в нем, тип мин и их взрывателей, а также приводятся с максимальной возможной точностью границы минного поля, особенно передняя. Обнаружение мин осуществляется различными средствами, зависит это от наличия времени. Однако зарубежные военные специалисты подчеркивают, что до настоящего времени наиболее надежным (хотя и весьма медленным, а также опасным для личного состава) остается применение минных щупов и

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕРЕНОСНЫХ МИНОИСКАТЕЛЕЙ

Наименование образца, страна-разработчица	Масса носимой части, кг	Глубина обнаружения противотанковой мины, см	Ширина разведываемой полосы, м	Длительность непрерывной работы, ч ¹
AN/PSS-12, США	4	35	2	70
AN/PSS-11, США	3,7	35	2	50
AN/PRS-8, США	3,8	15	2	20
AN/PRS-7, США	4	15	2	25
Типа 240, Великобритания	2,1	70	1,5	40
NMD-78, Великобритания	3	15	1,8	80
L4A1, Великобритания	4,5	50	-	30
MD2000, Великобритания	4	80	-	10
FEREX 4.021, ФРГ	5,5	40	1,5	35
МЕТЕХ 4.125, ФРГ	3,5	70	2,5	80
DHPM-1A, Франция	3,5	45 ²	1,8	30
BMD-34, Израиль	2,9	30	-	25

¹ Имеется в виду срок службы источника питания.

² Глубина обнаружения 10 г алюминиевых деталей.

возможность
для разведки
ИК аппара-
ставляемой на
и беспилотных
аппаратах.

Обнаружение мин
выявленном за-
разведки выполня-
обычно инженерными
разведками и имеет
определение типа и
глубины минного поля,
позволяет принять ре-
шение о способе его пре-
одоления. Эти действия
осуществляются, как правило, в
течение суток. В от-
сутствии документации ука-
зываются схема загражде-
ния, количество рядов или
глубина мин в нем, тип мин
и их зазвучивания, а также
связь с максималь-
ной возможной точностью
обнаружения минного поля,
особенно передняя. Обна-
ружение мин осуществляют
различными средст-
вами, зависит это от нали-
чия времени. Однако за-
граждения всеенные спе-
циальными подразделениями
подчеркивают, что до настоящего време-
ни наиболее надежным
способом является медленным,
но весьма эффективным для лич-
ного состава) остается при-
менение минных щупов и

МИНОИСКАТЕЛЕЙ

Длительность непрерывной работы, ч	
70	
50	
20	
25	
40	
80	
30	
10	
35	
80	
30	
25	

переносных миноискате-
лей. В некоторых случаях
считается возможным ис-
пользование катковых мин-
ных тралов, с помощью ко-
торых выявляются перед-
няя и тыльная границы
минного поля.

Продельывание в
заграждении про-
ходов для пропус-
ка войск, если позво-
ляют время и боевая об-
становка, считается целе-
сообразным производить
вручную в темное время
суток. Такой способ оцени-
вается как наиболее на-
дежный. При отсутствии
подобных условий прохо-
ды для боевых машин и
спешенной пехоты плани-
руется продельывать ме-
ханическим или взрывным
способом. В будущем для
уничтожения мин с некон-
тактными взрывателями
найдут применение элект-
ромагнитные тралы.

Выполнение работ
по сплошному раз-
минированию прово-
дится, как правило, в тылу,
без воздействия противни-
ка, когда сроки не являют-
ся определяющими. И в
данном случае предусма-
тривается использование
ручного способа обезвре-
живания мин, который
предполагается дополнить
механическим тралением.
Последний способ может
потребоваться при разми-
нировании важных объек-
тов в тыловых районах
(аэродромов, узлов шос-
сейных и железных дорог,
складов и баз), которые
были заминированы с по-
мощью дистанционных
средств. Для скорейшего
их разминирования пред-
полагается применять ме-
ханические тралы, в пер-
вую очередь бойкового
типа, которые вновь нача-
ли получать распростране-
ние.

Средства разведки мин,
состоящие на вооружении
иностранных армий, в на-
стоящее время представ-
лены переносными мино-
искателями двух основных
классов — для обнаруже-
ния мин, имеющих метал-
лические компоненты, и
мин полностью неметал-
лических. Первые состав-
ляют абсолютное большин-
ство, вторые имеются в
ограниченных количест-
вах, поскольку недостаточ-
но эффективны и далеко



Рис. 2. Американский миноискатель AN/PRS-8

не полностью удовлетво-
ряют требованиям войск.
Все эти приборы перенос-
ного типа рассчитаны на
применение одним опера-
тором. Длительное время
ведется работы по созда-
нию подвижных миноиска-
телей, монтируемых на
наземных машинах и пред-
назначаемых для разведки
маршрутов движения войск,
однако в настоящее время
иностранные армии такими
средствами не располага-
ют.

За последние годы раз-
работано значительное
количество переносных
миноискателей, характе-
ристики некоторых из них
представлены в таблице.

Американский ин-
дукционный им-
пульсный миноис-
катель AN/PSS-12
(рис. 1) рассчитан на об-
наружение мин, имеющих
небольшие массы металли-
ческих компонентов. У не-
го квадратное в плане по-
исковое устройство, ук-
репленное на телескопи-
ческой штанге. Электрон-
ный блок выполнен в виде
одного легко заменяемого
модуля, который с новым
литиевым источником пи-
тания заключен в единый
корпус, крепящийся на
противоположном конце
штанги. В отличие от ста-
рой модели, которую он
заменяет (AN/PSS-11), этот
прибор обладает большей
чувствительностью и на-
дежностью в эксплуатации,
а его источник питания
обеспечивает в 1,5 раза
большую продолжитель-
ность непрерывной рабо-

ты. Новый миноискатель
находится в серийном про-
изводстве и в ближайшие
годы станет в частях сухо-
путных войск и морской
пехоты США основным
прибором для поиска мин.

Американский ра-
диочастотный мино-
искатель AN/PRS-8
(рис. 2) является усовер-
шенствованным вариантом
штатного миноискателя
AN/PRS-7. Как и послед-
ний прибор, он может
применяться для поис-
ка мин, не имеющих ме-
таллических деталей. Его
действие основано на
принципе фиксации разли-
цы диэлектрической по-
стоянной грунта и находя-
щегося в нем предмета. В
электрическую схему вклю-
чен 16-разрядный микро-
процессор для обработки
принимаемых отраженных
сигналов. Режим работы
прибора автоматически из-
меняется в соответствии с
изменением характера грун-
та. Электронный блок вы-
полнен на интегральных

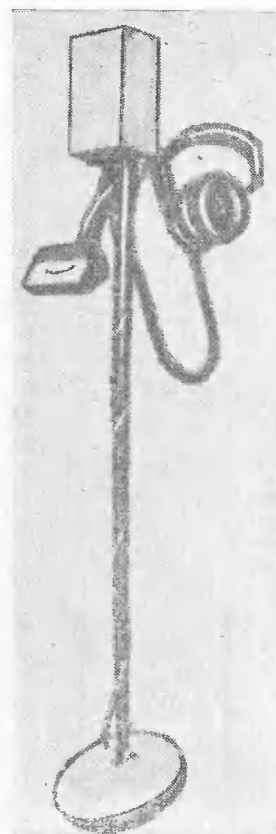


Рис. 3. Английский миноискатель типа 240

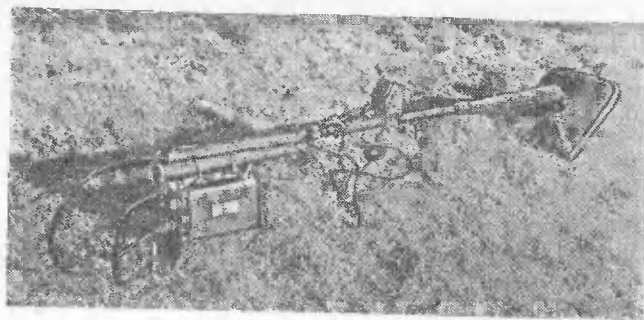


Рис. 4. Французский миноискатель DHRM-1A

схемах и питается от литиевого источника. Миноискатель принят на вооружение сухопутных войск США. В первой половине 80-х годов планировалось переделать в данный вариант около 9500 миноискателей AN/PRS-7.

В Великобритании фирмой «Арадо электроникс» выпускается индукционный импульсный миноискатель типа 240 (рис. 3). Он является прибором высокой чувствительности, способным обнаруживать предметы с весьма малой массой металла. Имеет поисковое устройство из нескольких круглых контуров, крепящееся на телескопической штанге. На ее противо-

ложном конце располагается электронный блок с источником питания и ручкоятка, на которой помещен стрелочный индикатор, дополняющий головные телефоны. Характерным для этого прибора является подавление ложных сигналов от различных грунтов. Миноискатель принят на вооружение английской армии. Он применялся в ходе работ по разминированию минных заграждений на Фолклендских (Мальвинских) о-вах.

Другой английский радиочастотный миноискатель NMD-78 рассчитан на обнаружение мин, как имеющих, так и не имеющих металлических компонентов. Он имеет

передающий и приемный блоки и устройство автоматического регулирования чувствительности в соответствии с изменением характера грунта. Оснащен микропроцессором для обработки принимаемых сигналов.

В сухопутных войсках Великобритании используется также индукционный миноискатель № 4С разработки конца 60-х годов. Его электронная схема выполнена на полупроводниках. Прибор имеет устройство для регулирования чувствительности, что важно при работе в грунтах с различными металлическими включениями (в том числе осколками боеприпасов). Более совершенным является индукционный импульсный миноискатель L4A1 («Плесси» Р6/2), в комплект которого входит набор сменных устройств различной формы и чувствительности. Его можно применять для поиска не только мин, но также оружия и взрывчатых предметов.

Армиям 12 капиталистических стран был поставлен английский импульсный миноискатель MD2000. Его сменное поис-

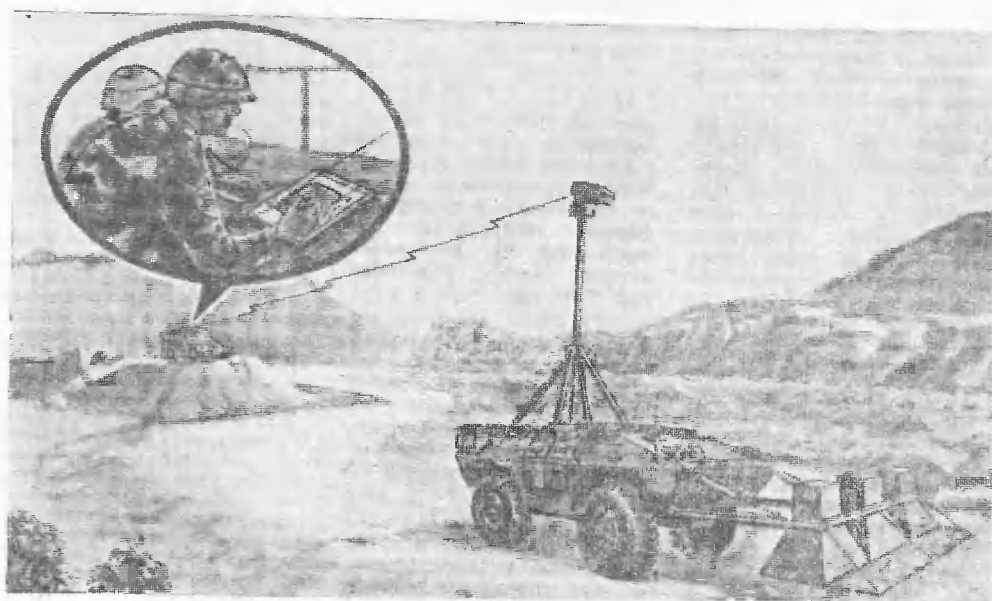


Рис. 5. Американский подвижный миноискатель MIRADOR

и приемный
устройство автома-
регулирующего
в соотно-
с изменением ха-
грунта. Оснащен
процессором для
принимаемых
сигналов.

сухопутных войсках
использу-
индукци-
миноиска-
4С разработки
60-х годов. Его
схема выпол-
полупроводниках.
имеет устройство
регулирующего чув-
тельности, что важно
работе в грунтах с
металличе-
включениями (в
осколками бое-
более совершен-
индукци-
импульсный
L4A1
P62), в комплект
входит набор
поисковых
различной фор-
чувствительности. Его
можно применять для по-
и взрывчатых

12 капиталисти-
стран был постав-
импульс-
миноискатель

ковое устройство выполне-
но в форме кольца.

Западногерманский миноискатель FEREX 4.021 рассчитан на поиск только ферромагнитных предметов. Высокая чувствительность позволяет использовать его для обнаружения мин и бомб на значительных удалениях. Поисковое устройство выполнено в форме длинного цилиндра (зонда), соединенного с трубчатой штангой, на которой закреплены электронный блок и источник питания. Данный миноискатель может применяться для поиска металлических предметов в воде. Герметичность зонда позволяет это осуществлять на глубине до 30 м.

Другой западногерманский индукционный миноискатель METEX 4.125 считается универсальным, поскольку предназначен для поиска мин, выполненных в корпусе из любого материала, но имеющих небольшие металлические включения. С его помощью обнаруживается противотанковая мина, зарывтая на глубину до 70 см.

В сухопутных войсках Франции на вооружении состоит индукционный импульсный миноискатель DHPM-1A (рис. 4), позволяющий обнаруживать противотанковые и противопехотные мины, имеющие хотя бы одну металлическую деталь. Аналогичным обра-

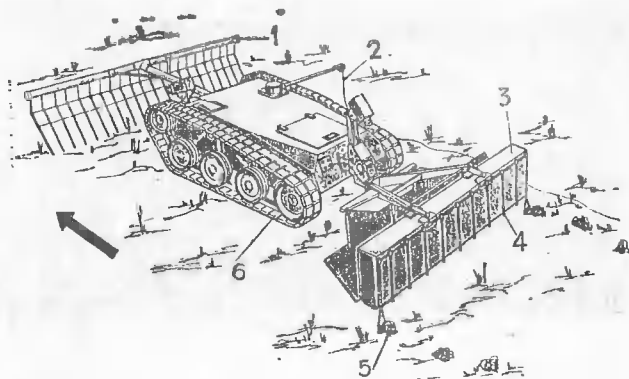


Рис. 6. Западногерманская система разведки мин: 1 — компас; 2 — световод; 3 — поисковое устройство; 4 — маркировочное устройство; 5 — флюоресцирующая пена; 6 — базовая машина

зом сделан израильский миноискатель BMD-34, с помощью которого можно вести поиск мин в любых грунтах, в том числе содержащих ферритовые включения.

Из подвижных миноискателей отмечается американский образец AN/VRS-5, все еще находящийся в стадии испытаний. Он предназначен для скоростной разведки мин на дорогах и аэродромах. Поисковое устройство (пакет из параллельно расположенных антенн, опирающихся на ролики) устанавливается на раме впереди машины (бронетранспортера M113). Оно связано с электронным блоком управления и обработки получаемых данных, находящимся внутри машины. Там же расположен экран отображающего устрой-

ва. При ведении разведки мин машина движется со скоростью до 13 км/ч.

В настоящее время американские специалисты приступили к созданию подвижного миноискателя MIRADOR (Minefield Reconnaissance and Detector System), основу которого составляет дистанционно управляемая машина, оборудованная необходимыми системами обнаружения металлических и неметаллических мин, а также средствами передачи данных на машину управления (рис. 5). Демонстрационные испытания опытных образцов этой системы планировалось начать в текущем году.

В стадии опытного образца остался западногерманский подвижный миноискатель MSG-1. Его поис-



Рис. 7. Американский катковый минный трал TMMSC

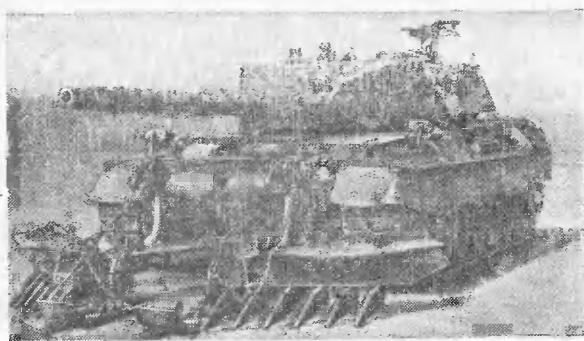


Рис. 8. Израильский минный ножевой трал «Рамта» на танке «Леопард-1А3»

ковое устройство крепится на расстоянии примерно 1 м от передней части легкого автомобиля типа «джип». Имеется система автоматической остановки машины при обнаружении мины.

Другой западногерманский подвижной миноискатель ML 1750, аналогичный предыдущему, уже состоит на вооружении армий ряда капиталистических стран.

Сейчас специалисты ФРГ начали разработку подвижной системы разведки мин (рис. 6), основу которой составит дистанционно управляемая машина (легкое гусеничное средство с низким силуэтом), оснащенная следующим оборудованием:

— миноискателем, работающим на радиолокационном принципе и способным обнаруживать металлические и неметаллические мины, находящиеся на поверхности земли и заглубленные до 40 см. Он имеет поисковое

устройство, обеспечивающее разведку мин в полосе около 3 м;

— маркировочным устройством для обозначения разведываемого прохода и обнаруживаемых мин (обозначение производится флюоресцирующей пеной двух цветов, выдаваемой на грунт);

— телевизионной аппаратурой, включающей три видеокамеры (одна используется для наблюдения за поисковым устройством миноискателя, две другие — для обеспечения управления машиной);

— гидравлической системой управления всем оборудованием, в том числе автоматическим удержанием поискового устройства на постоянной высоте от поверхности земли.

Машиной управления будет штатный бронетранспортер с двумя операторами: один для управления движением высланного вперед средства (по монитору, принимающему телевизионное изображение местности), а другой —

для наблюдения за ходом обнаружения мин, фиксирующимся на дисплее с трехмерным отображением.

Средства преодоления минных полей подразделяются зарубежными военными специалистами на две основные категории — механического и взрывного типов, которые дополняют традиционный ручной способ обезвреживания обнаруживаемых мин. Последний продолжает оставаться действующим практически во всех иностранных армиях, поскольку считается наиболее надежным.

Механические средства (минные тралы) за последнее время получили значительное распространение. Продолжает совершенствоваться и взрывной способ, в основном за счет использования удлиненных зарядов разминирования. В США осуществляются работы по созданию средств разминирования с помощью боеприпасов объемного взрыва.

Американский минный катковый трал IMMCR (рис. 7) является колесным, состоит на вооружении танковых подразделений сухопутных войск США, дислоцированных в Европе (из расчета один на танковую роту), а также в частях морской пехоты (два на танковую роту). Он представляет собой навесное оборудование к танкам серий M48 и M60, а в ближайшем будущем (по отработке специального комплекта крепления) и к танку M1 «Абрамс». Имеет два самостоятельных бло-

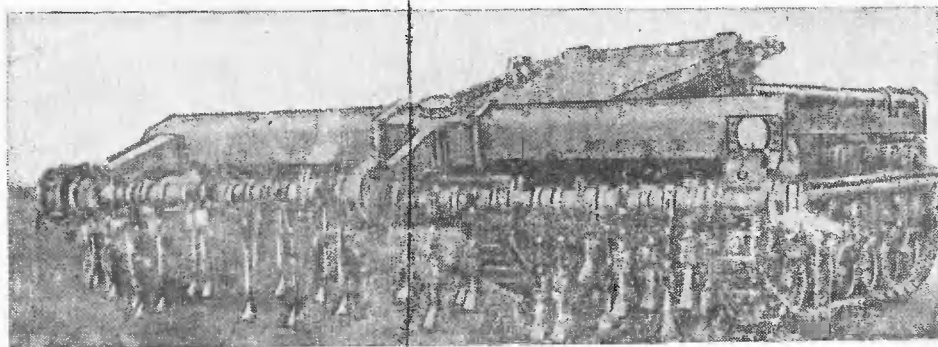


Рис. 9. Западногерманский минный бойновый трал LSM

...ведения за ходом
...ения мин, фикси-
...на дисплее с
...отображени-

преодоления
...полей подразде-
...зарубежными во-
...специалистами на
...категории —
...и взрывного
...которые дополня-
...ручной
...обезвреживания
...мин. По-
...продолжает оста-
...действующим прак-
...во всех иностран-
...поскольку счи-
...более надеж-

средства
...за послед-
...получили зна-
...распростране-
...Продолжает совер-
...и взрывной
...в основном за счет
...удлинен-
...разминиро-
...в США осуществля-
...работы по созданию
...разминирования
...боеприпасов
...взрыва.
...американский
...катковый
...TMMCR (рис. 7)
...колейным, состо-
...вооружении танко-
...подразделений сухо-
...войск США, дисло-
...в Европе (из-
...одни на танковую
...а также в частях
...пехоты (два на
...роту). Он пред-
...собой навесное
...к танкам се-
...M48 и M60, а в бли-
...будущем (по отря-
...специального комп-
...крепления) и к тан-
...«Абрамс». Имеет
...самостоятельных бло-



... LSM

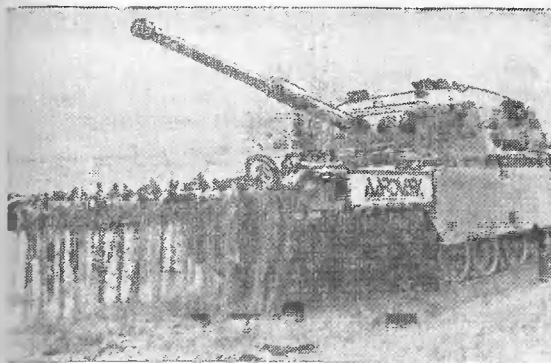


Рис. 10. Английский минный бойковый трал JSFU Mk3

ка тралящих катков с тяго-
вой балкой, навешиваемых
на танк силами экипажа с
помощью двух ручных ле-
бедок за 15 мин. Сброс
оборудования с танка мо-
жет быть произведен не-
медленно. Взрывоустой-
чивость катков допускает
срабатывание под каждым
до двух противотанковых
мин типа M15.

Американский
минный ножевой
трал TWMP колейный,
навешивается на танки се-
рии M60. Он находится на
вооружении инженерных
частей сухопутных войск
и морской пехоты. Имеет
два тралящих блока, кре-
пящихся к толкающим бал-
кам и состоящих из корот-
кого отвала, в нижней ча-
сти которого укреплены
пять вертикальных ножей.
Балки навешиваются на
сцепное устройство танка
и имеют пиропатроны для
быстрого сброса оборудо-
вания с машины. При тра-
лении ножи заглубляются
в грунт и прорезают его
на глубину до 25 см. Встре-
чающиеся мины скользят
по кромке ножей, выглуб-
ляются и отвалом сдвига-
ются в сторону от ходовой
части машины. Укреплен-
ные на отвалах опорные
рычки обеспечивают копи-
рование неровностей ме-
стности.

Английский ми-
ный ножевой трал
EMP также колейного ти-
па, используется с сапер-
ным танком AVRE, ли-
нейными танками и тан-
ковым мостоукладчиком
FV 4205. По конструкции
он аналогичен американ-
скому образцу, однако име-
ет семь ножей в каждом

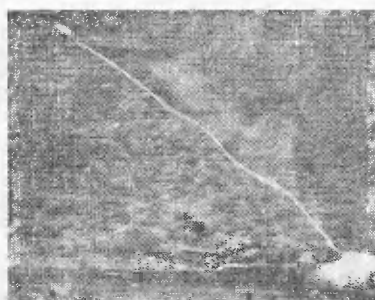


Рис. 11. Подача на минное поле американского удлиненного заряда разминирования M58A1

блоке и приспособлен для
трабления мин на дорогах с
твердым покрытием и на
взлетно-посадочных поло-
сах, для чего предусмат-
ривается крепление на его
ножах легкого бульдозер-
ного оборудования для
сдвигания в стороны мин,
установленных внаброс.

Израильский ми-
ный ножевой трал
«Рамта» послужил про-
то-типом для упомянутого вы-
ше американского образ-
ца. Состоит на вооружении
израильской армии и при-
способлен к навешиванию
на любой танк (рис. 8). Ме-
жду его тралящими блока-
ми проведена стальная
цепь, служащая для при-
ведения в действие мин со
штыревым взрывателем, ко-
торые могут оказаться меж-
ду колеями ходовой ча-
сти. В настоящее время в
Израиле разрабатывается
минный ножевой
трал TACOS, предназна-
ченный для проделывания
в заграждениях сплошных
проходов шириной до
6 м. На коротких толкаю-

щих балках предпола-
гается укрепить двухотваль-
ный тралящий рабочий ор-
ган с ножами. Такое обо-
рудование намечается ис-
пользовать на танках и ин-
женерной машине разграж-
дения, разрабатываемой в
США. Сейчас проводятся
испытания первых экспе-
риментальных образцов но-
вого трала, в которых ак-
тивно участвуют американ-
ские специалисты.

Западногерман-
ский минный бой-
ковый трал LSM (рис.
9) проходит испытания.
Он создается совместно со
специалистами Франции.
Рабочим оборудованием яв-
ляется укрепленный на
вращающемся валу набор
бойков клинообразной фор-
мы, которые при ударе о
землю срывают грунт и
отбрасывают его вместе с
встречающимися минами. В
транспортном положении
рама с укрепленным на ней
валом откидывается на
крышу машины.

Английский ми-
ный бойковый трал

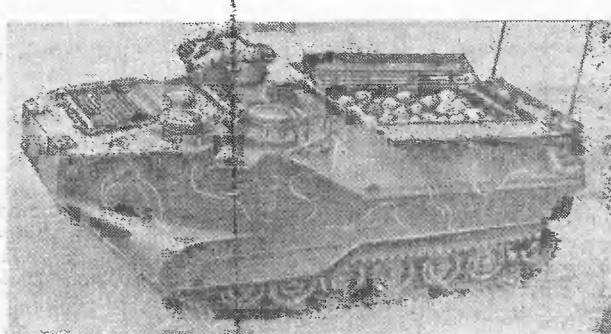


Рис. 12. Опытный образец американской ракетной системы разминирования CATRAE

JSFU Mk3 действует на том же принципе, что и западногерманский образец. С его помощью возможно проделывание проходов в заграждениях из мин, установленных в грунт и на его поверхность. В составе рабочего органа имеется вращающийся вал с набором цепей различной длины и бойками. При вращении вала бойки и цепи наносят по грунту скользящие удары, отбрасывая в сторону мины, находящиеся на поверхности, и приводя в действие мины, установленные заглубленно. Как показали испытания, проведенные фирмой-разработчицей, рабочий орган способен выдерживать взрыв мин с зарядом ВВ до 3,5 кг. Базой трала служит танк (рис. 10) или специальное колесо - гусеничное шасси с бронированной кабиной. Новое средство разминирования, использовавшееся английской армией на Фолклендских (Мальвинских) о-вах, закуплено армиями ряда стран Африки и Среднего Востока, а также испытывается в США.

На вооружении инженерных подразделений сухопутных войск США находится несколько типов удлиненных зарядов разминирования, в том числе M157, M3A1 и M173. В настоящее время началось серийное производство нового образца — M58A1 (прежнее обозначение MICLIC).

Удлиненный заряд разминирования M157 является усовершенствованным образцом устаревшего удлиненного заряда M3A1. Он подается на минное поле танком, который затем, отцепившись, отходит на безопасное расстояние и обстреливает из пулемета взрывное устройство заряда. При взрыве образуется ров глубиной 1 — 1,5 м.

M173 представляет собой канат с нанизанными на него цилиндрическими шашками пластичного ВВ. Подача его на заграждение производится с помощью пороховой ракеты.

Американский удлиненный заряд разминирования M58A1

используется с целью проделывания проходов для танков и других боевых машин в минных заграждениях противника. Заряд представляет собой цепочку из цилиндрических блоков пластичного ВВ, нанизанных на трос. Он уложен на одноосном прицепе в специальном контейнере и подается на заграждение с помощью пороховой ракеты, которая запускается с короткой направляющей, укрепленной на заднем борту (рис. 11). Прицеп буксируется танком. Общая длина заряда 107 м, масса 850 кг. Его размеры и мощность обеспечивают проделывание прохода в заграждениях из противотанковых противогусеничных мин шириной 8 м и глубиной 100 м. Для армии США планируется закупить около 1400 зарядов M58A1.

Английский удлиненный заряд разминирования «Джай-ент Вайпер» выполнен аналогично американским образцам. Заряд содержится в контейнере на специальном прицепе, транспортируемом танком, БТР или инженерной машиной сопровождения FV 180. На минное поле он подается связкой из восьми ракет. Ширина проделываемого прохода достигает 7 м, а глубина — около 180 м.

Перспективным средством разминирования зарубежные специалисты считают боеприпасы объемного взрыва. Так, в США была создана и прошла испытания ракетная система разминирования SLU-FAE, с помощью которой в минном поле можно проделать проход шириной 8 м и глубиной до 300 м. Она представляет собой 30-ствольную самоходную систему залпового огня, боеприпасами которой являются ракеты с боевой частью, снаряженной жидкой окисью пропилена. НУР снабжены тормозными парашютами для последовательного распределения по всей глубине минного поля.

В настоящее время работы над системой SLU-FAE приостановлены. Американские специалисты про-

водят испытания другой ракетной системы разминирования CATFAE (рис. 12), также использующей боеприпасы объемного взрыва для проделывания проходов в минных полях. Она создана для частей морской пехоты с целью применения при проведении морских десантных операций.

Основу системы CATFAE составляет пусковая установка с ракетами (21 боеприпас), размещенная в десантном отделении плавающего гусеничного бронетранспортера LVTP-7A1. Пусковая установка выполнена в виде трех пакетов направляющих по семь труб. Для проделывания прохода в минном поле производится последовательный отстрел ракет, каждая из которых рассчитана на срабатывание в строго определенной точке траектории и на одной линии, что должно обеспечивать проделывание прохода требуемой глубины. С помощью данной системы проделывается проход шириной 20 м и глубиной 300 м. Принятие ее на вооружение намечается на начало 90-х годов.

Кроме упомянутых средств разминирования, в капиталистических странах делаются попытки создать более эффективные образцы, обладающие лучшими возможностями и надежностью траления. Для этого предполагается комплексное использование нескольких средств разминирования. Примером такого решения может служить разрабатываемая в США дистанционно управляемая машина ROBAT, которая будет оснащена катковым тралом и двумя комплектами удлиненного заряда M58A3, а также устройством обозначения границ проделываемого прохода. В Израиле разрабатывается средство CLEWP для проделывания проходов глубиной до 150 м, представляющее собой танк с минным тралом и удлиненным зарядом, который укладывается при движении машины в проделываемый колеиный проход и затем подрывается, благодаря чему создается сплошной проход для боевых машин.

испытания другой системы минирования (рис. 12), также боеприпасов взрыва для проходов в полях. Она создана частями морской авиации с целью применения в проведении морских операций.

Система CATFAE имеет пусковую установку с ракетами (21 боеприпас) размещенная в отсеке отделения планового гусеничного бронетранспортера LVTP-7A1. Установка выполнена в виде трех пакетов, в каждом по семь ракет. Для продольного подрыва в минном поле производится последовательный отстрел ракет, одна из которых рассчитана на срабатывание в определенной точке траектории и на одной глубине, что должно обеспечить подрываемую глубину. Подрываемая данной системой продольной 20 м и глубиной 300 м. Принятие ее вооружения намечается на начало 90-х годов.

В упомянутых системах разминирования, в некоторых странах ведутся попытки создать более эффективные системы, обладающие лучшими возможностями и надежностью. Для этого предполагается комплексное использование нескольких средств разминирования. Примером такого решения может служить разрабатываемая в США дистанционно управляемая машина ROBAT, которая будет оснащена минным тралом и двумя комплектами удлиненного трала M58A3, а также устройством обозначения подрываемого объекта. В Израиле разрабатывается средство для подрыва объектов глубиной до 50 м, представляющее собой танк с минным тралом и удлиненным зарядом, который укладывается при загрузке машины в подрываемый колеиный проход и затем подрывается, благодаря чему создается безопасный проход для боевой машины.



РОЛЬ И МЕСТО ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИИ В ПВО

А. КРАСНОВ,
доктор военных наук, профессор

РЕАКЦИОННЫЕ МИЛИТАРИСТСКИЕ круги США и других стран НАТО не желают мириться с начавшимися позитивными процессами в области разоружения. Прикрываясь избитыми лозунгами о «советской военной угрозе» и «решающем превосходстве стран Варшавского Договора в обычных вооружениях», они продолжают наращивать мощь своей военной машины. Наряду с развитием ударных сил в НАТО большое внимание уделяется совершенствованию системы ПВО, одним из активных компонентов которой является истребительная авиация.

Роль и место истребительной авиации в системах ПВО, по взглядам западных специалистов, определяются особенностями военно-географического положения, политической и экономической значимостью конкретных районов и объектов, боевыми свойствами и возможностями входящих в состав ПВО истребителей и других сил и средств. Значительное влияние на роль и место истребительной авиации оказывают экономические факторы и уровень развития каждой страны. Исследуя этот вопрос, они пришли к выводу, что изменения упомянутых факторов, особенно боевых возможностей зенитных ракетных комплексов (ЗРК) и истребителей, которые развиваются отнюдь не одинаковыми темпами, вызывают время от времени переоценку их роли и места в системах ПВО. В иностранной прессе отмечается, что амплитуда таких изменений оказывалась весьма широкой — от признания истребительной авиации главным средством ПВО до полного ее отрицания. В годы второй мировой войны, в последующих войнах до появления зенитных управляемых ракет (ЗУР) истребители играли решающую роль и составляли основу ПВО многих государств. При отражении налетов авиации противника они действовали как на дальних подступах, так и непосредственно над обороняемыми объектами. На втором месте была зенитная артиллерия (ЗА), хотя эффективность ее постепенно повышалась. Так, если в первой мировой войне на долю ЗА всех воюющих стран пришлось примерно 15—20 проц. сбитых самолетов, то во второй мировой войне — уже 40 проц.

Поступающие на смену ЗА зенитные ракетные комплексы вначале были лишь средством усиления истребительной авиации. В дальнейшем их роль быстро возросла. Так, в локальных войнах во Вьетнаме и на Ближнем Востоке ими было уничтожено (вместе с ЗА) около 90 проц. всех сбитых воздушных целей. Такая высокая эффективность действий ЗРК привела к переоценке роли и места истребительной авиации в системах ПВО. На Западе начали появляться новые теории организации ПВО, в которых истребителям отводилось более чем скромное место. Их предполагалось использовать только для прикрытия второстепенных, не защищенных зенитными ракетными комплексами районов. Так, французский армейский генерал А. Бофр заявлял: «Как бы то ни было, теперь ясно, что авиация уже не может играть решающей роли в противовоздушной обороне объектов, когда обеспечено их мощное ракетное прикрытие». У него оказалось немало единомышленников. Однако мнения других военных теоретиков не были столь категоричны, и «антиистребительные» взгляды и теории жили недолго. Впоследствии они были пересмотрены в сторону сбалансированного развития ЗУР и истребителей, но все же роль авиации в какой-то мере снизилась.

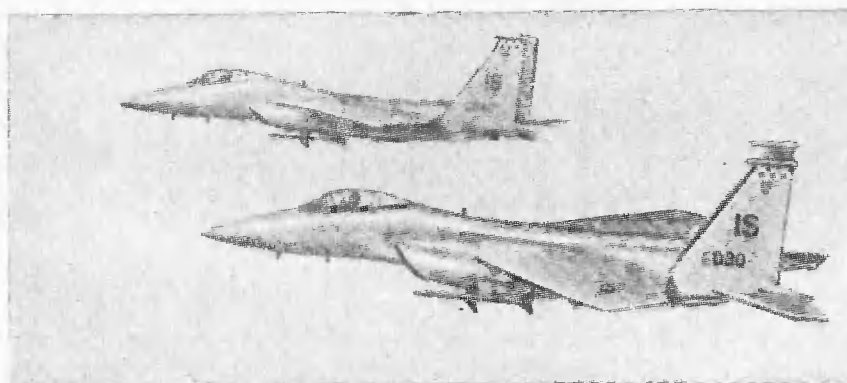


Рис. 1. Истребители F-15 из 15 иаэ ВВС США (авиабаза Кефлавик, Исландия) в полете

В частности, как сообщала зарубежная печать, количество истребителей в системе ПВО США к началу 70-х годов по сравнению с 1965 годом сократилось почти на $\frac{2}{3}$. В ФРГ из четырех истребительных эскадр осталось только две. Лишь английское командование осталось на прежних позициях, утверждая, что ПВО Великобритании будет основываться на применении истребителей-перехватчиков до тех пор, пока у противника будут состоять на вооружении ударные самолеты. В соответствии с публикациями иностранной прессы и сегодня военные руководители и специалисты в разных странах не сходятся в оценке роли и места истребительной авиации в системах ПВО. Их мнения порой полярны.

Приверженцы зенитных ракетных средств, сопоставляя характеристики истребителей и ЗРК, делают вывод, что время, затрачиваемое на сближение с целями, летящими на сверхзвуковой скорости, у истребителей даже при самой высокой готовности к вылету (30 с) почти в 2 раза больше, чем у ЗУР. Поэтому для достижения такой же эффективности боевых действий истребительной авиации требуется значительно большая дальность обнаружения целей, чем для ЗРК. Создание системы дальнего обнаружения сопряжено с определенными техническими трудностями и вызовет большие затраты. Отмечая высокие точность, скорострельность и эксплуатационную надежность ЗРК, некоторые зарубежные теоретики считают, что главенствующая роль в борьбе с воздушным противником навсегда переходит от истребителей к зенитным ракетным системам. Позиции этих теоретиков находят поддержку в странах, где ЗРК в настоящее время занимают ведущее место.

Сторонники истребительной авиации полагают, что, хотя зенитные ракетные средства и обладают более высокой степенью боеготовности и другими преимуществами, они не способны без привлечения истребителей вести борьбу с большим количеством самолетов противника, действующих с высокой плотностью, так как комплексы ЗУР имеют ограниченные возможности по одновременному обстрелу целей. К тому же ЗРК имеют ограничения по дальности стрельбы, а их ракеты — по перегрузкам. Они еще недостаточно эффективны в борьбе с энергично маневрирующими самолетами. Поэтому вероятность поражения таких целей по сравнению с неманеврирующими заметно снижается и, как правило, оказывается ниже расчетной.

Истребительная авиация, по их мнению, более мобильна и в значительной мере лишена упомянутых выше недостатков ЗРК. Тактика истребителей более гибка и обеспечивает ее применение в любом районе в широком диапазоне высот и при быстро меняющейся боевой обстановке и тактике противника. В этом смысле группировка зенитных ракетных средств ПВО находится в худшем положении. Она обладает меньшей мобильностью и не может быстро выйти из-под удара, поскольку для свертывания боевых порядков, передислокации в новый район и последующего их развертывания требуется значительное время, превышающее подчас общую продолжительность налета воздушного противника.

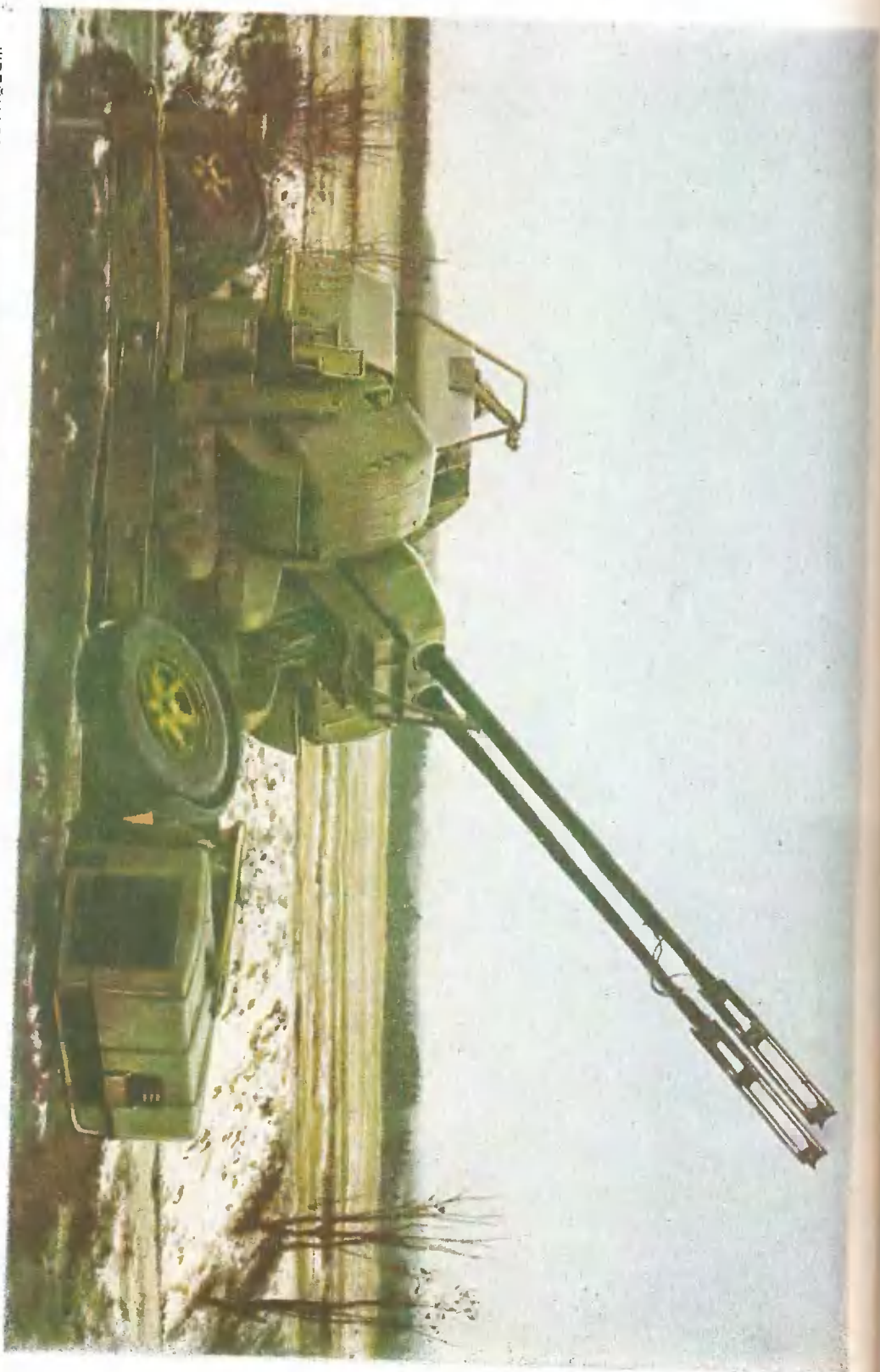
назначенной мере
более гибка и
лучше при быст-
роте рывков
на обрывает мень-
ше для сверхва-
то из разветвля-
происходит

назначенной мере
более гибка и
лучше при быст-
роте рывков
на обрывает мень-
ше для сверхва-
то из разветвля-
происходит

назначенной мере
более гибка и
лучше при быст-
роте рывков
на обрывает мень-
ше для сверхва-
то из разветвля-
происходит

назначенной мере
более гибка и
лучше при быст-
роте рывков
на обрывает мень-
ше для сверхва-
то из разветвля-
происходит

Меландия



ШВЕЙЦАРСКАЯ СПАРЕННАЯ 35-ММ ЗЕНИТНАЯ УСТАНОВКА GDF-005, созданная фирмой "Эрликон" в 1985 году. Боевая масса 7,7 т, макси-
мальная эффективная наклонная дальность стрельбы 4 км, скорость стрельбы (для одного ствола) 550 выстр./мин, возимый боекомплект 280 снарядов,
боевой расчет три человека.

КРЕЙСЕРА ВОЕННО-МОРСКИХ

СИЛ СТРА



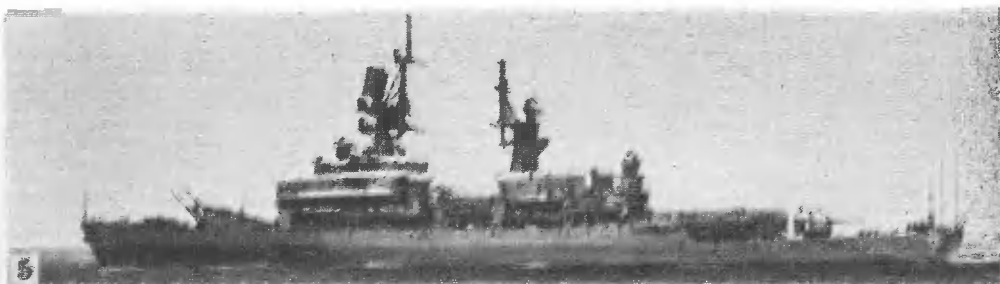
1 — CGN37 „ЮЖНАЯ КАРОЛИНА” ТИПА „КАЛИФОРНИЯ” (США); 2 — CGN35 „ТРАКСТАН” (США); 3 — CGN25 „БЕЙНБРИДЖ” (США); 4 — CG49 „ВИНСЕНЕС” ТИПА „ТИКОНДЕРОГА” (США);



5 — CG33 „ФОЛЕТ” (США); 7 — CG16 „ЛЕГГ” (США);
Тактико-техн

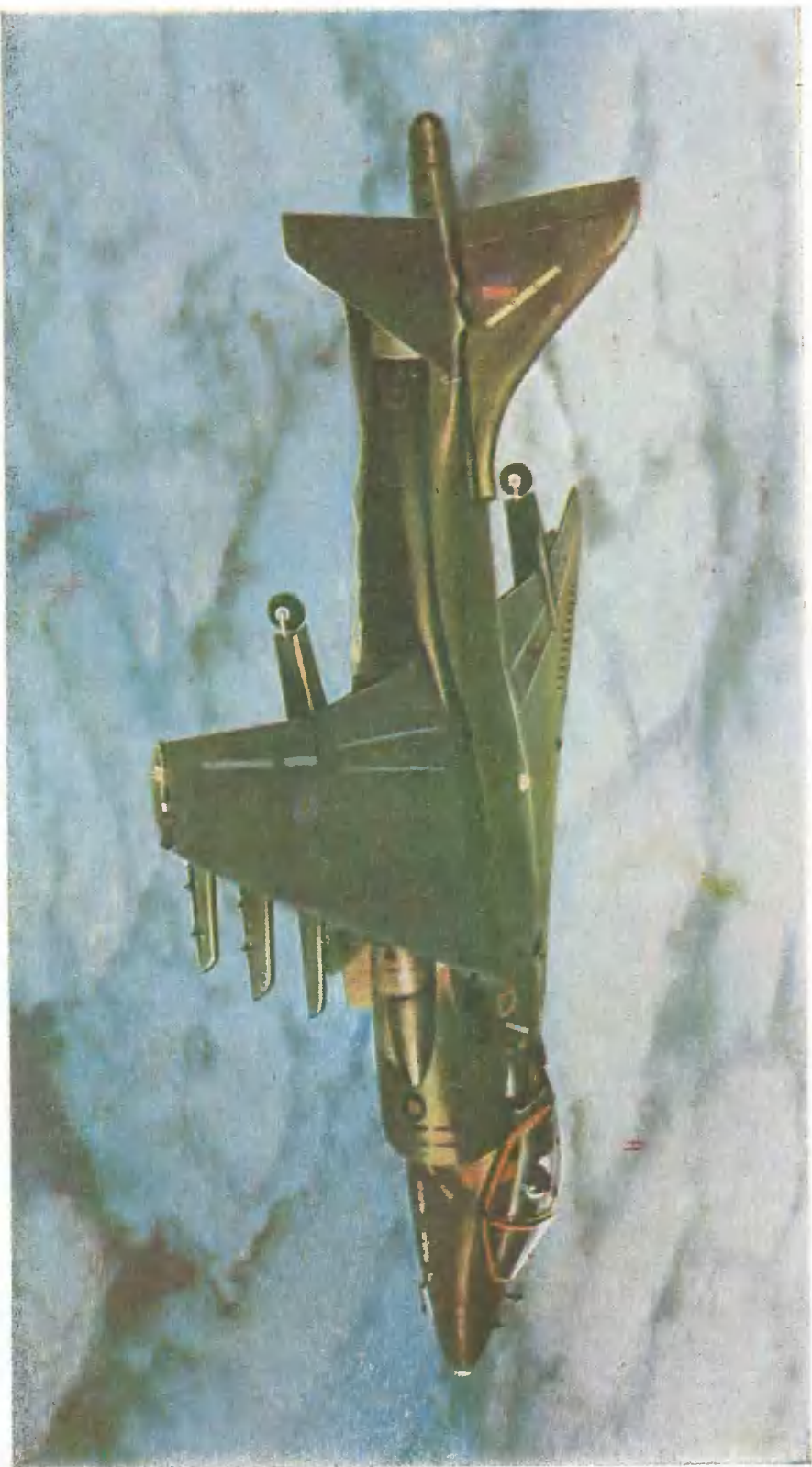


CGN35 „ТРАКСТАН”
ТИПА „ТИКОНДЕ-



5 — CG33 „ФОКС” ТИПА „БЕЛКНАП” (США); 6 — R97 „ЖАННА Д’АРК” (ФРАНЦИЯ);
7 — CG16 „ЛЕГИ” (США); 8 — C553 „АНДРЕА ДОРИА” (ИТАЛИЯ).

Тактико-технические характеристики кораблей приведены в разделе „Военно-морские силы”.



АНГЛИЙСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ИЛИ КОРОТКИМ ВЗЛЕТОМ И ПОСАДКОЙ „ХАРИЕР-GR.5“. Его основные характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 13 500 кг, масса пустого 6250 кг, максимальная скорость полета у земли 1100 км/ч, перегоночная дальность 3825 км. Силовая установка — один ТРДД „Легас“ Mk105 максимальной статической тягой 9870 кгс. Вооружение — две подфюзеляжные пушечные установки с 25-мм пушками (боекомплект по 200 патронов), две УР „Сайвиндэр“, а также бомбы различного назначения и НАР (максимальная боевая нагрузка при вертикальном взлете 3000 кг). Длина самолета 14,12 м, высота 3,55 м, размах крыла 9,25 м, площадь крыла 21,37 м².

АНГЛИЙСКИЙ ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ИЛИ КОРОТКИМ ВЗЛЕТОМ И ПОСАДКОЙ „ХАРРИЕР GR.5“. Его основные характеристики: экипаж один человек, максимальная взлетная масса 13 500 кг, масса пустого 6250 кг, максимальная скорость полета у земли 1100 км/ч, перегоночная дальность 3825 км. Силовая установка — один ТРДД „Пегас“ Mk105 максимальной статической тягой 9870 кгс. Вооружение — две подфюзеляжные пушечные установки с 25-мм пушками (боекомплект по 200 патронов), две УР „Сайдвиндер“, а также бомбы различного назначения и НАР (максимальная боевая нагрузка при вертикальном взлете 3000 кг). Длина самолета 14,12 м, высота 3,55 м, размах крыла 9,25 м, площадь крыла 21,37 м².

Сторонники истребительной авиации считают, что в отличие от ЗРК она располагает достаточными возможностями по маневрированию силами и средствами на большие расстояния. Таким образом, только с помощью истребителей можно своевременно сосредоточить усилия ПВО на направлении главного удара противника, обеспечить прикрытие флангов группировки своих войск, на какое-то время закрыть образовавшиеся в системе ПВО бреши. Среди преимуществ истребителей перед ЗРК они называют возможность авиации контролировать большие объемы воздушного пространства и надежнее определять государственную принадлежность целей.

Зарубежные специалисты подчеркивают, что инициатива в выборе времени и направления ударов принадлежит противнику. Прорывать системы ПВО он будет там, где ему выгодно, в частности на направлениях, наиболее слабо прикрытых зенитными ракетными средствами, причем на узких участках фронта. Поэтому силы и средства ПВО будут вынуждены действовать в условиях значительной неопределенности, в отражении налетов примет участие лишь та часть ЗРК, которая находится в полосе прорыва. В такой ситуации только истребительная авиация может выполнить быстрый маневр, сосредоточив свои силы на угрожаемом направлении, и тем самым перекрыть ошибки прогнозирования возможных действий противника.

Однако, отмечает западная пресса, спор ни в коем случае не идет о монопольном, взаимоисключающем применении ЗУР или истребителей. В своих исследованиях и рекомендациях зарубежные теоретики единодушны в том, что ПВО должна организовываться как единая система, имеющая в своем составе и ЗРК, и истребительную авиацию.

Как уже упоминалось выше, в зависимости от географического положения и других факторов эти вопросы решаются по-разному. Так, основу ПВО США и Канады составляют истребители-перехватчики. На них возложено прикрытие от ударов с воздуха наиболее важных административно-политических центров, органов управления, воздушных и морских коммуникаций. В европейских же странах НАТО эти задачи, как правило, распределяются между авиацией ПВО и зенитными ракетными частями.

Иностранная печать сообщает, что в настоящее время во всех странах НАТО серьезное внимание уделяется повышению боевых возможностей как ЗРК, так и истребительной авиации, организации их применения по единому замыслу и плану, совершенствованию систем управления ими.

На вооружение сил ПВО США и ФРГ поступают новые помехозащитные, обладающие высокой точностью стрельбы ЗРК «Пэтриот», каждый из которых способен одновременно обстреливать до девяти целей. Планируется поставка этих комплексов

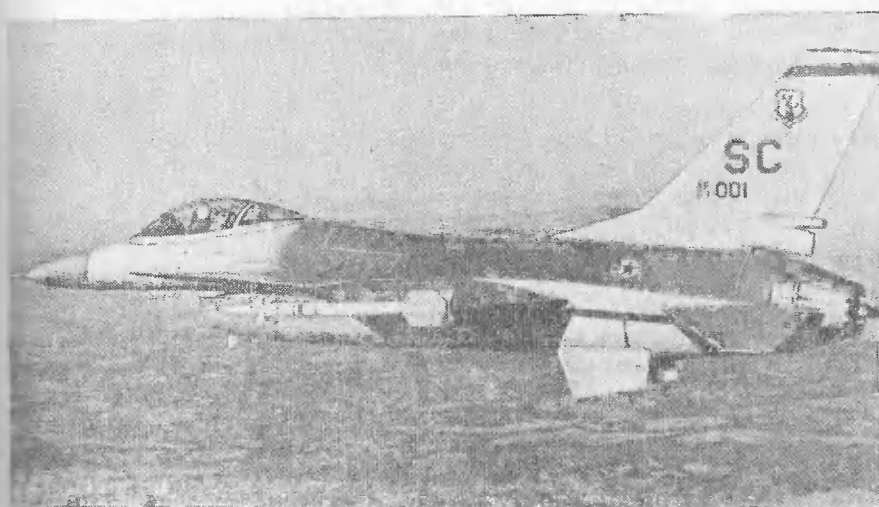


Рис. 2. Американский истребитель F-16 из 169-й авиационной группы ВВС национальной гвардии (штат Южная Каролина)

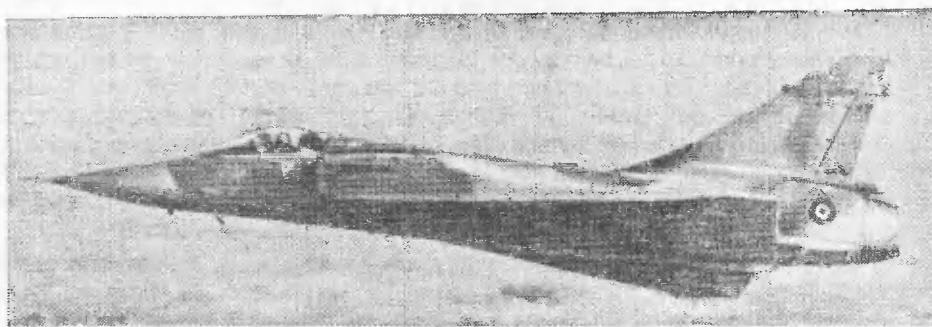


Рис. 3. Французский истребитель «Мираж-2000»

в вооруженные силы Нидерландов, Дании, Бельгии и другие страны НАТО. Ведутся НИОКР по созданию перспективных ЗРК с использованием новейшей технологии.

Постоянно совершенствуется и самолетный парк истребительной авиации. Повышение ее боевых возможностей идет главным образом путем замены устаревших самолетов более совершенными, а также путем поэтапной модернизации состоящих на вооружении истребителей.

В частности, в США авиационные части и подразделения ПВО регулярных ВВС, командования резерва и ВВС национальной гвардии, на вооружении которых состояли истребители F-106 и F-4C, оснащаются тяжелыми всепогодными истребителями F-15 «Игл» (рис. 1) и легкими маневренными F-16 «Файтинг Фалкон» (рис. 2). Одновременно эти самолеты (F-15 и F-16) приспособляются к применению новых всеакурсных управляемых ракет AIM-120 с активными радиолокационными головками самонаведения. Во Франции происходит замена устаревших истребителей «Мираж-3С» и «Мираж-F.1С» самолетами «Мираж-2000» (рис. 3). Началось перевооружение авиации ПВО Великобритании. Состоявшие на ее вооружении истребители «Лайтнинг-F.6», «Фантом-FG.1» и «Фантом-FGR.2» заменяются истребителями-перехватчиками «Торнадо-F.3» с многофункциональными бортовыми РЛС. В ФРГ завершается программа модернизации истребителей ПВО F-4F «Фантом-2». На них устанавливаются новые бортовые РЛС AN/APG-65, позволяющие перехватывать воздушные цели на всех высотах и практически под любым ракурсом. В ВВС Нидерландов, Бельгии, Норвегии и Дании закончено перевооружение авиационных частей и подразделений ПВО новыми истребителями F-16.

После завершения этих и других мероприятий, по расчетам западных военных экспертов, к началу 90-х годов боевые возможности истребительной авиации резко возрастут, а это в свою очередь повлияет на роль и место истребителей при организации противовоздушной обороны.

При строительстве и совершенствовании современных систем ПВО за рубежом исходят из того, что ни один из созданных до сих пор видов оружия не может обеспечить надежного прикрытия своих объектов от всех имеющихся у противника средств воздушного нападения. Для решения данной задачи необходимо иметь четко организованное взаимодействие разнотипных средств в рамках единой системы ПВО. Вместе с тем совместные действия истребителей и ЗРК вносят определенные ограничения в боевые возможности каждого из них, особенно при несовершенной системе опознавания. При входе истребителей в зоны поражения ЗУР ограничивается свобода их действий, и, как показал опыт локальных войн, возрастает вероятность сбития своих самолетов. Во избежание подобных случаев в армиях стран НАТО истребительную авиацию и зенитные средства ПВО предусматривается применять раздельно по зонам ответственности. При этом подразделения ЗУР привлекаются к поражению целей в своих зонах ответственности, а истребители осуществляют их перехват в зонах, не прикрытых огнем ЗРК.

Однако такое взаимодействие, как отмечают военные специалисты НАТО, неизбежно ведет к снижению эффективности системы ПВО. При этом они считают, что нелогично отказываться от взаимодействия в одной зоне. Но как объединить усилия

истребителей и зенитных средств данной проблемы. Решаются технические проблемы по совершенствованию систем, обеспечивающих более надежную работу. Разрабатываются новые средства установления и сопровождения целей. Но, как seems, остается нерешенной

Между тем западные специалисты считают, что истребители и ЗРК с воздушными целями обнаруживаются с помощью аппаратуры истребителей, и станциям управления летчиками и операторами «воздух—воздух» и т.д. что истребители работают от наземного или воздушного управления. Специалисты НАТО считают, что боевые возможности истребителей и ЗРК должны дополнять друг друга.

Исходя из этого, эксперты НАТО утверждают, что главным образом дальнейшим повышением эффективности и поражения систем ПВО.

Дальнейшее совершенствование системы ПВО в достаточном количестве должно обеспечиваться личным составом, си-



Рис. 4. Са-

истребителей и зенитных средств, как устранить их взаимные ограничения? Для решения данной проблемы предпринимаются все новые и новые попытки, осуществляются технические и организационные мероприятия. В частности, проводятся работы по совершенствованию системы контроля воздушного пространства, с тем чтобы обеспечить более длительное отображение обстановки на командных пунктах, разрабатываются новые методы оптимального распределения сил по целям, для каждого средства устанавливаются высоты и время, когда оно может применяться без ограничений. Но, как свидетельствует зарубежная печать, проблема в течение многих лет остается нерешенной.

Между тем западные военные эксперты отмечают, что процессы борьбы истребителей и ЗРК с воздушным противником становятся все более похожими друг на друга. Так, цели обнаруживаются РЛС пунктов управления системы ПВО, опознаются с помощью аппаратуры «свой — чужой», после чего выдается целеуказание и истребителям, и станциям наведения ЗУР. Затем они берутся на автоматическое сопровождение летчиками и расчетами ЗРК и после входа в зоны поражения ракет класса «воздух—воздух» или «земля—воздух» уничтожаются. Разница состоит лишь в том, что истребители быстро сближаются с противником и должны получать целеуказание от наземного или воздушного КП, а ЗРК имеют индивидуальные средства целеуказания. Специалисты НАТО считают, что таким образом складывается некоторое единство боев истребителей и подразделений ЗУР. Как следствие, появляются более широкие возможности для организации их совместных действий. Тактика истребительной авиации при взаимодействии с зенитными ракетными средствами — это прежде всего тактика проводимого по единому замыслу совместного боя, в котором две системы должны дополнять друг друга.

Исходя из изложенного выше и пытаясь прогнозировать будущее, военные эксперты НАТО утверждают, что роль и место истребительной авиации будут определяться главным образом следующими основными тенденциями развития системы ПВО: дальнейшим повышением боеготовности, стремлением увеличить дальность обнаружения и поражения воздушного противника, повышением устойчивости и живучести системы ПВО.

Дальнейшее повышение боевой готовности систем ПВО. Считается, что, располагая в достаточном количестве даже самой совершенной боевой техникой и обученным личным составом, системы ПВО просто не успеют оказать необходимое противодей-

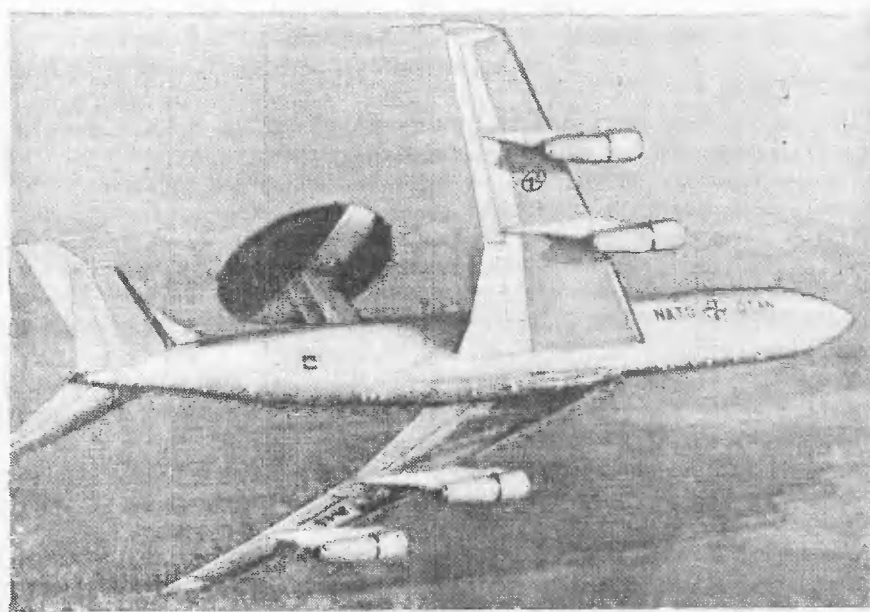


Рис. 4. Самолет ДРЛО и управления Е-3А командования АВАКС НАТО

вие противнику и будут захвачены врасплох, если существующие сроки приведения в готовность сил и средств ПВО останутся неизменными.

Тенденция повышения боевой готовности приобретает особое значение для истребительной авиации, которая по сравнению с зенитными ракетными средствами затрачивает значительно больше времени на уничтожение целей. Чтобы не оказаться на второстепенной роли при отражении массированных налетов авиации противника, ее боевая готовность должна быть радикально повышена. Это находит свое отражение в интенсивных поисках путей сокращения сроков вылета истребителей и быстрого массированного ввода их в бой, а также в оснащении их оружием, которое даст возможность проводить кратковременные, но результативные бои с предельным напряжением. Последнее может быть обеспечено возможностью захвата и сопровождения бортовыми прицелами одновременно большого количества целей и поражения их в одной атаке. В таком случае сократится общее время пребывания истребителей в воздухе, и они могут быстрее быть подготовлены к повторным вылетам.

Кроме того, в зарубежной печати подчеркивается, что силы и средства ПВО могут быть своевременно приведены в боевую готовность, а истребительная авиация заблаговременно поднимая в воздух, если самолеты противника, главным образом летящие с большой скоростью и на предельно малой высоте, будут обнаруживаться раньше, чем в настоящее время.

Стремление увеличить дальность обнаружения и поражения воздушного противника всегда было одним из главных направлений развития систем ПВО. Но, как сообщает иностранная пресса, этой проблеме стало уделяться значительно больше внимания с тех пор, как на вооружение авиации поступило высокоточное оружие, особенно ракеты класса «воздух—земля» большой дальности.

Наиболее ярко данная тенденция проявляется в США, где постоянно совершенствуется существующая воздушная система дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) и управления авиацией (система АВАКС), разрабатываются принципиально новые средства разведки — загоризонтные РЛС и станции космического базирования. Их комплексное применение, по расчетам американских специалистов, позволит сформировать широкое внешнее поле вокруг Североамериканского континента и своевременно предупреждать систему ПВО о полете средств воздушного нападения противостоящей стороны.

Основу системы АВАКС составляют самолеты ДРЛО и управления Е-3А. Такие системы развернуты в Европе в рамках объединенных вооруженных сил НАТО (18 самолетов Е-3А, рис. 4) и в Саудовской Аравии (пять Е-3А). Великобритания и Франция приняли решение о закупке в США самолетов Е-3А (восемь и шесть соответственно) для создания систем АВАКС на своих территориях. В Японии, Египте и Израиле для решения задач ДРЛО и управления используются американские самолеты Е-2С «Хокай».

Что же касается поражения воздушного противника на дальних подступах к охраняемой территории, то здесь зарубежные специалисты не видят других средств ПВО, кроме истребителей. Дальность их действия планируется увеличить путем управления ими с воздушных командных пунктов, функции которых возлагаются на упомянутые выше самолеты системы АВАКС. Эти самолеты, выдвинутые на заблаговременно установленные основные направления налетов авиации противника, создадут благоприятные условия для последовательного ввода в бой истребителей на удаленных рубежах, а также будут способствовать организации взаимодействия истребительной авиации и ЗРК.

Кроме того, важность и незаменимость истребительной авиации в системах ПВО определяется ее способностью вести самостоятельные боевые действия при ограниченной информации о воздушной обстановке, выполнять быстрый маневр с одного направления на другое, если события развернутся таким образом, что расположение сил и средств ПВО уже не будет в достаточной мере соответствовать сложившейся обстановке.

Повышение устойчивости и живучести. По взглядам иностранных специалистов, такая тенденция обусловлена растущими возможностями авиации противоборствующих сторон по огневому и радиоэлектронному подавлению различных элементов систем ПВО. Последнее определяется тем, что в любой системе ПВО применяются и будут применяться различные радиоэлектронные средства, излучения которых трудно скрыть

от разведки п
налета систем
ленных РЛС, с
источники на
ударами оказ
эксперты, чт
ется в силе н
ского обеспеч
полос. По их м
низация быстр
ождается нане
падения против
противорадио
разведывательн
целей, решают
хранить живуч
ослабить удары

По заключ
авиация являет
решающую роль
няемым объек
районах, не до
(при высокой п

АНТ

НА ООУЖЕН
Великобритани
1987 года поступа
ческие истребите
тикальным или
взлетом и посадкой
ер-GR.5» (рис. 1),
щиеся от самолета
шествующей ави
ции — «Харр
(их сравнительные
теристики приведе
таблице) увеличи
диусом действия
ностью нести знач
большую боевую
Истребитель
ер-GR.5» (разрабо
лийской фирмой
аэроспейс» совме
американской
нелл Дуглас») п
чается для оказа
посредственной
ной поддержки
ным войскам и
воздушной развед
Судя по соо
иностранной пре

от разведки противника даже в мирное время. С началом отражения воздушного налета системы ПВО еще более демаскируют себя включением в работу многочисленных РЛС, средств связи и станут удобными мишенями для самонаводящегося на источники излучения высокоточного оружия. Кроме радиотехнических средств, под ударами окажутся аэродромы, позиции ЗУР и ЗА. Как считают западные военные эксперты, чтобы повысить живучесть истребительной авиации на аэродромах, остается в силе необходимость расположения самолетов и средств материально-технического обеспечения в прочных укрытиях, строительства запасных взлетно-посадочных полос. По их мнению, уже в современных условиях на первый план выступают организация быстрейшего подъема основных сил истребителей с аэродромов, по которым ожидается нанесение ударов, и их активные действия против средств воздушного нападения противника, в первую очередь с целью поражения самолетов РЭБ, носителей противорадиолокационных и других ракет класса «воздух—земля», элементов его разведывательно-ударных комплексов. Своевременное уничтожение самых опасных целей, решающая роль в котором отводится истребительной авиации, позволит сохранить живучесть всей системы ПВО и тем самым предотвратить или значительно ослабить удары противника по обороняемым объектам.

По заключению большинства зарубежных военных специалистов, истребительная авиация является наиболее маневренным и дальнобойным средством ПВО. Она играет решающую роль в борьбе с воздушным противником на дальних подступах к обороняемым объектам и там, где ЗРК менее эффективны. Зона ее действий находится в районах, не достигаемых для зенитных ракетных средств, а в случае необходимости (при высокой плотности налетов противника) — и в этих зонах.

АНГЛИЙСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «ХАРРИЕР-GR.5»

*Полковник Д. ВЕЛИЧКО,
кандидат военных наук*

НА ВООРУЖЕНИЕ ВВС Великобритании с июля 1987 года поступают тактические истребители с вертикальным или коротким взлетом и посадкой «Харриер-GR.5» (рис. 1), отличающиеся от самолета предшествующей модификации — «Харриер-GR.3» (их сравнительные характеристики приведены в таблице) увеличенным радиусом действия и способностью нести значительно большую боевую нагрузку. Истребитель «Харриер-GR.5» (разработан английской фирмой «Бритиш аэроспейс» совместно с американской «Макдоннелл Дуглас») предназначен для оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и ведения воздушной разведки.

Судя по сообщениям иностранной прессы, для

английских ВВС намечено приобрести 96 самолетов «Харриер-GR.5». Программой предусматривается производство 328 истребителей для авиации морской пехоты США (300 одноместных AV-8B и 28 двухместных учебно-боевых TAV-8B). Кроме того, планируются поставки нового самолета и третьим странам. В частности, ВМС Испании, имеющие на вооружении палубные истребители AV-8A «Матадор», заказали 12 AV-8B (в Испании получили обозначение EAV-8B). Определенный интерес к новому истребителю проявляют и ВМС Италии.

Конструктивно «Харриер-GR.5» представляет собой свободонесущий моноплан с высокорасположенным стреловидным крылом, однокилевым хвостовым оперением и шасси

велосипедной схемы (см. цветную вклейку). Его особенностью считается широкое применение в конструкции композиционных материалов, доля которых составляет 26,3 проц. Крыло неразборное. По сравнению с крылом самолета «Харриер-GR.3» имеет более толстый суперкритический профиль с относительной толщиной у корня 11,5 проц. и на конце 7,5 проц. Размах и площадь крыла также увеличены на 20 проц. и на 14,5 проц. соответственно. Стреловидность крыла по передней кромке уменьшена на 10 проц. Крыло изготовлено в основном из композиционных материалов, в частности, такие его элементы, как основной многолонжеронный кессон, нервюры, обшивка, закрылки, элероны, обтекатели подкрыльевых стоек. Пе-

редние и задние кромки крыла и законцовки выполнены из алюминиевого сплава.

По мнению английских специалистов, увеличение площади крыла и закрылков, а также применение зависающих элеронов, отклоняющихся на определенный угол в зависимости от положения реактивных сопел двигателя, значительно улучшили характеристики самолета при его использовании с коротким взлетом. Вместе с тем новшества, внесенные в конструкцию крыла, привели к росту лобового сопротивления, что явилось основной причиной уменьшения максимальной скорости полета почти на 80 км/ч по сравнению с «Харриер-GR.3». Полагают, что это уменьшение скорости можно сократить



Рис. 1. Английский тактический истребитель «Харриер-GR.5»

за счет незначительных изменений в сопряжении крыла и фюзеляжа, а также в конструкции воздухозаборников двигателя.

Фюзеляж несколько длиннее фюзеляжа самолета «Харриер-GR.3». Его носовая часть изготавливается в основном из композицион-

ного графито-эпоксидного материала, центральная и хвостовая — из алюминиевого сплава. Два подфюзеляжных теплозащитных экрана и небольшая панель перед лобовым стеклом выполнены из титана. Внизу центральной части фюзеляжа между носовой и основной стойками шасси может устанавливаться своего рода «коробка», состоящая из двух жестко закрепленных продольных гребней и убирающегося поперечного щитка. Гребни крепятся к гондолам пушечных установок, поперечный щиток размещается за носовой стойкой шасси. Во время вертикального взлета и посадки «коробка» захватывает часть отраженных от земли выхлопных газов, в результате чего образуется воздушная подушка, способствующая простоту подъемной силы примерно на 500 кг.

Одноместная, с кондиционированием воздуха кабина новой конструкции полностью изготовлена из композиционных материалов. Сиденье летчика расположено на 30,5 см выше, чем на «Харриер-GR.3». За счет этого, а также вследствие применения нового фонаря достигается хороший круговой обзор.

Хвостовое оперение однокилевое, с управляемым стабилизатором. Киль, передние, задние кромки и законцовки стабилизатора изготовлены из алюминиевого сплава, руль поворота, триммер и основная часть стабилизатора — из композиционного графито-эпоксидного материала. Шасси состоит из двух подфюзеляжных основных и двух подкрыльевых вспомогательных стоек. Послед-

ние установлены в середине консоли. В тормозной шасси применены дисковые тормозные колеса из углеродного композиционного материала. Давление в шасси поддерживается с помощью стоек, составляющих 10,55 кг/см², подкрыльевых 10,55 кг/см². В связи с увеличением эксплуатационной массы нового самолета произведено усиление шасси.

Силовая установка состоит из одного двухконтурного турбореактивного двигателя «Пегас» фирмы «Роллс-Ройс» с переменным направлением вектора тяги (максимальная статическая тяга 9870 кгс). Предусмотрен кратковременный (на время перевода двигателя на повышенный температурный режим работы при каловой посадке) отвод воздуха от высоконапорного компрессора для питания системы охлаждения полетом, боковой кислородной системы для герметизации и топливной системы в том аналогична топливной системе истребителя «Харриер-GR.3», однако с увеличением объема выхлопных топливных баков емкость внутренних топливных баков нового самолета достигает 4000 л, что на 45 проц. больше, чем у «Харриер-GR.3». Кроме того, на «Харриер-GR.5» могут устанавливаться четыре дополнительных топливных бака емкостью по 1135 л. Предусмотрена дозаправка самолета в воздухе.

Радиоэлектронное оборудование включает УКВ помехозащитную радиостанцию, аппаратуру радиолокационного обнаружения IFF 4760 фирмы «Коссор», приемники системы посадки, аппаратуру ближней навигации ТАКАН, цифровой индикатор аэродинамических параметров, инерционную-навигационную систему FIN 1075 фирмы «Рантис», электронно-оптический индикатор с отображением данных на лобовом стекле, систему управления оружием фирмы «Хьюз эркрафт».

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ «ХАРРИЕР-GR.3 И -GR.5»

Характеристики	«Харриер-GR.3»	«Харриер-GR.5»
Масса, кг:		
пустого самолета	6 140	6 250
максимальная взлетная	11 430	13 500
максимальной боевой нагрузки при взлете с коротким разбегом	3 600	4 170
максимальной боевой нагрузки при вертикальном взлете	2 300	3 000
топлива во внутренних баках	2 295	3 500
топлива во внешних баках	2 400	3 700
Максимальная скорость полета:		
у земли, км/ч	1 180	1 100
на большой высоте, число М	1,3	1,1
Взлетная дистанция при взлете с коротким разбегом с максимальной взлетной массой, м	305	370
Перегоночная дальность без дозаправки топливом в воздухе, км	3 425	3 825
Ограничения по перегрузке	+7,8; -4,2	+7; -2,8
Размеры самолета, м:		
длина	13,89	14,12
высота	3,63	3,55
размах крыла	7,7	9,25
колея шасси	6,76	5,18
Площадь крыла, м ²	18,68	21,37



«Харриер-GR.5»

то-эпоксидного
центральная и
из алюминия
Два подфюзеле-
теплозащитных
панель
стеклом
титана. Вни-
части фюзеля-
носовой и
шасси
«коробка», со-
стойками
устанавливаться
«коробка», со-
двух жестко
продольных
убирающегося
щитка. Греб-
«коробка» пу-
установок, попе-
размещается
стойкой шасси.
вертикального
«коробка»
часть отражен-
земли выхлопных
в результате чего
воздушная по-
способствующая
подъемной силы
из 500 кг.

с конди-
воздуха
конструкции
изготовлена из
материала
летчика рас-
на 30,5 см вы-
«Харриер-GR.3».
этого, а также
применения но-
длина достигает
круговой обзор.

оперение од-
с управляемым
Киль, пе-
задние кромки
стабилизатора
из алюминия
руль поворо-
и основная
стабилизатора — из
графитово-
материала.
состоит из двух под-
основных и
подкрыльевых вспо-
могательных стоек. Послед-

ние установлены примерно в середине консолей крыла. В тормозной системе шасси применены многодисковые тормоза, выполненные из углеродного композиционного материала. Давление в пневматиках подфюзеляжных стоек составляет 8,79 кг/см², подкрыльевых — 10,55 кг/см². В связи с увеличением эксплуатационной массы нового самолета произведено усиление стоек шасси.

Силовая установка состоит из одного двухконтурного турбореактивного двигателя «Пегас» Mk105 фирмы «Роллс-Ройс» с изменяемым направлением вектора тяги (максимальная статическая тяга 9870 кгс). Предусмотрен кратковременный (на 4 с) перевод двигателя на повышенный температурный режим работы при вертикальной посадке. Сжатый воздух от высоконапорного компрессора используется для питания системы управления полетом, бортовой кислородной системы и для герметизации кабины. Топливная система в основном аналогична топливной системе истребителя «Харриер-GR.3», однако за счет увеличения объема крыльевых топливных баков общая емкость внутренних топливных баков нового самолета достигает 4200 л, что на 45 проц. больше, чем у «Харриер-GR.3». Кроме того, на «Харриер-GR.5» могут подвешиваться четыре подвесных топливных бака емкостью по 1135 л. Предусмотрена дозаправка самолета топливом в воздухе.

Радиоэлектронное оборудование включает КВ и УКВ помехозащищенные радиостанции, аппаратуру радиолокационного опознавания IFF 4760 фирмы «Коссор», приемник системы посадки, аппаратуру ближней навигации ТАКАН, цифровой вычислитель аэродинамических параметров, инерциально-навигационную систему FIN 1075 фирмы «Ферранти», электронно-оптический индикатор с отображением данных на фоне лобового стекла, систему управления оружием фирмы «Хьюз эркрафт», обе-

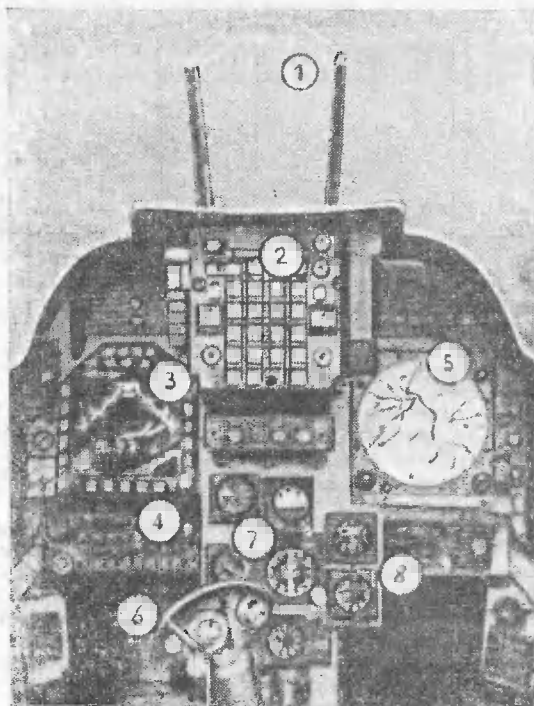


Рис. 2. Кабина истребителя «Харриер-GR.5»: 1 — индикатор с отображением данных на фоне лобового стекла; 2 — передняя панель управления; 3 — многофункциональный индикатор; 4 — панель управления оружием; 5 — индикатор с движущейся картой местности; 6 — ручка управления самолетом; 7 — пилотажные приборы; 8 — указатели топливомера

спечаивающую применение различного управляемого оружия, в том числе с телевизионными и лазерными системами наведения (рис. 2). Самолет оснащен также комплексной электронной системой радиоразведки и радиопротиводействия, включающей обнаружительный приемник AN/ALR-67(V)2, станцию постановки активных помех, устройство выброса противорадиолокационных отражателей и ИК ловушек AN/ALE-40. Внизу носовой части фюзеляжа предусмотрено место для установки разведывательной инфракрасной станции переднего обзора.

Истребитель «Харриер-GR.5» оснащен двумя подфюзеляжными пушечными установками с 25-мм пушками «Аден» (боекомплект по 200 патронов). Для размещения другого оружия имеется девять узлов подвески: четыре под каждой консолью крыла и один под фюзеляжем между пушечными

установками. На двух подкрыльевых узлах, расположенных впереди подкрыльевых стоек шасси, устанавливаются пусковые установки для УР AIM-9L «Сайдвиндер» класса «воздух—воздух» малой дальности стрельбы. На остальных узлах могут подвешиваться бомбы различного назначения, пусковые установки неуправляемых авиационных ракет и топливные баки.

Командование ВВС Великобритании планирует к 1990 году перевооружить на самолеты «Харриер-GR.5» три боевые и одну учебно-боевую эскадрилью. По мнению английских военных специалистов, новые истребители вертикального или короткого взлета и посадки, оснащенные современным вооружением, являются весьма эффективным средством оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам.

АВИАЦИОННЫЕ БОРТОВЫЕ СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ

Полковник Д. ФИГУРОВСКИЙ,
кандидат технических наук

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ практически единственной возможностью управлять силами и средствами ВВС в воздухе является использование различных видов радиосвязи. В зависимости от выполняемых задач средства радиосвязи могут быть подразделены на специальные (для передачи стратегической информации, телеметрических данных, данных от гидроакустических буев и т. п.) и общего назначения, которые применяются для непосредственного управления воздушным движением и боевыми действиями авиации.

В зарубежной прессе отмечается, что наиболее оперативно достижения научно-технического прогресса внедряются в более сложные и дорогостоящие специальные средства, в них уже сейчас широко используется космическая техника, разрабатывается лазерная связь, постоянно совершенствуется аппаратура сверхдлинноволновой связи типа ТАКАМО. Наряду с этим резко повысились требования и к боевым возможностям средств авиационной радиосвязи общего назначения. Это объясняется, в частности, тем что большая часть из 100 типов радиостанций, которыми оснащены самолеты и вертолеты ВВС капиталистических стран, в значительной степени морально устарела и не обладает достаточными способностями, особенно по скрытности, помехозащищенности, быстродействию и обеспечению обмена данными в цифровом виде.

Решение этих проблем намечается достичь как за счет расширенного использования научно-технических достижений, так и путем учета при проектировании требований к оптимизации тактико-технических характеристик аппаратуры в зависимости от решаемых с ее помощью боевых задач. К основным общим направлениям совершенствования средств связи, в том числе и бортовой авиационной аппаратуры, относятся:

- переход от передачи аналоговых сигналов к цифровым;
- автоматизация управления сетями связи;
- создание сетей с резервными каналами связи для повышения выживаемости в условиях огневого воздействия;
- применение средств и методов пакетной коммутации сигналов и сообщений;
- применение уплотнения передаваемой информации с использованием временного уплотнения каналов связи;
- использование сигналов с распределенным спектром, в том числе со скачкообразной перестройкой частоты, что должно резко повысить помехозащищенность;
- создание узконаправленных антенн с управляемыми по направлению и по форме диаграммами направленности для использования в высокосопротивлении от радиоразведки и радиопротиводействия

средств связи, предназначенных для действия в пределах прямой видимости.

Такие достижения научно-технического прогресса, как появление спутниковой радиосвязи, расширение используемых диапазонов частот вплоть до миллиметрового, применение для автоматизированного управления и оптимальной обработки сигналов вычислительной техники, освоение перспективной радиоэлементной базы (интегральные схемы, устройства функциональной электроники, микроминиатюризация и т. п.), а также других результатов научных исследований последних десятилетий позволили развитым капиталистическим странам с конца 70-х годов приступить к созданию принципиально новых систем и средств связи и управления, внедрение которых в вооруженных силах началось в первую очередь в ВВС и авиации ВМС.

Особенно интенсивно развитие авиационных средств радиосвязи отмечается с 1978 года с выходом из лабораторий в массовое производство микропроцессорной техники. Основными преимуществами этих новых систем и средств по сравнению с находящимися на вооружении являются: возможность создания сетей связи с практически неограниченной дальностью действия и обслуживанием большого (до нескольких тысяч) числа потребителей, высокая защищенность от радиоперехвата и радиоэлектронного подавления, надежное засекречивание передаваемых сообщений. Вместе с тем, учитывая высокую стоимость разработки, производства и эксплуатации перспективных систем и средств радиосвязи, военные специалисты ведущих капиталистических стран при их создании уделяют пристальное внимание вопросам боевого предназначения с тем, чтобы по возможности избежать излишнего усложнения аппаратуры. При этом считается, что для передачи оперативной информации (боевая обстановка, целеуказание, управление воздушным движением и т. п.) в предстоящее десятилетие по-прежнему будет использоваться главным образом радиотелефон, а данные в цифровом виде должны применяться для доведения таких сообщений длительного пользования, как распределение сил и средств, общие сведения о противнике, постановка боевых задач частям и соединениям и другие. Столь же дифференцированно зарубежные разработчики подходят и к требованиям по степени защищенности связи от разведки и помех противника, которые должны соответствовать важности задач и уровню управления.

Рассмотренные соображения особенно четко проявились при разработке американской объединенной тактической системы распределения информации ДЖИТИДС. Аппаратурой этой системы уже оснащены самолеты ДРЛО и управ-

Обозначение, страна-разработчик	Назначение
1	
AN/ARC-33, США	УКВ, децентрализованный
AN/ARC-34, США	УКВ
AN/ARC-36B, США	То же
AN/ARC-44, США	УКВ, налета, возд, дук -
AN/ARC-45, США	УКВ, налета, возд, дук -
AN/ARC-49, США	УКВ
AN/ARC-51, США	УКВ, налета, возд, дук -
AN/ARC-51BX, США	УКВ, налета, возд, дук -
AN/ARC-51X, США	УКВ, налета, возд, дук -
AN/ARC-54, США	УКВ, налета, возд, дук -
AN/ARC-55, США	УКВ, налета, возд, дук
AN/ARC-58, США	Даль
AN/ARC-60A, США	УКВ, налета, возд, дук
AN/ARC-63, США	УКВ, выч, ях, «воз, дук, зем
AN/ARC-65, США	Даль
AN/ARC-66, США	Всп, связ
AN/ARC-70A, США	То же
AN/ARC-73, США	УКВ, налета, возд, дук
AN/ARC-89(V), США	УКВ

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВИАЦИОННЫХ БОРТОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ

Обозначение, страна-разработчик	Назначение	Место установки	Диапазон частот, МГц	Мощность, Вт	Дополнительные сведения
1	2	3	4	5	6
AN/ARC-33, США	УКВ связь в пределах прямой видимости	B-52	225—399,9	•	20 предварительно настроенных частот (всего 1750 частотных каналов через 100 кГц). Дежурный канал в диапазоне частот 238—248 МГц
AN/ARC-34, США	УКВ связь	B-52, C-135, KC-135, T-38, HH-43	225—399,9	•	Серия радиостанций, аналогичных AN/ARC-33. AN/ARC-34C имеет 3500 частотных каналов через 50 кГц. Автоматическая настройка на дежурные частоты. AN/ARC-34CX имеет излучаемую мощность 10 Вт
AN/ARC-36B, США	То же	C-135, KC-135	100—156	8	16 предварительно настроенных частот в двух диапазонах, кварцевая стабилизация
AN/ARC-44, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты ВВС США и Великобритании	24—51,9	•	Частотная модуляция. Может использоваться для навигации. Имеет 280 частотных каналов через 1 кГц. Совместима с аппаратурой засекречивания сообщений
AN/ARC-45, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты и вертолеты ВВС США	•	•	Для выполнения задач навигации предусмотрена модуляция частотой 400 Гц
AN/ARC-49, США	УКВ связь	B-52, C-130	100—156	8	48 предварительно настроенных частот (2 диапазона по 8 частотных каналов)
AN/ARC-51, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты ВВС США и Израиля	•	•	Может использоваться для навигации
AN/ARC-51BX, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух», «воздух — земля» и «воздух — корабль»	Самолеты и вертолеты	225—399,9	28	3500 частотных каналов, амплитудная модуляция. Может использоваться для радиопеленгования
AN/ARC-51X, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух», «воздух — земля», «воздух — корабль»	Самолеты и вертолеты	225—399,9	•	1750 частотных каналов, амплитудная модуляция. Может использоваться для радиопеленгования
AN/ARC-54, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты и вертолеты	30—69,95	10	Может использоваться как ретранслятор и для радиопеленгования. Совместима с аппаратурой засекречивания. 800 каналов через 50 кГц, частотная модуляция, дальность связи до 125 км
AN/ARC-55, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты и вертолеты	225—399,9	•	1750 частотных каналов. Имеется дежурный канал в диапазоне частот 238—248 МГц. Автоматическое уменьшение мощности на высотах более 4500 м
AN/ARC-58, США	Дальняя КВ связь	B-52, C-135, KC-135, E-4A	2—30	547	Заменяется станциями AN/ARC-51X
AN/ARC-60A, США	УКВ связь по каналам «земля — воздух» и «воздух — воздух»	Самолеты и вертолеты	228—258	2	2800 частотных каналов через 1 кГц. Амплитудная модуляция на одной и двух боковых полосах, автоматическая настройка на антенны. Управление дистанционное
AN/ARC-63, США	УКВ связь в чрезвычайных условиях по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты	238—248	•	Дальность связи до 100 км при высоте полета 1500 м. В армейской авиации США заменяется станцией AN/ARC-45
AN/ARC-65, США	Дальняя КВ связь	B-52, C-130, C-135, KC-135	2—23,999	•	Используется в качестве резервного средства. Два частотных канала: один через 0,1 МГц, выбираемый в пределах всего диапазона, второй разнесен на ±0,5 МГц от первого
AN/ARC-66, США	Ближняя УКВ связь	F-104, C-135, KC-135	225—399,9	•	Автоматическая настройка антенны, дистанционное управление. 20 предварительно настроенных частот через 1 кГц
AN/ARC-70A, США	То же	•	225—399,9	•	1750 частотных каналов, из них 20 с предварительной настройкой. Имеется дежурный канал
AN/ARC-73, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты и вертолеты	116—149,95	20	То же
AN/ARC-89(V), США	УКВ связь	E-4	•	•	680 частотных каналов (имеется вариант на 720 каналов в диапазоне 116—151,95 МГц)
					Количество каналов переменное

1	2	3	4	5	6	1
AN/ARC-90, США	То же	C-141	225—399,9	.	Обеспечивает прямое и обратное преобразование сигналов с частотой 60 МГц в УКВ диапазон и повышение мощности. Имеется дежурный канал в диапазоне частот 238—248 МГц. Средняя мощность при амплитудной модуляции 100 Вт. Связь на одной боковой полосе 28 000 частотных каналов.	AN/ARC-159, США
AN/ARC-92, США	»	Самолеты	2—29,999	400	Разнос между частотными каналами 100 Гц. Передача открытых и засекреченных речевых сообщений и данных. Может использоваться в качестве ретранслятора.	AN/ARC-161, США
AN/ARC-98, США	КВ связь (загоризонтная)	Самолеты	2—30	.	Дальность связи 650 км, 28 000 частотных каналов через 1 кГц.	AN/ARC-164, США
AN/ARC-102, США	КВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты армейской авиации	2—29,999	400	Используется при выходе из строя стандартных радиостанций.	AN/ARC-164(V) 12, США
AN/ARC-108, США	УКВ связь	СН-3	242—244	5	Амплитудная модуляция на одной боковой полосе, 3500 частотных каналов через 50 кГц, из них 20 с предварительной настройкой.	
AN/ARC-109, США	Ближняя УКВ связь	Самолеты	225—400	3	920 частотных каналов через 50 кГц. Полоса пропускания 300—6000 Гц.	
AN/ARC-114, США	Многоканальная УКВ связь	То же	30—79,95	10	Совместима с наземными радиостанциями AN/VRC-12, AN/PRC-77, AN/PRC-25 и современными средствами засекречивания. Возможна передача цифровых данных. 920 частотных каналов, дежурный канал в диапазоне 40—41 МГц, частотная модуляция. Масса менее 3 кг.	AN/ARC-165, США
AN/ARC-114A, США	УКВ связь	Самолеты и вертолеты армейской авиации	30—75,95	10	Амплитудная модуляция. Может использоваться для ретрансляции и радионавигации. 1360 частотных каналов, дежурный канал в диапазоне 119—124 МГц.	AN/ARC-166, США
AN/ARC-115, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	То же	116—149,975	10	Выполнена полностью на твердотельных приборах, 1360 частотных каналов. Амплитудная модуляция, 3500 частотных каналов и дежурный канал в диапазоне 238—248 МГц. Может использоваться для ретрансляции и радиопеленгования.	AN/ARC-170, США
AN/ARC-115A, США	УКВ связь	Самолеты и вертолеты	116—149,975	.	Амплитудная модуляция на одной боковой полосе и фазовая манипуляция. Мощность при амплитудной модуляции 125 Вт, при фазовой манипуляции 200 Вт. Разнос между частотами 100 Гц.	AN/ARC-181, США
AN/ARC-123, США	Дальняя КВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	F-111, FV-111	2—29,999	400	Может использоваться для ретрансляции и радиопеленгования. Совместима со средствами засекречивания. Имеется 920 каналов.	AN/ARC-168 (V), США
AN/ARC-131, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты и вертолеты	30—75,95	10	1750 частотных каналов через 100 кГц, из них 20 каналов с предварительной настройкой. Имеется возможность засекречивания сообщений.	AN/ARC-187, США
AN/ARC-133, США	Ближняя УКВ связь	То же	225—399	10	680 частотных каналов через 50 кГц. Имеется вариант на 1360 частотных каналов через 25 кГц. Используется в системе управления воздушным движением. Совместима с современными средствами засекречивания.	
AN/ARC-134B, США	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты армейской авиации	116—149,975	25—40	Связь через ИСЗ или в пределах прямой видимости. Основное назначение — передача данных с кодовой модуляцией. Возможна амплитудная модуляция при излучаемой мощности 30 Вт.	AN/ARC-195, США
AN/ARC-143B, США	Спутниковая УКВ связь	P-3	225—399,975	100	Передача данных, речевых и телеграфных сообщений. Связь через ИСЗ.	
AN/ARC-146, США	То же	Самолеты	240—315	.		

6

прямое и обратное преобразование сигналов с частотой 60 МГц в УКВ диапазоне. Мощность передатчика 100 Вт. Связь в боковой полосе 28 000 каналов. Частотными каналами 100 Гц. Передача отключается в засекреченных режимах. Может использоваться в качестве передатчика на расстоянии 650 км. 28 000 каналов через стандартных радиостанций.

модуляция на одной полосе, 3500 каналов через 50 кГц, с предварительной настройкой. Полоса пропускания 8 кГц. Полоса пропускания с наземными радиостанциями AN/ARC-12, AN/ARC-25 и современными средствами засекречивания. Возможна передача данных. 920 частотных каналов. Дежурный канал 40—41 МГц, частота модуляции. Масса ме-

модуляция. Может использоваться для радионавигации. Каналов, дежурный канал в диапазоне 40—41 МГц.

рабочность на твердых приборах, 1360 каналов. Амплитудная модуляция, 3500 частотных каналов и дежурный канал в диапазоне 238—248 МГц. Может использоваться для радиопеленгования. Имеется 920 каналов через 25 кГц, дежурный канал на частоте 243 МГц.

каналов через 25 кГц, дежурный канал на частоте 243 МГц. Совместима с современными средствами засекречивания. Передача речи и данных. 20 предварительно настроенных частот, дежурные каналы на частотах 121,5 МГц (АМ) и 40,5 МГц (ЧМ). Широкополосная и узкополосная промежуточные частоты. Используется современная технология (твердотельные приборы, цифровая техника, трехконтурный синтезатор частоты). Засекреченная передача данных и речи в режимах амплитудной и частотной модуляции. 7000 частотных каналов через 25 кГц, дежурный канал на частоте 248 МГц и 20 каналов с предварительной настройкой. Используется в системах передачи данных «Линк-4» и «Линк-11».

Усовершенствованный вариант станции AN/ARC-164. Модульная конструкция. 2400 частотных каналов через 25 кГц. Время переключения каналов не более 0,25 с. Среднее время наработки на отказ 1000 ч.

1	2	3	4	5	6
AN/ARC-159, США	УКВ связь	F-14, A-6, A-7	225—399,975	*	Стандартная радиостанция самолетов морской авиации США. Может использоваться для радиопеленгования. 700 частотных каналов через 25 кГц, дежурный канал на частоте 243 МГц.
AN/ARC-161, США	Дальняя КВ связь	F-3	2—29,999	*	Дальность связи 480 км. Обеспечивается засекречивание сообщений (данные, речь, теле-тип), 280 000 частотных каналов через 100 Гц. Совместима с ВУС НТДС.
AN/ARC-164, США	УКВ связь	Самолеты ВВС США и Великобритании	225—399,975	30	Выполнена по современной технологии. Среднее время наработки на отказ более 1000 ч. 7000 частотных каналов через 25 кГц, из них 20 каналов с предварительной настройкой, дежурный канал в диапазоне 243 МГц.
AN/ARC-164(V) 12, США	УКВ связь	Самолеты ВВС США	225—399,975	100	Скорость передачи до 45 кбит/с. Амплитудная и частотная модуляция, фазово-импульсное кодирование. 7000 частотных каналов через 25 кГц, дежурный канал в диапазоне 238—248 МГц. Полоса пропускания при частотной модуляции 8 кГц, при фазово-импульсной 20 кГц. Промежуточная частота 70 МГц. Имеются устройства защиты от помех.
AN/ARC-165, США	Дальняя КВ связь по каналам «Воздух — Воздух» и «Воздух — земля»	E-3	2—29	1000	Передача данных и речи в режиме засекречивания в системе АВАКС. Амплитудная модуляция на одной боковой полосе. 28 000 частотных каналов через 100 Гц. Полоса пропускания 300—3000 Гц.
AN/ARC-166, США	УКВ связь	E-3	116—151,975	25	Открытая передача речевых сообщений в системе АВАКС. Амплитудная модуляция. Разнос между частотами 25 кГц. Полоса пропускания 300—3000 Гц.
AN/ARC-170, США	КВ связь	Самолеты	2—29,999	1000	Улучшенный вариант станций AN/ARC-142 и -161. Совместима с системой передачи данных «Линк-11». Засекречивание сообщений, 280 000 частотных каналов через 100 Гц.
AN/ARC-181, США	УКВ связь в системе ДЖИТИДС	E-3	960—1215		Передача засекреченных данных в режиме пакетной коммутации. Защита от помех. Связь в пределах прямой видимости. Полоса пропускания 10 МГц на частоте 969 МГц.
AN/ARC-168 (V), США	УКВ связь	F-5, F-15, F-16, C-130, EC-135, A-10, AN-1, AN-64	30—88,975; 108—159,975	10	2320 частотных каналов в режиме частотной модуляции и 1760 в режиме амплитудной модуляции через 25 кГц. Совместима с современными средствами засекречивания. Передача речи и данных. 20 предварительно настроенных частот, дежурные каналы на частотах 121,5 МГц (АМ) и 40,5 МГц (ЧМ). Широкополосная и узкополосная промежуточные частоты.
AN/ARC-187, США	Спутниковая УКВ связь	Самолеты	225—400	100	Используется современная технология (твердотельные приборы, цифровая техника, трехконтурный синтезатор частоты). Засекреченная передача данных и речи в режимах амплитудной и частотной модуляции. 7000 частотных каналов через 25 кГц, дежурный канал на частоте 248 МГц и 20 каналов с предварительной настройкой. Используется в системах передачи данных «Линк-4» и «Линк-11».
AN/ARC-195, США	УКВ связь	Самолеты и вертолеты	100—159,975	10	Усовершенствованный вариант станции AN/ARC-164. Модульная конструкция. 2400 частотных каналов через 25 кГц. Время переключения каналов не более 0,25 с. Среднее время наработки на отказ 1000 ч.

1	2	3	4	5	6
AN/ASC-14, США	Спутниковая СВЧ связь	ВКП КНШ	7000—8000	.	Передача речевых, телеграфных сообщений и данных в цифровой форме в системе связи ДСДС
AD-1200, Великобритания	УКВ связь в системе управления воздушным движением	Самолеты ВВС Великобритании	118—135,975	10—20	720 частотных каналов через 20 кГц. Предварительная установка излучаемой мощности. Речевые сообщения. Амплитудная модуляция
AD-3400, Великобритания	УКВ связь	Самолеты ВВС Великобритании и Бразилии	30—400	.	Многофункциональная. Связь на дальность прямой видимости, перекрывает весь УКВ диапазон. Имеется амплитудная и частотная модуляция
ARC-340, Великобритания	То же	Вертолеты	.	.	
ERA-9000, Франция	»	Самолеты ВВС Франции	30—400	.	Для включения в систему спутниковой связи диапазон частот расширяется до 410 МГц. Модульная конструкция
HF-121, США	КВ связь	.	2—29,999	100; 500; 1000	Для передачи тактических речевых сообщений и цифровых данных. 280 тыс. частотных каналов. Излучение и прием на боковых полосах
OTB 420, Франция	УКВ связь	Самолеты ВВС Франции	.	5	8040 частотных каналов
TR-AP-138, Франция	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	То же	100—156	20	Разнос фиксированных частот 25 и 50 кГц. Встроенный контроль исправности
TRU950, Франция	УКВ связь	Самолеты	225—399,975	20	Разрабатывалась для экспорта, 7000 частотных каналов через 25 кГц
718U-5, США	КВ связь	Легкие самолеты и вертолеты	2—29,999	100	Полностью на твердотельных приборах. 280 тыс. частотных каналов через 100 Гц. Засекреченная речевая и телеграфная связь на одной боковой полосе. Высокая надежность аппаратуры
718U-5M, США	То же	То же	2—29,999	.	380 тыс. частотных каналов. Связь на одной боковой полосе
728U, США	»	B-52, KC-135	2—29,999	400	280 тыс. частотных каналов, из них 20 с предварительной настройкой. Заменяет устаревшие средства
4600-E, Франция	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты	118—143,975	20	От 360 до 1040 частотных каналов через 25 или 50 кГц. Встроенная аппаратура контроля работоспособности
«Сарам» 7—82, Франция	УКВ связь	То же	225—400	.	7000 частотных каналов. Дежурный канал в диапазоне 238—248 МГц. Имеется цифровой синтезатор частот
ERA 7000, Франция	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	»	118—143,975; 225—399,975	5	8040 частотных каналов, из них 20 с предварительной настройкой. Дежурный канал в диапазоне 228—248 МГц. С дополнительным усилителем мощность составляет 25 Вт
ERA 9000, Франция	УКВ связь	»	26—400	25	Модульная конструкция обеспечивает многофункциональность станции. Встроенный микропроцессор для автоматической настройки и проверки аппаратуры. Твердотельные приборы. Амплитудная и частотная модуляция. Разнос между частотными каналами 25 или 50 кГц. 20 каналов с предварительной настройкой частоты. Дежурный канал в диапазоне 238—248 МГц
ХТ 3000, ФРГ	УКВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	Самолеты	100—162; 225—400	.	Разнос между каналами 25, 50 и 100 кГц. 28 каналов с предварительной настройкой частоты. Встроенный контроль исправности аппаратуры
ХК 401, ФРГ	Дальняя КВ связь по каналам «воздух — воздух» и «воздух — земля»	«Торнадо»	2—29,999	400	280 тыс. частотных каналов через 100 Гц. Модульная конструкция на твердотельных приборах. Две промежуточные частоты (30 кГц и 72,03 МГц). Имеются устройства засекречивания, защиты от помех, автоматизированного контроля и настройки

1	2
AD-1200, Великобритания	УКВ связь
AD-3400, Великобритания	УКВ связь
ARC-340, Великобритания	УКВ связь
TR 1751, Великобритания	УКВ связь
TR 1741, Великобритания	То же
TR 1721, Великобритания	»
TR 100, США	КВ связь
TR 70, США	То же
TR T-1, США	Дальняя
HF-200, США	КВ связь
HF-220, США	Дальняя
HF-250, США	УКВ связь
HF-18, США	То же
HF-18 Г, США	Дальняя
HF-200, США	УКВ связь

ления E-3 и ряд
ними наземных сре
пе. Вследствие тог
время находится
система ДЖИТИДС
действие благодар
чи большого объе
виде. С другой
систему в персп
пользовать для р
круга тактических
ется большое раз
мых для нее сре
конструкции и ст
от радиоэлектрон
В качестве дру
ции характерист
зи в интересах с

речевых, телеграф-
ных и данных в
форме в системе
каналов через
предварительная уста-
новленной мощности.
Амплитуд-
ная. Связь
прямой видимо-
сти. Амплитудная и
модуляция

в систему спут-
ника. Диапазон ча-
стот до 410 МГц.
Конструкция
тактических ре-
шений и цифровых
частотных
прием и прием на
частотах

каналов

фиксированных частот
Встроенный конт-
роль

называется для экспорта,
каналов через

на твердотельных
частотных
частот 100 Гц. Засек-
ретная и телеграф-
ная на одной боковой
частотной надежности

частотных, каналов.
на одной боковой полосе
частотных каналов, из
предварительной на-
стройки устаревшие

40 частотных кана-
лов 50 кГц. Встро-
енный контроль ра-
ботности

каналов. Де-
журный канал в диа-
пазоне. Имеется цифро-
вый частот

каналов из
предварительной на-
стройки. Дежурный канал в
диапазоне 248 МГц. С до-
полнительным усилителем
мощности 25 Вт

конструкция обес-
печивает многофункциональ-
ность. Встроенный
контроль для автомати-
зации и проверки
Твердотельные
амплитудная и ча-
стотная. Разнос

частотными каналами
20 каналов с пред-
варительной настройкой
дежурный канал в
диапазоне 248 МГц

каналами 25, 50
каналов с пред-
варительной частот-
ной настройкой. Контроль ис-
пользуемой аппаратуры

каналов че-
рез. Модульная кон-
струкция твердотельных
промежуточные
частоты 72,03 МГц).
устройства засекре-
тятся от помех, ав-
томатического контроля и

1	2	3	4	5	6
10. PT	УКВ связь	Самолеты	100—155,975; 225—299,975	105	Серия радиостанций, обеспечи- вающая связь по радиотелефо- ну и передаче данных со ско- ростью до 16 кбит/с. Разнос ча- стот 25 или 50 кГц. До 30 ча- стотных каналов с предвари- тельной настройкой. Дежурные каналы в диапазонах 121,5 и 242 МГц
ARC-340, Великобритания	УКВ связь по ка- налам «воздух — воздух»	Самолеты английских ВВС	30—75,975	20	Разнос между частотами 25 и 50 кГц. Мощность может быть уменьшена до 1 Вт. Встроен- ный контроль
TR 1751, Великобритания	УКВ связь	Самолеты и вертолеты английских ВВС	225—399,975	20	7000 частотных каналов через 25 или 50 кГц, 17 каналов с предварительной настройкой частоты. Дежурный канал в диапазоне 243 МГц. Среднее время наработки на отказ 800 ч
TR 1741, Великобритания	То же	Самолеты английских ВВС	100—155,975	10	Упрощенный вариант станции TR 1751. 2240 частотных кана- лов через 25 или 50 кГц
TR 1721, Великобритания	»	Самолеты английских и итальян- ских ВВС	100—156; 225—400	.	9240 частотных каналов через 25 или 50 кГц, 17 каналов с предварительной настройкой. Дежурные каналы в диапазо- нах 121,5 и 243 МГц. На твер- дотельных приборах. Имеется цифровой синтезатор частот. Диапазон рабочих температур от -40 до +70°С, высотность до 33 тыс. м
SAM 100, США	КВ связь	Самолеты ВВС Нор- вегии и ЮАР	2—14	100	Полудуплексная связь на од- ной боковой полосе. Частотная стабильность ± 20 Гц в диапазо- не температур от -30 до +60°С.
SAM 70, США	То же	Самолеты	2—14	40	10 фиксированных частот
628 T-1, США	Дальняя КВ связь	Самолеты транспорт- ной авиа- ции	2,8—26,999	200	5 частотных каналов, связь на одной боковой полосе
NF-200, США	КВ связь	Легкие са- молеты	2—22,999	100	24 200 частотных каналов через 1 кГц. Модульная конструкция, цифровой частотный синтеза- тор. Связь на одной боковой частоте. Встроенный контроль
NF-220, США	Дальняя КВ связь	Самолеты и вертолеты	2—22,999	100	Вариант 628T-2 имеет диапазон частот 2—30 МГц и 280 тыс. частотных каналов
VHF-250, США	УКВ связь	Самолеты	118—135,975	10	Разнос частот 100 Гц. 20 кана- лов с предварительной на- стройкой частот. Связь полу- дуплексная на верхней боко- вой частоте
618, США	То же	То же	118—135,975; 116—151,975	25	210 тыс. частотных каналов через 100 Гц, до 16 каналов с предварительной настройкой
618 Г, США	Дальняя КВ связь	»	2—29,999	400	720 частотных каналов через 25 кГц
WT-200, США	УКВ связь	Самолеты и вертолеты	118—135,975	20	Серия радиостанций. 1440 на- каналов через 25 кГц. Среднее время наработки на отказ 4000 ч
					28 000 частотных каналов че- рез 1 кГц
					720 частотных каналов через 25 кГц. Модульная конструк- ция на твердотельных прибо- рах, цифровой синтезатор ча- стот

ления E-3 и ряд взаимодействующих с
ними наземных средств ПВО НАТО в Евро-
пе. Вследствие того что ПВО и в мирное
время находится на боевом дежурстве, си-
стема ДЖИТИДС обеспечила это взаимо-
действие благодаря способности переда-
чи большого объема данных в цифровом
виде. С другой стороны, поскольку эту
систему в перспективе планируется ис-
пользовать для решения очень широкого
круга тактических задач, то этим объясня-
ется большое разнообразие разрабатывае-
мых для нее средств, отличающихся по
конструкции и степени их защищенности
от радиоэлектронного подавления.

В качестве другого примера оптимиза-
ции характеристик аппаратуры радиосвя-
зи в интересах скорейшего использования

в ней научно-технических достижений
можно привести радиостанции американ-
ской разработки систем «Хэв Квик» и
СИНГАРС или английской «Ягуар». Защи-
щенность связи от разведки противника в
этих радиостанциях обеспечивается за
счет применения режима медленного пе-
рескока частоты по псевдослучайному за-
кону, что является одним из способов по-
лучения сигналов с распределенным
спектром.

К настоящему времени уже созданы ра-
диостанции системы «Хэв Квик» диапазо-
на 225—400 МГц, оснащение которыми са-
молетов тактической авиации ВВС США
близится к завершению. Началось также
серийное производство радиостанций си-
стемы СИНГАРС диапазона 30—88 МГц.

Так, фирма «Цинцинатти электроникс» разрабатывает бортовую аппаратуру этой серии, предназначенную для организации защищенной от помех связи по каналу «земля—воздух», используемому в интересах обеспечения взаимодействия армейской авиации с наземными силами. Разработка системы СИНГАРС заключается в наращивании аппаратуры радиостанций устройствами медленной скачкообразной перестройки частоты. Считается, что такое техническое решение обеспечит простоту замены аппаратуры в полевых условиях и потребует минимальных изменений в конструкции кабины самолета.

Основные технические характеристики авиационных бортовых радиостанций приведены в таблице.

Состоящие на вооружении радиостанции общего назначения работают в следующих стандартных диапазонах частот: 2—89 МГц (перекрываются короткие и низкочастотная часть ультракоротких радиоволн), 100—174 МГц (метровая часть ультракоротких волн) и 225—400 МГц (дециметровая часть ультракоротких волн). В последние годы в связи с принятием на вооружение системы ДЖИТИДС стал осваиваться диапазон частот 960—1215 МГц. В стратегическом звене США применяются спутниковые средства диапазона 225—400 МГц, средства связи воздушных командных пунктов комитета начальников штабов используют сверхвысокочастотный диапазон 7000—8000 МГц. Ряд УКВ радиостанций работает одновременно в метровой и дециметровой областях диапазона (100—174 и 225—400 МГц).

Коротковолновыми радиостанциями в обязательном порядке оснащаются самолеты стратегической, разведывательной и военно-транспортной авиации. В этом случае они используются для дальней (сотни километров) и сверхдальней (тысячи и десятки тысяч километров) связи. Мощность передатчиков радиостанции воздушных командных пунктов достигает 1000 Вт, а их приемные устройства обеспечивают входение в связь по сотням тысяч частотных каналов, разнос между которыми по частоте составляет в большинстве случаев 100 Гц. Бесподстроечная связь осуществляется набором любого из 280 000 частотных каналов, предварительная настройка этих станций не применяется.

Ультракоротковолновые станции устанавливаются на всех самолетах и вертолетах. Обеспечиваемая ими дальность связи зависит главным образом от высоты полета летательного аппарата и поэтому не превышает 500 км. Их мощность составляет 2—100 Вт, количество частотных каналов — несколько тысяч при разноразности между ними 25 или 50 кГц. До 20 каналов имеют предварительную установку.

В конструкциях наиболее современных радиостанций для автоматизации их работы широко используются микропроцессоры на интегральных схемах. Так, в коротковолновой радиостанции AN/ARC-199 американской фирмы «Кинг» имеются четыре такие схемы. Они обеспечивают автоматическое включение декодирующих устройств при приеме сигналов с опреде-

ленной кодовой последовательностью, осуществляют работу в режиме перескока частоты по 20 каналам, переключают передатчик на один из трех возможных уровней мощности, которая достаточна для организации надежной связи, но не избыточна, что значительно затрудняет разведку радиостанции противником (так называемый режим малой вероятности перехвата), выполняют автоматическое включение устройств защиты от помех, выработку инструкций оператору по оптимальному управлению аппаратурой и автоматическую проверку ее исправности. Применение в конструкции этой станции микроминиатюрных элементов позволило разработчикам снизить ее массу до 10 кг.

Согласно сообщениям зарубежной прессы, разработанная на таких же принципах радиостанция AN/ARC-200 устанавливается на самолетах ВМС США F/A-18. Она может использоваться для передачи не только речевых сообщений, но и данных в цифровом виде, то есть может быть включена в состав автоматизированных систем управления, базирующихся на ЭВМ.

Характерной современной станцией ультракоротковолнового диапазона является новая американская стандартная для всех типов военных самолетов радиостанция AN/ARC-186. Такой радиостанцией уже оборудуются самолеты ВВС США F-15 F-16, A-10 и C-130. С ее помощью связь может осуществляться по 4080 частотным каналам, разнос между которыми составляет 25 кГц. Станция работает в режимах частотной (в диапазоне 30—88 МГц) и амплитудной (108—152 МГц) модуляции. В обоих режимах может вестись прием и передача засекреченных сообщений, а также обмен данными в цифровом виде со скоростью 18 кбит/с.

Малые объем (около 5 дм³) и масса (порядка 3 кг) позволяют устанавливать радиостанцию непосредственно на приборной доске, а также наращивать ее оборудование без существенных переделок самого самолета. В перспективе в станции намечается применить режим скачкообразной перестройки частоты, обеспечивать возможность ведения селективной связи и передачу данных в режиме быстрого действия, а также увеличить излучаемую мощность и, следовательно, дальность и надежность связи.

По мнению иностранных военных специалистов, на долгосрочные (после 2000 года) планы США и других стран НАТО должны особенно сильно повлиять те технические возможности, которые откроются в связи с промышленным освоением технологии проектирования и массового производства сверхбольших, сверхскоростных и высокочастотных интегральных схем. Эти достижения поставят на повестку дня создание объединенных систем, выполняющих одновременно и в комплексе такие основные функции управления силами и средствами ВВС, как связь, навигация и опознавание. Предполагается, что такие системы будут работать в очень широком диапазоне частот (от 2 МГц до 2 ГГц) и обладать высокой адаптивностью к быстро меняющейся радиоэлектронной обстановке.

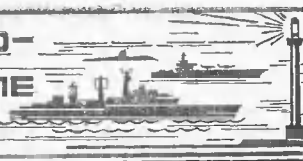
ВОЕННО-ПО-
ло, что ус
от устойчивости
каций блока, пр
мышленности е
ввоза сырья, чт
рубежных спец
лиционной войн
Состояние
военной промыш
ских материало
миния, кобальт
направленности
которой транс
ее добывается
этой группой ст
мира.

Рост миро
судов на океан
налах, на подхо
С началом
ния группиров
бы. За годы вто
военнослужащ
продуктов и 50
никации и в л
транспортом бы
наме по морю
грузов.

В современ
анских и морск
номики в силу
нении с прошл
ния ОВС НАТО
свыше 1 млн. ч
и МТО, а такж
ежедневно дол

Ожидается
ления и военн
10 тыс. современ
но около 3000
блока НАТО вы
это было в пер

С началом



ОКЕАНСКИЕ И МОРСКИЕ КОММУНИКАЦИИ В ПЛАНАХ США И НАТО

Вице-адмирал в отставке И. ХУРС

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО США и НАТО неоднократно подчеркивало, что успех ведения в Европе длительных боевых действий во многом зависит от устойчивости и бесперебойности функционирования океанских и морских коммуникаций блока, прежде всего на Атлантике. И это не случайно. Основные отрасли промышленности европейских стран Североатлантического союза настолько зависимы от ввоза сырья, что их нормальная деятельность без пополнения запасов, по оценке зарубежных специалистов, не может продлиться более трех месяцев после начала коалиционной войны.

Состояние экономики государств Западной Европы и США, в первую очередь их военной промышленности, в значительной степени зависит от импорта стратегических материалов, таких, как ниобий, листовая слюда, стронций, бокситы, окись алюминия, кобальт и тантал. Другой группой стратегических материалов, определяющих направленность и интенсивность морских перевозок, является нефть, большая часть которой транспортируется издалека. Например, в США и странах Западной Европы ее добывается менее 1/3 необходимого количества. Между тем потребление нефти этой группой стран и Японией составляет 3/4 потребления всего капиталистического мира.

Рост мировых перевозок сопровождается увеличением интенсивности движения судов на океанских и морских ТВД, особенно в узловых пунктах судоходства — в каналах, на подходах к крупным портам (см. таблицу).

С началом военных действий направления и характер перевозок для обеспечения группировок вооруженных сил будут зависеть от масштабов вооруженной борьбы. За годы второй мировой войны только в Европу было перевезено морем 6—7 млн. военнослужащих, 250 млн. т различных грузов, в том числе около 90 млн. т нефтепродуктов и 50 млн. т продовольствия. Интенсивно использовались морские коммуникации и в локальных военных конфликтах. За три года агрессии в Корее морским транспортом было переброшено 73 млн. т. грузов; за первые семь лет войны во Вьетнаме по морю из США было перевезено свыше 100 млн. т, или 97,5 проц. всех грузов.

В современной коалиционной войне, если она будет развязана, значение океанских и морских перевозок в обеспечении непосредственно вооруженных сил и экономики в силу ряда причин возрастет, а их объем значительно увеличится в сравнении с прошлыми войнами. В частности, называются такие показатели: для усиления ОВС НАТО в Европе с Североамериканского континента необходимо перебросить свыше 1 млн. человек, около 10 млн. т оружия, военной техники, средств снабжения и МТО, а также 15—17 млн. т горюче-смазочных материалов (в европейские порты ежесуточно должно прибывать около 100 судов).

Ожидается, что для обеспечения перевозок в интересах вооруженных сил, населения и военной промышленности коалиции западных государств потребуется свыше 10 тыс. современных судов, из которых на переходах будут находиться одновременно около 3000. Жизненно важное значение океанских и морских коммуникаций для блока НАТО вызовет ожесточенную борьбу на море по их нарушению и защите, как это было в период прошлых мировых войн.

С началом второй мировой войны борьба между Германией и Великобританией

**КОЛИЧЕСТВО СУДОВ,
ОДНОВРЕМЕННО НАХОДЯЩИХСЯ
НА ПЕРЕХОДЕ**

Название морей и районов	Количество судов
Атлантический океан	3 000 — 4 000
Средиземное море	2 500
Балтийское море	До 800
Филиппинское море	До 450
Южно-Корейское море	Более 700
Малаккский пролив — Япония	Более 600
Австралия — Япония	Около 200
Ла-Манш — м. Доброй Надежды	Более 400

лей — с 1941 года (после гибели 27 мая линкора «Бисмарк»), а вспомогательных крейсеров-рейдеров — с 1943-го.

Главной силой флота Германии, действующей на морских коммуникациях США и Великобритании в годы второй мировой войны, были подводные лодки, которым удалось потопить 2828 судов, тоннаж которых составил около 14,7 млн. брутто рег. т, а всего подводные лодки воюющих капиталистических государств уничтожили судов общим тоннажем свыше 22 млн. брутто рег. т, или более 65 проц. общих потерь тоннажа. В этой связи надежность системы защиты коммуникаций определялась в первую очередь успехами в борьбе с подводными лодками. Развитие системы защиты коммуникаций на Атлантике и в водах Европы осуществлялось постепенно и сопровождалось прежде всего мобилизацией промышленности западных стран — союзников по антигитлеровской коалиции на создание противолодочных сил и средств, поиском новых эффективных путей борьбы с подводными лодками применительно к складывающейся обстановке на морских ТВД. Всего для обеспечения торгового судоходства только англичанам пришлось привлечь в общей сложности 1500 самолетов берегового базирования, 20 авианосцев (из них 13 американских) и около 3500 сторожевых кораблей. Количество американских кораблей, решавших задачи борьбы с подводными лодками, возросло с 280 в июне 1941 года до 1254 в середине 1943-го. За годы войны английская и канадская авиация берегового базирования совершила около 44 000 самолето-вылетов для прикрытия конвоев и свыше 76 000 — для патрулирования с целью поиска ПЛ. Нарастание союзниками противолодочных сил и средств, применение более современных приемов борьбы вели к последовательному и заметному снижению успеха действий немецких лодок. В ходе борьбы с ними в конце

на океанских коммуникациях приняла напряженный характер. Немцы еще до нападения на Польшу выслали около 50 проц. боеготовых подводных лодок к Британским о-вам, скрытно вывели в Атлантику «карманные» линкоры «Дейчланд» и «Адмирал граф Шпее», а с конца марта 1940 года в море начали действовать первые вспомогательные крейсера-рейдеры, переоборудованные из грузовых судов.

Действия германских надводных кораблей на коммуникациях противника велись относительно успешно только до 1942 года. За этот период рейдерами были уничтожены или захвачены суда общим тоннажем около 904 тыс. брутто рег. т. Однако по мере усиления противодействия со стороны ВМС Великобритании их деятельность постепенно сужалась и в конце концов практически прекратилась: боевых кораб-

1942-го — года явно обрел равес в пользу американцев, чего явилось значение потерь транспортов и го увеличения манских подво

Общий то потопленных а воюющих ка ских государств мировой войны около 6 млн. или почти 20 лленного торго Успешно дейст ция при поста ных загражден рых за войну чительное колт (1,96 млн. бр или 6,3 проц. терь).

Опыт боев на океанских коммуникациях подтвердил ос обнаружение п в обеспечени

В ходе ра противоборств кой является с ствий. Опреде ной и той же возникала, в ч ными лодками, тивника от од ЕП, но и прямо

Современе муникациях ба ходящих в раз этом натовские каций в случа СССР и других ных кораблей стран, по их в направлении НАТО является занная задача таает, что спос чить переброс Западе».

При форм муникаций во с недостаточн европейские с надводных кор щиты комму

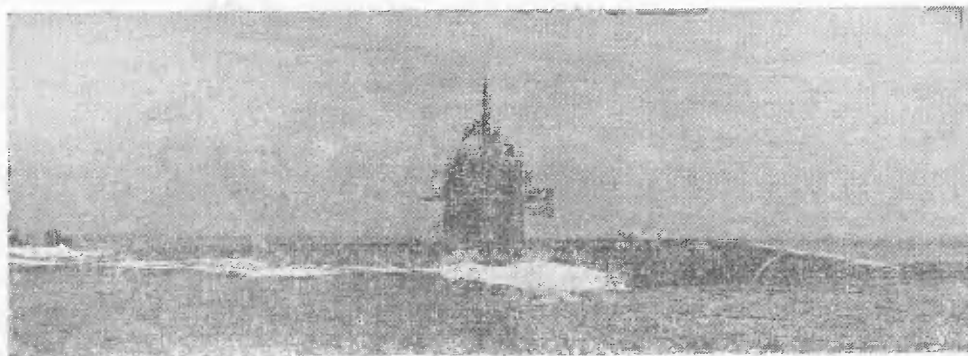


Рис. 1. Американская атомная многоцелевая подводная лодка SSN711 «Сан-Франциско» типа «Лос-Анджелес»

1942-го — начале 1943 года явно обнаружился перевес в пользу англичан и американцев, следствием чего явилось заметное снижение потерь судов и транспортов на фоне резкого увеличения потерь германских подводных лодок.

Общий тоннаж судов, потопленных авиацией всех воюющих капиталистических государств во второй мировой войне, составил около 6 млн. брутто рег. т, или почти 20 проц. потопленного торгового тоннажа. Успешно действовала авиация при постановке минных заграждений, на которых за войну погибло значительное количество судов (1,96 млн. брутто рег. т, или 6,3 проц. общих потерь).

Опыт боевых действий на океанских и морских коммуникациях в период второй мировой войны, по мнению западных специалистов, подтвердил особую роль разведки, которая выполняла две основные функции — обнаружение подводного и надводного противника и наведение на него ударных сил, в обеспечении нормального функционирования океанских и морских коммуникаций.

В ходе развития и совершенствования форм и методов борьбы на коммуникациях противоборствующие стороны пришли к выводу, что самолет наряду с радиоразведкой является одним из главных средств разведывательного обеспечения боевых действий. Определилась также потребность одновременного привлечения для решения одной и той же задачи нескольких видов разведки. Такая необходимость на практике возникала, в частности, при обеспечении длительного слежения за конвоями, подводными лодками, в отдельных случаях и за надводными кораблями с «передачей» противника от одного вида разведки другому, а данных о нем не только на береговые КР, но и прямо на ударные силы.

Современные взгляды в США и НАТО на борьбу на океанских и морских коммуникациях базируются на опыте второй мировой войны с учетом изменений, происходящих в развитии сил и средств вооруженной борьбы в послевоенный период. При этом натовские военные специалисты считают, что главную угрозу для их коммуникаций в случае войны будут представлять современные подводные лодки и авиация СССР и других стран Варшавского Договора, не исключаются также действия надводных кораблей по их нарушению. Межтеатровые морские перевозки социалистических стран, по их оценке, будут носить ограниченный характер. Исходя из этого главным направлением теоретических исследований и оперативной подготовки флотов стран НАТО является защита своих коммуникаций от подводной и воздушной угрозы. Указанная задача возведена в ранг важнейших для ВМС. Командование ВМС США считает, что способность флота защитить океанские и морские коммуникации и обеспечить переброску сил «по-прежнему играет определяющую роль для безопасности Запада».

При формировании современных взглядов на защиту океанских и морских коммуникаций военные специалисты Запада встретились с рядом проблем, в том числе с недостаточным, по их мнению, количеством корабельного состава и авиации. Так, европейские страны НАТО могут выделить для прикрытия конвоев около 300 боевых надводных кораблей. Как уже было сказано выше, во второй мировой войне для защиты коммуникаций было привлечено огромное количество кораблей и авиации.

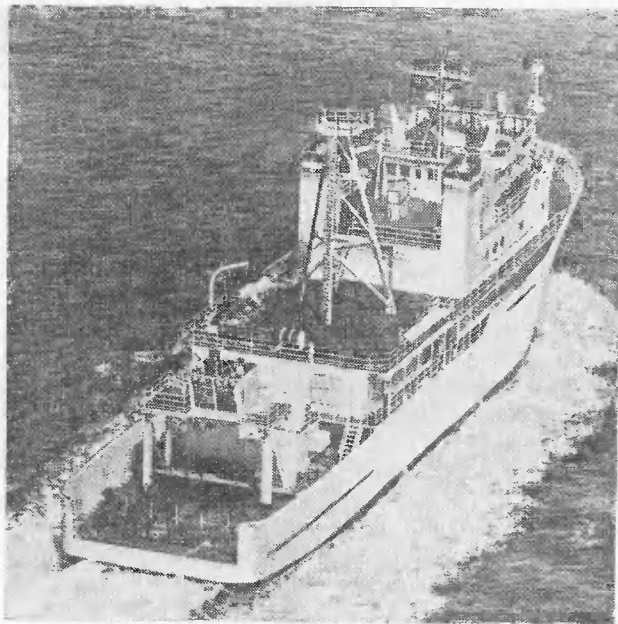


Рис. 2. Судно дальнего гидроакустического наблюдения «Сталворт» ВМС США

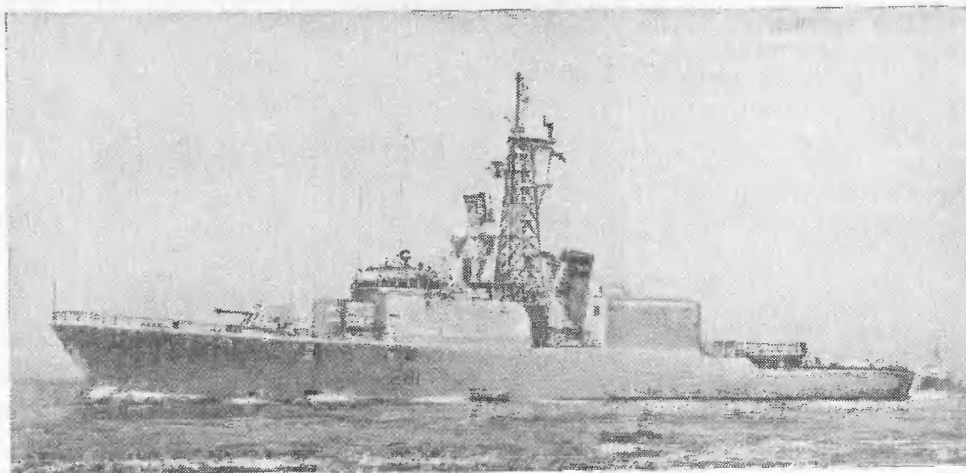


Рис. 3. Канадский эскадренный миноносец «Гурон» типа «Ирокез», оснащенный ГАС с протяженной буксируемой антенной

Основой исследований вопросов защиты судоходства на Западе является принятое американской администрацией положение о том, что будущая война станет, вероятно, затяжной. Отсюда зарубежные специалисты делают вывод, что, чем продолжительнее будет война, тем большее значение приобретут непрерывные поставки военных грузов в Европу (в первую очередь из США) по коммуникациям через Атлантику. Следовательно, потребуется больше сил для защиты коммуникаций и самих торговых судов. Кроме того, как и в прошлые мировые войны, возникает вопрос о восполнении потерь уже в ходе боевых действий. Однако в условиях современной войны не представится возможным строить такое количество боевых кораблей и судов, как в годы второй мировой войны, по экономическим соображениям, а также из-за воздействия противника по судостроительным предприятиям. Считается также, что современные и ожидаемые в ближайшей перспективе военно-морские силы США не способны выделить достаточно сил охранения для обеспечения «классической конвойной службы». Сейчас в их составе уже нет кораблей, созданных по мобилизационному развертыванию в период прошлой мировой войны, как не осталось и торговых судов того времени.

Все это играет определяющую роль при формировании современных взглядов на защиту коммуникаций. При разработке теории и отработке на практике защиты океанских и морских коммуникаций основное внимание уделяется созданию высокоэффективных сил и средств, повышению надежности конвоирования судов и усилению роли активных боевых действий.

Опираясь на достижения современной науки и техники, военное руководство США и НАТО считает создание высокоэффективных сил и средств одним из важнейших мероприятий, которое обеспечит компенсацию нехватки кораблей и авиации для защиты судоходства.

В последние годы наблюдается устойчивая тенденция снижения уровня шумности атомных подводных лодок (ПЛА, рис. 1). Высказывается даже мнение, что существующие пассивные гидроакустические средства не смогут достаточно эффективно обнаруживать и следить за ПЛА. Поэтому их дальнейшему развитию и совершенствованию уделяется большое внимание.

Стационарная система дальнего гидроакустического наблюдения СОСУС начала эксплуатироваться с 50-х годов. На протяжении последних 30 лет в систему, развернутую в Атлантике и на Тихом океане, внесены значительные дополнения и проведена существенная модернизация ее технических средств с целью расширения зоны действия. Источниками информации об обнаружении шумящих объектов в указанной системе являются гидрофоны AN/FQQ-10(V), расположенные на расстоянии 9—28 км вдоль кабеля, соединенного с береговыми станциями. Подобные береговые станции, как отмечается в иностранной печати, кроме Атлантического и Тихоокеанского побережий США, установлены на Алеутских о-вах, в Канаде, Дании, Исландии, Италии, Японии, Южной Корее, на Филиппинах, в Испании, Турции и Великобритании.

Данные, собираемые числительный п спектра гидроаку

Для приве требованийи

Учитывая стоянии обеспеч вом проводится окон» в системе

В стадии р гидроакустическ роакустические предназначается тях с обеспечеи мобильной систе 1984 году), кот (T-AGOS, рис. районах, находяи лы, принятые бу ры обработки да на боевые кораб

Не меньше средств обнаруж ведения и целе надводных кораб процессоры для специалистов, об борьбе с менее п

Повышение же авиационных акустических си системе СОСУС/сам

Большинств цено подкильны AN/SQS-53 п А риант первой из тическая ГАС в несколько ЭВМ, целевые атомны AN/BQQ-5.

Создаются перспективных т ты по созданию тяженными букс лодок. Их достои большую дальню шумов.

Проводимы ют «стратегическ противолодочной ческие системы «при любой тех

В других и бельных ГАС. В система типа 2 разработана пас вычислительная ГАС типа DSBV

Данные, собираемые этими станциями, передаются спутниками связи на главный вычислительный центр ВМС США, где осуществляется окончательный анализ принятого спектра гидроакустического шума.

Для приведения возможностей системы СОСУС в соответствие с современными требованиями ВМС США начали второй этап ее модернизации.

Учитывая, что СОСУС из-за географических и технических ограничений не в состоянии обеспечить сплошную зону обнаружения, американским военным руководством проводится ряд мер целевого характера, направленных на ликвидацию «белых окон» в системе подводного гидроакустического наблюдения.

В стадии разработки находится американская быстроразвертываемая система гидроакустического наблюдения RDSS. В ней намечается применять пассивные гидроакустические буи с большим сроком службы, устанавливаемые с самолетов. Она предназначена для использования в мелководных районах и географических узкостях с обеспечением приема данных самолетами базовой патрульной авиации. Другой мобильной системой является SURTASS (принята на вооружение ВМС США в 1984 году), которая буксируется специально построенными судами типа «Сталворт» (T-AGOS, рис. 2). Суды, оснащенные ею, осуществляют патрулирование в океанских районах, находящихся вне зоны действия СОСУС. Гидроакустические шумы и сигналы, принятые буксируемыми протяженными антеннами, передаются в береговые центры обработки данных, откуда информация поступает на командные пункты, а также на боевые корабли и суда, находящиеся в море.

Не меньшее внимание уделяется развитию и совершенствованию тактических средств обнаружения подводных лодок, которые по своей сути стали средствами наведения и целеуказания противолодочному оружию самолетов, подводных лодок и надводных кораблей. Создаются новые авиационные радиогидроакустические буи и процессоры для обработки гидроакустических сигналов, что, по оценке зарубежных специалистов, обеспечит достаточно высокую эффективность действий самолетов в борьбе с менее шумными перспективными подводными лодками.

Повышение точностных параметров стационарных и мобильных систем, а также авиационных радиоакустических боев, улучшение структурной обработки гидроакустических сигналов позволили более надежно решать задачи в комплексной системе СОСУС/самолет Р-3.

Большинство фрегатов и эскадренных миноносцев капиталистических стран оснащено подкильными ГАС. Наиболее современными в ВМС США являются станции AN/SQS-53 и AN/SQS-56. Разработан модернизированный, более совершенный вариант первой из указанных станций — AN/SQS-53С, известный как основная тактическая ГАС кораблей охраны боевой группы. В данной станции используется несколько ЭВМ, объединенных в единую систему. Современные американские многоцелевые атомные подводные лодки вооружены гидроакустическими комплексами AN/BQQ-5.

Создаются новые акустические системы и процессоры обработки сигналов для перспективных торпед нового поколения Mk48 ADCAP и Mk50. Продолжаются работы по созданию новых и совершенствованию существующих ГАС, в том числе с протяженными буксируемыми антеннами, для надводных кораблей (рис. 3) и подводных лодок. Их достоинство заключается в том, что они в отличие от подкильных имеют большую дальность обнаружения ПЛ и лучшую помехозащищенность от собственных шумов.

Проводимые в США работы по совершенствованию гидроакустических систем имеют «стратегическое значение» и «знаменуют собой новый подход к решению задач противолодочной войны». Ожидается, что новые и усовершенствованные гидроакустические системы и комплексы обеспечат эффективную борьбу с подводными лодками «при любой технологии их строительства».

В других капиталистических странах также ведутся работы по развитию корабельных ГАС. Например, в Великобритании создана буксируемая гидроакустическая система типа 2031Z, предназначенная для установки на новых фрегатах. Для ПЛ разработана пассивная ГАС типа 2046. В обеих системах применяется перспективная вычислительная техника. Для надводных кораблей Франции создана буксируемая ГАС типа DSBV 61A.

В ведущих капиталистических государствах большое значение придается повышению мобилизационной готовности судостроительной промышленности, строительству судов, которые по своим характеристикам должны соответствовать требованиям военного времени, созданию современной судоремонтной базы.

Военно-политическое руководство США и других стран НАТО уделяет серьезное внимание совершенствованию производственной базы судостроения, внедрению в производственные процессы новых технологий, способствующих росту эффективности строительства и ремонта судов.

Зарубежные специалисты считают, что наиболее пригодными для использования в военное время являются суда (рис. 4), которые обладают следующими характеристиками: наибольшая длина не более 290 м, ширина 30—32 м, осадка 10—12 м, дедвейт 60—70 тыс. т, автономность по запасам топлива, воды и продовольствия до 30—35 сут, скорость не менее 20 уз. Такие характеристики, по их мнению, позволяют судам осуществлять совместное плавание в составе конвоев и групп снабжения боевых кораблей.

Для быстрого переоборудования торговых судов во вспомогательные суда ВМС разработаны автономные контейнерные системы оружия (в США — «Арапахо», в Великобритании — SCADS и DEMS). Они предназначены для обеспечения противовоздушной и противолодочной обороны, а также решения ряда других задач. Среднее время установки таких систем составляет 40—50 ч.

Проводятся мероприятия по поддержанию судостроительной (судоремонтной) промышленности в постоянной мобилизационной готовности. В США, например, определены места, подготовлены проекты и чертежи заводов, строительство которых предусматривается с началом войны, разработаны планы введения в строй законсервированных предприятий. На действующих судостроительных и судоремонтных предприятиях разработаны проекты переоборудования конкретных типов торговых судов во вспомогательные суда ВМС. Для этого созданы запасы металла, отдельных агрегатов, механизмов и некоторых видов вооружения.

В целом специалисты Запада считают, что США и страны НАТО при мобилизационном развертывании своей судостроительной и судоремонтной промышленности способны восполнить возможные потери торговых судов и обеспечить выделение необходимого их количества для выполнения морских перевозок.

Интересы решения задач защиты океанских и морских коммуникаций учитываются военным руководством США и НАТО при осуществлении подготовки морских ТВД к войне. Особое место в инфраструктуре занимает сеть военно-морских и военно-воздушных баз, пунктов управления и связи, которая, как полагают западные эксперты, в сочетании с системой наблюдения должна обеспечить ОВС НАТО господство в оперативно важных районах Мирового океана.

Практически США и их союзники по НАТО не испытывают недостатка в военно-

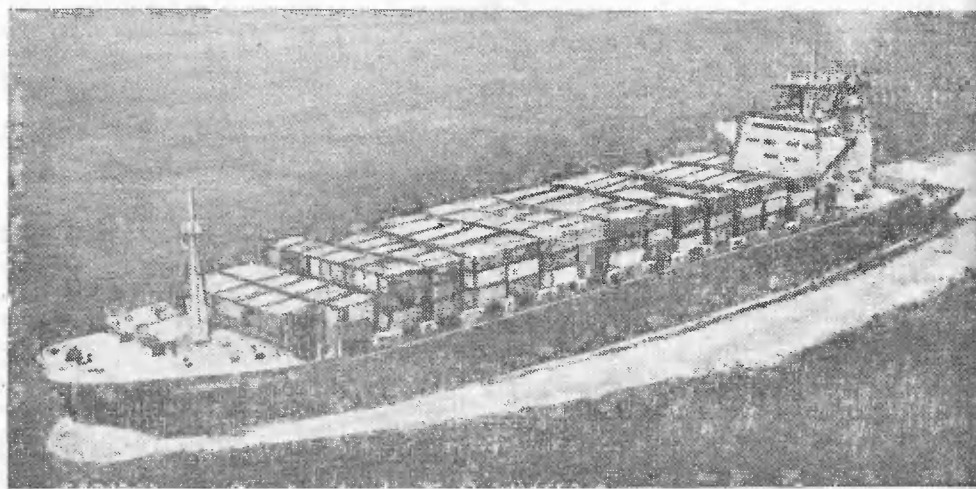


Рис. 4. Западногерманский ячеистый контейнеровоз «Алеманн экспресс»

морских баз, полосе европейное число аэроведения боевых

Морские ций и центры ния ВМС. Осущ живания судов европейском по грузяться суда вание, углубляе сы для бесприч

В целом, пунктов базиро действий на мо и морских кох

Существо основе своей м статочно хоро гового судоход

Развернут спутниковые с чения военного земная «Омега» ние кораблей н ная система Ю Развертываем вооружение ож

нат объекта в о Создание с ведки заметно защите коммун сообразных рам разработку нов в теории и при

РАЗ

ИЗ ОБЩЕЙ С енного бюд нии 3,7003 трлн. ло 26 млрд. дол расходы ВМС в нансовом году 1 апреля) 940,7 млрд. иен (что на 9,2 проц чем в предыду

¹ Подробнее о стве и бюджете В в 1987 году см.: военное обозрен № 10. — С. 69-

придается повы-
мости, строительст-
требованиям во-

требует серьезное
внедрению в про-
эффективности

использования
характери-
глубина 10—12 м,
и продовольствия до
мнению, позво-
и групп снабжения

суда ВМС
— «Арапах», в Ве-
обеспечения противо-
задач. Среднее

(ремонтной) про-
например, определе-
которых преду-
законсервиро-
предприя-
торговых судов во
агрегатов,

НАТО при мобилиза-
промышленности
выделение не-

учитыва-
подготовки морских
и воен-
западные
ОВС НАТО господ-

важности в военно-

морских базах, портах и аэродромах для морской авиации. Кроме того, в прибрежной полосе европейских стран, а также США, Японии, Южной Кореи имеется значительное число аэродромов тактической авиации, часть которых будет использоваться для ведения боевых действий на море, в том числе и по защите морских коммуникаций.

Морские порты — это не только погрузочно-разгрузочные пункты коммуникаций и центры восстановления технической готовности судов, но и объекты базирования ВМС. Осуществляется ряд мер по подготовке морских портов к обеспечению обслуживания судов в условиях военного времени. В частности, расширяется их сеть (на европейском побережье Атлантики имеется свыше 300 портов, в которых могут разгружаться суда водоизмещением до 40 тыс. т), совершенствуется портовое оборудование, углубляются фарватеры, увеличивается причальный фронт, создаются комплексы для беспричалной погрузки и разгрузки судов на необорудованном побережье.

В целом, по оценке руководства НАТО, имеющаяся сеть военно-морских баз, пунктов базирования, морских портов, авиабаз морской авиации и привлекаемой для действий на море тактической авиации обеспечивает решение задач защиты океанских и морских коммуникаций.

Существующие объединенная и национальные системы связи в странах НАТО в основе своей многократно дублируются по средствам, видам передач и каналам, достаточно хорошо защищены от помех и обеспечивают потребности как ВМС, так и торгового судоходства.

Развернутые на океанских и морских театрах радионавигационные наземные и спутниковые системы дальней навигации отвечают современным требованиям обеспечения военного и гражданского судоходства. Действующие глобальные системы (наземная «Омега» и спутниковая «Транзит») позволяют контролировать местоположение кораблей и судов с точностью 3700 и 200 м соответственно. Радионавигационная система ЛОРАН-С (дальность действия до 4300 км) имеет точность 100—500 м. Развертываемая спутниковая навигационная система НАВСТАР, принятие которой на вооружение ожидается в началах 90-х годов, обеспечит точность определения координат объекта в океане до 16 м.

Создание современных систем оружия и технических средств наблюдения и разведки заметно повысило возможности ВМС в ведении боевых действий вообще и по защите коммуникаций в частности. Оно облегчило не только трансформацию (в целесообразных рамках) прошлого боевого опыта применительно к новым условиям, но и разработку новых форм борьбы на коммуникациях, которые занимают ведущее место в теории и практике военно-морского искусства западных флотов.

(Окончание следует)

РАЗВИТИЕ ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ ЯПОНИИ

(ПО ПЛАНУ 1988 ФИНАНСОВОГО ГОДА)

Капитан 1 ранга Ю. ЮРИН

ИЗ ОБЩЕЙ СУММЫ военного бюджета Японии 3,7003 трлн. иен (около 26 млрд. долларов) на расходы ВМС в 1988 финансовом году (начался 1 апреля) выделено 940,7 млрд. иен (25,4 проц.), что на 9,2 проц. больше, чем в предыдущем¹. Рас-

пределение расходной части бюджета ВМС по основным статьям приводится в табл. 1.

Сумма оплаты последующих расходов по ранее заключенным контрактам (489,1 млрд. иен), в соответствии с планами строительства ВМС Японии на 1984—1987 финансовые годы, включает расходы на кораблестроение (22 корабля и судна), авиастроение (74 самолета и вертолета),

а также на закупки оружия, военной техники и имущества с рассроченными платежами по данным контрактам. При этом часть контрактов предусматривает и дальнейшие выплаты, которые войдут в расходную часть бюджета ВМС в 1989—1990 финансовых годах, а выплаты по остальным контрактам должны завершиться в текущем, то есть на флот поступит следующая военно-

¹ Подробнее о строительстве и бюджете ВМС Японии в 1987 году см.: Зарубежное военное обозрение. — 1987. — № 10. — С. 69—71. — Ред.



экспресс

Таблица 1
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТА ВМС ЯПОНИИ
НА 1988 ФИНАНСОВЫЙ ГОД ПО СТАТЬЯМ РАСХОДОВ

Статьи расходов	Сумма, млрд. иен	Фактический прирост по сравнению с 1987 финансовым годом, млрд. иен (проц.)
Содержание личного состава	310,7	9,5 (3,2)
Оплата последующих расходов по ранее заключенным контрактам *	489,1	49,5 (11,3)
Заключение новых контрактов и оплата по ним первичных расходов *	140,9	20,2 (16,7)
Из них:		
кораблестроение (с модернизацией)	4,8	2,7 (228)
авиастроение	0,4	— 0,02 (— 5,2)
закупки боеприпасов	1,8	0,3 (18,9)
закупки ГСМ	18,0	2,4 (15,4)
боевая подготовка и обучение	7,9	1,0 (14,5)
закупки автотранспорта и обслуживание	8,8	2,8 (46,7)
ремонт и запчастей	58,7	3,5 (6,4)
строительство сооружений	20,3	6,7 (49,8)
прочее	20,2	0,8 (4,1)
Всего	940,7	79,2 (9,2)

* Характер расчетов по ранее заключенным и новым контрактам в последующие годы рассматривается в тексте статьи.

морская техника: подводная лодка SS582 «Сатисю», эскадренные миноносцы УРО DD152 «Ямагири», DD153 «Югири» и DD154 «Амагири», тральщики MSC668 «Юрисима» и MSC669 «Хикосима», корабль обеспечения боевой подготовки ATS4202 «Куробэ», пять вспомогательных судов (YT-70, YW-17, YO-25 и -26, YG-203), десять базовых патрульных самолетов P-3C «Орион», поисково-спасательный гидросамолет US-1A, три учебных самолета KM-2K, самолет связи LC-90, 13 (в том числе шесть палубных) противолодочных вертолетов HSS-2B и два учебных OH-6D. При этом в различных стадиях постройки останется 14 кораблей и судов (две подводные лодки типа SS583, четыре эскадренных миноносца УРО — «Асагири», четыре фрегата УРО — DE229, два тральщика — «Хацусима», два универсальных транспорта снабжения — «Товада»), а также 44 самолета и вертолета (19 P-3C, один EP-3J, один U-36A, 17 HSS-2B,

шесть MH-53E), которые будут поступать на вооружение ВМС в ближайшие два финансовых года.

Новые контракты, оцениваемые общей суммой 664,7 млрд. иен, включают как первичные расходы, так и последующие рассроченные платежи (523,8 млрд.), которые неизбежно должны войти в расходные части бюджетов ВМС 1989—1992 финансовых годов. По целевому назначению последующие платежи распределяются следующим образом: кораблестроение (с модернизацией) — 170,9 млрд. иен, авиастроение — 165,5 млрд., закупки боеприпасов — 38,9 млрд. и тыловое обеспечение — 148,5 млрд.

Кораблестроительная программа 1988 финансового года включает размещение новых заказов на постройку восьми кораблей и судов общим водоизмещением 11 910 т (в дополнение к строящимся). Их типы и расходы, связанные со строительством, приведены в табл. 2.

Авиастроительная программа ВМС в текущем году (табл. 3) предусматривает размещение новых заказов на 27 самолетов и вертолетов (в дополнение к строящимся) общей стоимостью 165,9 млрд. иен.

Штатную численность военнослужащих ВМС запланировано увеличить до 46 085 человек при сохранении прежней укомплектованности личным составом (96 проц.). Численность вольнонаемных служащих предусмотрено сократить до 4085 человек, а штат постоянного резерва довести до 1100.

Планируется сформировать по мере ввода в строй новых кораблей 46-й дивизион эскадренных миноносцев УРО («Югири» и «Амагири») в 1-й флотилии (ВМБ Йокосука), а также 124-ю вертолетную эскадрилью 21-го авиакрыла (авиабаза Тагэяма). Намечено расформировать 44-й отдельный дивизион тральщиков ВМР Майдзуру (корабли «Тасиро» и «Миято» перейдут в резерв с переклассификацией во вспомогательные — YAS89 и YAS90 соответственно) и 31-ю авиаэскадрилью 31 акр (авиабаза Ивакуни). Планируется также переподчинить 43-й дивизион эскадренных миноносцев УРО («Исоюки» и «Харуюки») из 1-й флотилии в 4-ю (ВМБ Йокосука) и один дивизион тральщиков из состава флота команданту ВМР Майдзуру. Кроме того, предполагается провести реорганизационные изменения в штабах ВМС и военно-морских районов, 51-й отдельной авиаэскадрилье и некоторых береговых подразделениях ВМР Йокосука, Сасэбо и Майдзуру, а также начать перевооружение самолетами P-3C 5-й авиаэскадрильи 5 акр на авиабазе Наха. Продолжатся вывод в резерв и списание устаревших кораблей и судов, самолетов и вертолетов.

Среди крупных мероприятий оперативной и боевой подготовки, предусмотренных планом строительства ВМС страны в текущем году, западные военные специалисты особо

Класс и тип или судна, код (порядковый номер)

Эскадренный миноносец нового типа (головной)

Подводная лодка SS583 (3-я)

Тральщики типа «Сима», 2 (24-й и 25-й)

Вспомогательные суда

Из них:

буксир (YT-71)
водолей (YW-18)
нефтеналивная (YO-27)
бензозаправщик (YG-204)

Всего

* Для каждого

выделяют маневры пак-88» и «Кайэн-63». Для участия в маневрах «Римпак» Япония направит подводную лодку, восемь боевых кораблей и универсальные

Тип самолета и количество (порядковый номер в серии)

Базовые патрульные (70-й — 78-й) *

Самолет PЭБ EP-3J

Самолет PЭБ и боевой подготовки U-36A

Поисково-спасательный US-1A (12-й)

Учебные самолеты (6-й)

Палубные противолодочные SH-60J, 12 (1-й — двух опытных машин)

Всего

* Самолеты мод.

ительная про-
МС в текущем го-
3) предусматри-
змещение новых
27 самолетов и
в дополнение
мся) общей стои-
65,9 млрд. иен.

ю численность
ужащих ВМС за-
но увеличить до
овек при сохра-
нейшей укомплек-
ти личным соста-
проц.). Численность
емных служащих
стрено сократить
человек, а штат
ого резерва до
1100.

руется сформиро-
мере ввода в
новых кораблей
эскадрен-
ноносцев УРО
и «Амагири») в
ВМБ Йокосу-
же 124-ю верто-
эскадрилью 21-го
ла (авиабаза Та-
Намечено расфор-
44-й отдельный
и тральщиков ВМР
су (корабли «Таси-
Миято» перейдут в
с переклассифика-
вспомогательные —
YAS90 соответст-
31-ю авиаэскад-
31 акр (авиабаза
). Планируется так-
подчинить 43-й ди-
эскадренных ми-
ев УРО («Исюки» и
ия») из 1-й флоти-
4-ю (ВМБ Йокосука)
и дивизион тральщи-
состава флота ко-
ту ВМР Майдзуру.
того, предполага-
провести реоргани-
ные изменения в
ВМС и военно-мор-
ионов, 51-й отдель-
эскадрилья и не-
и береговых под-
ениях ВМР Йокосу-
эбо и Майдзуру, а
начать перевоору-
самолетами Р-3С
эскадрильи 5 акр
база Наха. Продол-
вывод в резерв и
е устаревших ко-
и судов, самолетов
и самолетов.

ди крупных меро-
оперативной и
подготовки, преду-
енных планом строи-
ВМС страны в те-
году, западные во-
специалисты особо

Таблица 2

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВМС ЯПОНИИ
НА 1988 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Класс и тип корабля или судна, количество (порядковый номер в се- рии)	Водоизме- щение (стандарт- ное), т	Финансо- вый год окончания постройки	Сумма расходов, млрд. иен		
			первичная (в 1988 фи- нансовом году)	последую- щая	Итого
Эскадренный миноносец УРО нового типа DDG173 (головной)	7 200	1992	3,3	118,9	122,3
Подводная лодка типа SS583 (3-я)	2 400	1991	0,1	37,8	37,9
Тральщики типа «Хацу- сима», 2 (24-й и 25-й)	490 *	1990	0,02	13,2	13,2
Вспомогательные суда, 4		1989	0,1	1,0	1,1
Из них:					
буксир (YT-71)	260	1989	.	.	.
водолей (YW-18)	310	1989	.	.	.
нефтеналивная баржа (YO-27)	490	1989	.	.	.
бензозаправщик (YG-204)	270	1989	.	.	.
Всего	11 910	1988—1992	3,6	170,9	174,5

* Для каждого корабля.

выделяют маневры «Рим-
пак-88» и учение
«Кайэн-63». Для участия в
пятый раз в многонацио-
нальных маневрах типа
«Римпак» Япония решила
направить подводную лод-
ку, восемь боевых кораб-
лей и универсальный тран-

спорт снабжения, а также
восемь самолетов Р-3С.
Особенностью нынешнего
итогового учения япон-
ских ВМС «Кайэн-63» явля-
ется его полномасштабный
характер (так называемое
учение типа А под непо-
средственным руководст-

вом командующего ВМС).
Аналогичные учения про-
водятся не чаще, чем раз
в пять лет, и в прошлом
состоялись лишь дважды (в
1978 и 1983 годах). В них
участвуют практически все
боеготовые силы флота и
пяти военно-морских райо-

Таблица 3

АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВМС ЯПОНИИ
НА 1988 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Тип самолета или вертолета, количество (порядковый номер в серии)	Финансо- вый год окончания постройки	Сумма расходов, млрд. иен		
		первичная (в 1988 фи- нансовом году)	последую- щая	Итого
Базовые патрульные самолеты Р-3С, 9 (70-й — 78-й) *	1991	0	88,3	88,3
Самолет РЭВ EP-3J (2-й)	1991	0	11,4	11,4
Самолет РЭВ и обеспечения боевой подготовки U-36A (4-й)	1990	0	2,8	2,8
Поисково-спасательный гидросамолет US-1A (12-й)	1990	0	6,0	6,0
Учебные самолеты KM-2K, 3 (4-й — 6-й)	1989	0,1	0,9	1,0
Палубные противолодочные вертоле- ты SH-60J, 12 (1-й — 12-й, без учета двух опытных машин)	1991	0,3	56,1	56,4
Всего	1989—1991	0,4	165,5	165,9

* Самолеты модификации Update-III.

нов с привлечением кораблей и авиации ВМС США. При этом отрабатываются задачи по развертыванию ударных группировок в районах оперативного предназначения и по ведению боевых действий в акваториях западной части Тихого океана, в том числе с целью блокады проливных зон Японского моря.

Наиболее заметными работами по модернизации кораблей ВМС Японии согласно плану на текущий год считаются установка на них 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс», оснащение гидроакустическими станциями с протяженными буксируемыми антеннами (ПБА) надводных кораблей (ГАС типа ТАКТАСС) и подводных лодок (S-TASS), а также внедрение аппаратуры спутниковой связи «Флитсатком». Кроме того, предусмотрены работы по расширению возможностей центра противолодочной борьбы (ASWOC — Antisubmarine Warfare

Operation Center) на авиабазе Ацуги и автоматизированной системы боевого управления силами флота SF-System (ВМБ Йокосука), а также строительство передающего центра СДВ радиосвязи в районе г. Эбино (префектура Миядзэки, о. Кюсю), создание единой системы цифровой связи IDDN (Integrated Defense Digital Network) и объединенного противолодочного центра в районе ВМБ Йокосука.

Среди наиболее крупных НИОКР в интересах ВМС Японии в бюджете научно-исследовательского технического центра управления национальной обороны предусмотрены ассигнования на работы по противокорабельным ракетам SSM-1B и ASM-1C, торпедам G-RX2 и G-RX4, новым тралам, гидроакустическим и радиолокационным средствам, а также другим видам военно-морского оружия и техники.

В целом план строительства ВМС Японии на 1988 финансовый год отра-

жает приоритет, отдаваемый руководством страны военно-морским силам. Бюджетные ассигнования ВМС растут более быстрыми темпами, чем другим видам вооруженных сил. Характерной особенностью кораблестроительной программы является включение в нее новейшего корабля (DDG173) с многофункциональной системой оружия «Иджис», стоимость которого достигла для Японии фантастической величины — 1 млрд. американских долларов². Не менее показательным является тот факт, что среди новых контрактов доля расходов на тыловое обеспечение сохраняется на уровне 40 проц. при темпах ее абсолютного роста на 10—11 проц. в год. Все это свидетельствует об активизации усилий Японии по дальнейшему наращиванию своей военно-морской мощи.

² Более подробно об этом см.: Зарубежное военное обозрение. — 1988. — № 1. — С. 69—70. — Ред.

АМЕРИКАНСКИЕ ТРАЛЬЩИКИ — ИСКАТЕЛИ МИН ТИПА «АВЕНДЖЕР»

Капитан 1 ранга Ю. ПЕТРОВ

РЕШЕНИЕ РУКОВОДСТВА ВМС США о модернизации минно-тральных сил, принятое в конце 70-х годов, как отмечают зарубежные специалисты, явилось следствием переоценки взглядов на угрозу, которую представляют современные мины. В настоящее время эти силы должны осуществлять противоминное обеспечение ВМС в обширных океанских районах и на подходах к ВМБ, пунктам базирования, портам, на морских коммуникациях и в районах боевых действий военных кораблей с целью нейтрализации мин любых типов.

В качестве одного из важных шагов на пути решения указанных задач следует рассматривать разработку проекта нового противоминного корабля, выполненного фирмой «Петерсон билдинг» совместно с

ВМС. В июне 1982 года данной фирмой был заключен контракт на постройку головного морского тральщика — искателя мин (ТЩИМ) МСМ1 «Авенджер». Заказ на постройку второго корабля выдан фирме «Мариэтта Марин», которая выбрана в качестве равноправного подрядчика. Головной тральщик вступил в строй в сентябре 1987 года, еще два корабля намечено ввести в боевой состав ВМС в 1988-м. Всего в серии планируется иметь 14 единиц с завершением строительства в начале 90-х годов. Новые противоминные корабли должны заменить тральщики постройки 50-х годов. Все ТЩИМ предполагается передать в экстренный резерв и укомплектовать военнослужащими ВМС на 60 проц. (остальная часть личного состава — резервисты).

При разработке большое внимание уделено рассмотрению различных вариантов основных материалов: пластиков, алюминия, дерева — ВМС остановились на конструкции ТЩИМ из дерева. Пришли к выводу, что строительство противоминного корабля большого размера из стеклопластика со значительными трудностями. При изготовлении корпуса нового противоминного корабля использовались многослойные конструкции из дубовых досок. Обшивка корпуса четырехслойная, с несколькими слоями эпоксидной смолы. Два внутренних бранья по диагонали крест из 19-мм кедровых досок, склеенных друг с другом и закрепленных болтами и гайками. 76-мм слой, который покрывает диагональные доски. Снаружи облицована несколькими слоями пластика, импрегнированного эпоксидной смолой. Изогнутые листы металла соединены друг с другом с помощью болтов и гайки. Разрушают шпангоуты (многослойные бимсы) и форштевень. Набор поперечной схемы шпангоутами 1067 мм. Введение ЭВМ при постройке корпуса с помощью компьютера позволило повысить производительность и снизить стоимость. Настил палубной склеенной толщиной 50,8 мм, склеенной из эпоксидной смолы и древесно-слоистого пластика. В качестве обшивки использовался резорцинол, который применялся при постройке

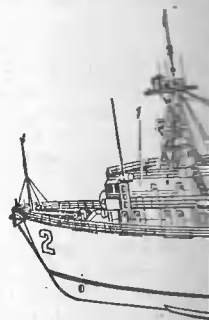


Рис. 1. Конструкция надстройки 1 — надстройка из ламинизирующей обшивки из 76-мм кедровых досок

приоритет, отдавая руководству страны морским силам. Многие ассигнования идут более быстро, чем другим вооруженным силам. Важной особенностью строительной промышленности является включение новейшего корабля (DDG173) с многофункциональной системой «Иджис», стоимость которого достигла фантастической суммы — 1 млрд. америк. долларов². Не показательным является тот факт, что среди контрактов доля растапливаемого топлива сохраняется на уровне 40 проц. при темпах ее роста на 10—15 в год. Все это свидетельствует об активизации усилий Японии по наращиванию военно-морской

подробно об этом зарубежное военное — 1988. — № 1. — Ред.

МНН

1 ранга Ю. ПЕТРОВ

года данной фирмой на постройку корабля — истребителя «Авенджер». Заказ на корабль выдан фирме, которая выбрана в качестве подрядчика. Головной в строй в сентябре корабля намечено в ВМС в 1988-м. Все это имеет 14 единиц в начале 90-х годов. Многие корабли предполагается переоборудовать и укомплектовать ВМС на 60 проц. состава — резерв

При разработке проекта большое внимание было уделено рассмотрению альтернативных вариантов конструктивных материалов — стеклопластиков, алюминиевых сплавов, дерева — специалисты ВМС остановились на конструкции ТЩИМ из дерева. Они пришли к выводу, что строительство противоминного корабля большого водоизмещения из стеклопластика связано со значительными трудностями. При изготовлении корпуса нового противоминного корабля использованы многослойные конструкции из кедровых, дубовых и пихтовых досок. Обшивка корпуса четырехслойная, с покрытием из нескольких слоев стеклопластика. Два внутренних слоя набраны по диагонали крест-накрест из 19-мм кедровых досок, склеенных друг с другом и соединенных болтами и гвоздями. На них нанесен 76-мм слой, который в свою очередь покрыт по диагонали 12,7-мм слоем пихтовых досок. Снаружи деревянная обшивка облицована несколькими слоями стеклопластика, импрегнированного эпоксидной смолой. Изогнутые по лекалам доски, склеенные друг с другом под высоким давлением и при соответствующем нагреве, образуют шпангоуты (многослойный дуб), палубные бимсы (многослойная пихта), киль, форштевень. Набор корпуса изготовлен по поперечной схеме с расстоянием между шпангоутами 1067 мм (рис. 1). Использование ЭВМ при проектировании набора корпуса с помощью его объемной модели позволило повысить прочность конструкции и снизить массу крепежа на 40 проц. Настил палуб состоит из многослойной склеенной тиковой фанеры общей толщиной 50,8 мм, покрытой 6,3-мм слоем стеклопластика. В качестве клея при изготовлении деревянных конструкций использовался резорцинол, хорошо проявивший себя при постройке тральщиков в 50-е годы.

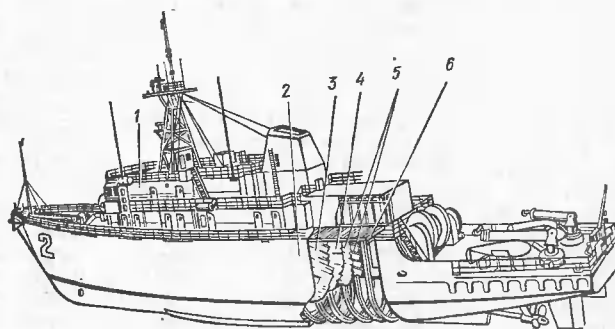


Рис. 1. Конструктивная схема ТЩИМ типа «Авенджер»: 1 — надстройка из стеклопластика; 2 — многослойная ламинирующая обшивка из стеклопластика; 3 — слой обшивки из 12,7-мм пихтовых досок; 4 — слой обшивки из 76-мм пихтовых досок; 5 — слой обшивки из 19-мм кедровых досок; 6 — бимсы из многослойной пихты

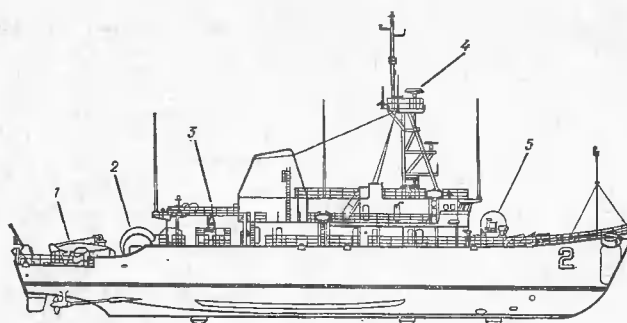


Рис. 2. Эскиз тральщика — искателя мин типа «Авенджер»: 1 — шарнирные краны; 2 — катушка электромагнитного и акустического тралов; 3 — подводный аппарат EX116 мод. 0; 4 — РЛС AN/SPS-55; 5 — лебедка ГАС AN/SQQ-30

Такая технология, по мнению западных специалистов, более трудоемка, но позволяет применять менее качественную и дорогостоящую древесину. Кроме того, выбранная конструкция придает корпусу повышенную прочность, ударостойкость, сопротивляемость истиранию и повреждению морскими микроорганизмами, а также облегчает уход за корпусом в период эксплуатации. Надстройка изготовлена из стеклопластика. На корабле практически отсутствуют стальные конструкции и оборудование, а в тех, что имеются (тральная катушка, краны, мачта, двигатели и т. п.), применяются алюминиевые сплавы, медь, бронза, латунь, нержавеющая сталь и другие немагнитные сплавы.

После разработки первоначального технического проекта пришлось удлинить корпус на 1,8 м для увеличения запаса плавучести и остойчивости, которые снизились из-за возрастания массы противоминного оборудования, а также в результате экранирования помещений надстройки медными листами для снижения эффективности воздействия электромагнитного импульса ядерного взрыва на радиоэлектронные средства и экипаж. В результате водоизмещение корабля составило 1040 т, наибольшая длина 68,3 м, по ватерлинии — 64,9 м, ширина 11,9 м, осадка 3,5 м, экипаж 81 человек, включая шесть офицеров.

Оборудование, основные радиоэлектронные и другие средства ТЩИМ типа «Авенджер» объединены в корабельную автоматизированную систему боевого управления (АСБУ), включающую три главные подсистемы (ГАС переменной глубины погружения, нейтрализации мин и точной навигации) и вспомогательные. АСБУ с помощью ЭВМ осуществляет обработку информации от различных средств освещения обстановки с отображением на индикаторах в

виде цифровых, буквенных индексов и условных символов. Она обеспечивает непрерывную выдачу данных о районе поиска, курсе и местоположении корабля, целях на индикаторах РЛС и ГАС, об очертаниях (границах) отдельных зон и т. д.

ГАС миноискания с антенным устройством переменной глубины погружения AN/SSQ-30 является усовершенствованным вариантом станции AN/SSQ-14. ГАС включает два тракта (канала) с антеннами в буксируемом обтекателе. Поисковый тракт осуществляет начальный поиск мин, после обнаружения которых высокочастотный тракт с высокой разрешающей способностью проводит классификацию контакта. Станция имеет модульное исполнение, ее конструкция, по мнению американских специалистов, вполне отвечает последним требованиям, предъявляемым к обработке и отображению данных, формированию диаграммы направленности. Опускание и подъем ГАС осуществляется с помощью размещенной перед надстройкой лебедки (рис. 2). ГАС AN/SSQ-30 намечено установить на первых девяти кораблях серии. Последующие пять единиц предполагается оснащать ГАС AN/SSQ-32, разрабатываемой совместно американской фирмой «Рейтеон» и французской «Томсон — КСФ». Первая отвечает за разработку поискового тракта с использованием цифровой обработки информации на ЭВМ для автоматической классификации контактов и выявления миноподобных объектов на большей (чем у ГАС AN/SSQ-30) дистанции в различных гидроакустических условиях, а также обтекателя оптимальной гидродинамической формы. Фирма «Томсон — КСФ» выполнит работы по созданию высокочастотного тракта с высокой разрешающей способностью классификации цели.

Подсистема нейтрализации мин AN/SLQ-48 включает в качестве основного элемента глубоководный телеуправляемый аппарат EX116 мод. 0 фирмы «Ханиуэлл» (рис. 3). Его длина 3,8 м, высота 0,9 м, масса 1130 кг, рабочая глубина погружения свыше 100 м. Он оснащен двумя гребными винтами, приводимыми в действие электромоторами (мощностью по 15 л. с.), которые обеспечивают скорость хода до 6 уз. В отличие от большинства аналогичных зарубежных аппаратов, имеющих автономные источники энергии, управление и электропитание механизмов и оборудования EX116 осуществляются по кабелю (длина 1524 м) с нулевой плавучестью. В средней части аппарата для обеспечения высокой маневренности установлены вертикальное и горизонтальное подруливающие устройства. В состав его оборудования входят носовая ГАС с высокой разрешающей способностью, носовая и кормовая телекамеры, работающие при низкой освещенности, прожектор, две штанги с устройством для перебивания минрепа,

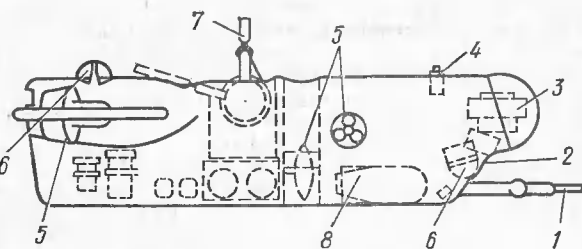


Рис. 3. Эскиз подводного телеуправляемого аппарата EX116 мод. 0: 1 — устройство для перебивания минрепа; 2 — прожектор; 3 — ГАС; 4 — гидроакустический маяк-ответчик; 5 — гребной электродвигатель и подруливающие устройства; 6 — телекамеры; 7 — кабельный трос; 8 — заряд ВВ

днщевый заряд ВВ для подрыва донных мин, гидроакустический маяк-ответчик. Управление аппаратом осуществляется с выносного пульта управления одним оператором по данным корабельной ГАС, антенное устройство которой опускается на ту глубину, где находится EX116. В ходе испытаний на спуск и наведение аппарата, подрыв мины и возвращение на корабль затрачивалось 17—20 мин. EX116 хранится на правом борту корабля и спускается на воду с помощью двух кран-блоков (скорость выборки кабеля 215 м/мин). В зарубежной печати отмечается, что спуск и подъем могут производиться даже при значительном волнении, так как крепление и разъем захвата, смонтированного на верхней части аппарата, допустимы и под водой. Масса всей подсистемы, включая пульты управления и грузовое устройство, составляет 11,8 т. На корабле могут использоваться контактный («Оропеза»), электромагнитные (М-Мк5, 6 и 7), акустические (А-Мк4В и -Мк6В) и комбинированный (AN/SLQ-37(V)2) тралы.

Подсистема точной навигации AN/SSN-2(V) обеспечивает определение координат корабля и мин с большой точностью. В ее состав входит ЭВМ, сопряженная с эхолотом, гирокомпасом (AN/WSN-2) и приемниками навигационных систем РНС (ЛОРАН-С, «Транзит»), а также ГАС (AN/SSQ-30) и РЛС (AN/SPS-55 и -56). Подсистема производит обработку и выдачу данных навигации и целеуказания с точностью до нескольких метров. В ней используются также данные от акустических навигационных средств. Все контакты с минами нумеруются, их координаты фиксируются и выводятся на печатающее устройство. Кроме того, они совместно с данными кораблевождения визуальное отображаются на индикаторе. Подсистема снабжена визуальным и звуковым сигналами предупреждения о входе в опасную зону зафиксированного контакта и сопряжена со средствами спутниковой системы связи «Флитсатком» (антенна ОЕ-82, приемник AN/SSR-1 и передатчик AN/WSC-3).

Главная энергетическая установка на первых двух кораблях представлена четырьмя немагнитными дизелями L-1616 фирмы «Вокеш» мощностью по 650 л. с., работающими на два винта регулируемого

шага и обеспечивающих скорость хода 14 уз). Кроме того, служат для трогенераторов. Для движения в режиме корабля на мачтах установлены электродвигатели.

КРЕЙСЕР группы мессинге и в шения широким, подводных групп, конвоев; на блокаторах ВМС США вать с ядерными современными гается довести Тактико-технические приведены в

Тип корабля — количество в строю (бортовой номер и наименование), год ввода в боевой состав

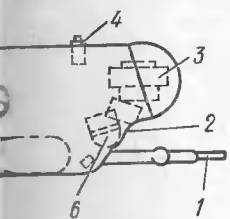
«Вирджиния» — 4 (CGN38 «Вирджиния», 39 «Техас», 40 «Миссисипи», 41 «Арканзас»). 1976 — 1980

«Калифорния» — 2 (CGN36 «Калифорния», 37 «Южная Каролина»). 1974 — 1975

CGN35 «Транстан». 1967

CGN25 «Вейнбридж». 1962

CGN9 «Лонг Бич». 1961



Управляемого аппарата для перебивания мин — гидроакустический генератор и подруливающие аппараты; 7 — кабель.

для подрыва донных мин — маяк-ответчик. Управляемый аппарат осуществляется с помощью одним оператором ГАС, антенной опускается на глубину 116 м. В ходе исследования аппарата, вращение на корабль, EX116 хранится на кран-блоках (скорость 215 м/мин). В зару-вается, что спуск и водиться даже при так как крепление смонтированного на ата, допустимы и под системы, включая грузозое устройство, на корабле могут ис- («Оропеза»), 5, 6 и 7), акусти- (3) и комбинирован- траты.

ой навигации AN/ определяет ко- с большой точ- входит ЭВМ, сопря- гироскопическом- навигацион- ПРАНС, «Транзит»), а (30) и РЛС (AN/SPS-55) производит обработку и целеуказания в нескольких метрах. В ней данные от акустиче- средств. Все контакты, их координаты, на печатающее, они совместно с, визуально ото- датчике. Подсистема и звуковым сигнала о входе в опасную, контакта и сопря- спутниковой системы (антенна OE-82, при- приемопередатчик

ческая установка на представляется че- дизелями L-1616 мощностью по 650 л. с., а винта регулируемого

шага и обеспечивающими максимальную скорость хода 12 уз (кратковременно — 14 уз). Кроме того, три однотипных дизеля служат для привода корабельных электрогенераторов мощностью по 376 кВт. Для движения малым ходом, маневрирования в режиме поиска мин и удержания корабля на месте используются два гребных электродвигателя (мощностью по

150 кВт) и носовое подруливающее устройство (190 кВт). Наибольшая скорость тральщика в режиме поиска мин составляет 5 уз. Последующие корабли серии намечено оснастить более экономичными дизелями IFD 36-SS6VAM мощностью 570 л. с. итальянской фирмы «Изотта-Фраскини».

Справочные данные

КРЕЙСЕРА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ СТРАН НАТО

КРЕЙСЕРА в составе флотов стран НАТО представлены сравнительно небольшой группой (43 единицы). Корабли этого класса имеют достаточно большое водоизмещение и вооружены современными системами оружия. Они предназначены для решения широкого спектра задач, основные из которых следующие: борьба с надводным, подводным и воздушным противником, как правило, в составе поисково-ударных групп, сил охраны авианосцев, линейных кораблей, десантных отрядов и конвоев; нанесение ракетно-артиллерийских ударов по берегу; участие в морских блокадных операциях.

ВМС США располагают значительным количеством крейсеров (38, из них девять с ядерной энергетической установкой) и продолжают их строительство. Наиболее современными являются корабли типа «Тикондерога», количество которых предполагается довести до 27 единиц.

Тактико-технические характеристики крейсеров военно-морских сил стран НАТО приведены в таблице.

Тип корабля — количество в строю (бортовой номер и наименование), год ввода в боевой состав	Водоизмещение, т: стандартное полное	Главные размеры, м: длина ширина осадка	Мощность энергетической установки, л. с. наибольшая скорость хода, уз	Дальность плавания, мили при скорости хода, уз	Экипаж, человек (из них офицеров)	Вооружение ¹
1	2	3	4	5	6	7
С Ш А						
Атомные крейсера УРО						
«Вирджиния» — 4 (CGN38 «Вирджиния», 39 «Техас», 40 «Миссисипи», 41 «Арканзас»), 1976 — 1980	9500 11 000	178,4 19,2 9	100 000 33	Не ограничена	560 (40)	КР «Томагавк» — 2×4, ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») / ПЛРК АСРОК — 2×2, 127-мм АУ — 2×1, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, 324-мм ТА — 2×3
«Калифорния» — 2 (CGN36 «Калифорния», 37 «Южная Каролина»), 1974 — 1975	9560 11 000	181,7 18,6 9,6	100 000 33	Не ограничена	550 (40)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — 2×1, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×1, 20-мм «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, 324-мм ТА — 2×3
CGN35 «Тракстан», 1967	8200 9200	171,9 17,7 9,4	100 000 33	Не ограничена	520 (39)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») / ПЛРК АСРОК — 1×2, 127-мм АУ — 1×1, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, 324-мм ТА — 4×1, вертолет
CGN25 «Бейнбридж», 1962	7600 8590	172,3 17,6 7,7	100 000 33	Не ограничена	516 (42)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — 2×2, ПЛРК АСРОК — 1×8, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, 324-мм ТА — 2×3
CGN9 «Лонг Бич», 1961	14 200 17 100	219,9 22,3 9,1	80 000 30	Не ограничена	958 (65)	КР «Томагавк» — 2×4, ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Тартар» (ЗУР «Стандарт») — 2×2, ПЛРК АСРОК — 1×8, 127-мм АУ — 2×1, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, 324-мм ТА — 2×3

1	2	3	4	5	6	7
Крейсера УРО						
«Тикондерога» — 11 (CG47 «Тикондерога», 48 «Йорктаун», 49 «Винсеннес», 50 «Вэлли Фордж», 51 «Томас Гейтс», 52 «Банкер Хилл», 53 «Мобил Бей», 54 «Энтитет», 55 «Л Галф», 56 «Сан Джасинто», 57 «Лейк Чамплейн»), 1983 — 1988	9600	172.8 16.8 9,5	80 000 32	6000 20	358 (24)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Иджис» (ЗУР «Стандарт»)/ПЛРК АСРОК — 2×2 (на CG 47—51), УВП Mk41 для ЗУР «Стандарт», КР «Томагавк» и ПЛУР АСРОК (122 контейнера, на остальных), 127-мм АУ — 2×1, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, 324-мм ТА — 2×3, вертолеты — 2
«Белкнап» — 9 (CG26 «Белкнап», 27 «Джозефас Дэниелс», 28 «Уэйнрайт», 29 «Джуэтт», 30 «Хорн», 31 «Стеретт», 32 «Уильям Х. Стендли», 33 «Фокс», 34 «Билл»), 1964 — 1967	6570 8200	166.7 16.7 8,8	85 000 32	7100 20	479 (26)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Терьер» (ЗУР «Стандарт»)/ПЛРК АСРОК — 1×2, 127-мм АУ — 1×1, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, вертолет
«Леги» — 9 (CG16 «Леги», 17 «Хэрри Э Ярнелл», 18 «Уорден», 19 «Дейл», 20 «Ричмонд К. Тернер», 21 «Гридли», 22 «Ингпенд», 23 «Хэлси», 24 «Ривз»), 1962 — 1964	5670 8200	162.5 16,6 7,6	85 000 32	8000 20	423 (46)	ПКРК «Гарпун» — 2×4, ЗРК «Терьер» (ЗУР «Стандарт») — 2×2, ПЛРК АСРОК — 1×8, 20-мм ЗАК «Вулкан-Фаланкс» — 2×6, 324-мм ТА — 2×3
ФРАНЦИЯ						
R97 «Жанна д'Арк», 1964	10 000 12 365	182 24 7,3	40 000 26	6000 15	809 (30)	ПКРК «Экзосет» — 6×1, 100-мм АУ — 4×1, вертолеты — 8
S611 «Кольбер», 1959	8500 11 300	180.8 20,2 7,7	86 000 32	4000 25	560 (24)	ПКРК «Экзосет» — 4×1, ЗРК «Масурка» — 1×2, 100-мм АУ — 2×1, 57-мм АУ — 6×2
ИТАЛИЯ						
C550 «Витторио Венето», 1969	7500 8850	179.6 19,4 6	73 000 32	6000 20	550 (50)	ПКРК «Отомат» — 4×1, ЗРК «Терьер» (ЗУР «Стандарт») — 1×2, 76-мм АУ — 8×1, 40-мм АУ — 3×2, 324-мм ТА — 2×3, вертолеты — 9
«Андреа Дориа» — 2 (C553 «Андреа Дориа», 554 «Кайо Дуилио»), 1964	6000 6500	149.3 17,2 5	60 000 31	6000 20	470 (45)	ЗРК «Терьер» (ЗУР «Стандарт») — 1×2, 76-мм АУ — 8×1 или 6×1, 324-мм ТА — 2×3, вертолеты — 4

¹ Количество ракетных комплексов (противокорабельные — ПКРК, зенитные — ЗРК, противолодочные — ПЛРК), артиллерийских установок (АУ) и зенитных артиллерийских комплексов (ЗАК), число направляющих и стволов в них, а также количество торпедных аппаратов (ТА) обозначается через знак умножения.

² Установка вертикального пуска.

Капитан 1 ранга Ю. КРАВЧЕНКО

ВОЕНН

ВОЕННАЯ ПОМ
бежными ст

ментах американе
является краснот
строого избирате
советской, анти
империализма. С
силы», Вашингт
числу которых в
мые в рамках пр
могут использова
Вот почему боль
мощью, зачасту
декларируется пр
воречий, разруш
оружия.

Характерны
«урегулирован
ный рост постав
Ближнего Восто
шений, на прак
Пожалуй, единст
явилось открыт
средств государ
вия Израйля в
без активной и

Только за
раило выделе
мездно в форме
финансовых сре
возмездными. Е
1984 году вмести
сумм, получаем
1981—1987 го
Если сюда доба
оружия по ком
заокеанского по
ний закупать в
ных замыслов.
министрация за
ров, или более
иностранным го



ВОЕННАЯ ПОМОЩЬ США ИНОСТРАННЫМ ГОСУДАРСТВАМ

Подполковник Ю. МАЛЬКОВ

ВОЕННАЯ помощь традиционно играет важную роль в отношениях США с зарубежными странами и, как неоднократно подчеркивалось в официальных документах американской администрации, на протяжении всего послевоенного периода является краеугольным камнем внешней политики страны. Как правило, она носит строго избирательный характер и направлена прежде всего на осуществление анти-советской, антисоциалистической и антидемократической деятельности американского империализма. Свой внешнеполитический курс, основанный на принципах «позиции силы», Вашингтон всегда проводил, используя арсенал насильственных средств, к числу которых в конечном итоге относится и военная помощь. Ведь деньги, выделяемые в рамках программ военной помощи, в соответствии с законодательством США могут использоваться страной-получателем только на закупки американского оружия. Вот почему большинство «мирных инициатив» США, подкреплённых военной помощью, зачастую приводят не к решению спорных проблем, как это демагогически декларируется представителями Белого дома, а к сохранению существующих противоречий, разрушительное действие которых усиливается под бременем поставляемого оружия.

Характерным примером этого служат действия американской дипломатии по «урегулированию» конфликтов на Ближнем Востоке и в Центральной Америке. Бурный рост поставок оружия в конце 70-х и особенно в начале 80-х годов странам Ближнего Востока, ставший, по существу, интегральной частью камп-девидских соглашений, на практике только усложнил решение проблем ближневосточного региона. Пожалуй, единственным конкретным результатом такой «миротворческой» политики явилось открытие для американских военно-промышленных корпораций за счет средств государственного бюджета емкого египетского рынка, а агрессивные действия Израиля в отношении соседних арабских государств были бы вообще невозможны без активной и всесторонней финансовой поддержки со стороны Соединенных Штатов.

Только за период с 1981 по 1987 год в рамках программы военной помощи Израилю выделено 11,1 млрд. долларов, 68 проц. которых были предоставлены безвозмездно в форме так называемых «прощенных кредитов». С 1985 года все 100 проц. финансовых средств, выделяемых Израилю в качестве военной помощи, являются безвозмездными. Ежегодные выплаты по льготным кредитам, общий объем которых к 1984 году вместе с процентами достиг 25 млрд. долларов, Тель-Авив производит из сумм, получаемых безвозмездно в рамках программы экономической помощи (в 1981—1987 годах по этой программе Израилю было выделено 6,8 млрд. долларов). Если сюда добавить возможность использования военной помощи на оплату закупок оружия по коммерческим каналам, то станет понятным, что финансовые «инъекции» заокеанского покровителя позволяют израильской военщине без каких-либо затруднений закупать в США любое вооружение, необходимое для реализации своих агрессивных замыслов. В целом на «поддержание ближневосточного мира» американская администрация запросила в конгрессе на 1988 финансовый год около 3,2 млрд. долларов, или более 54 проц. всех средств, планируемых на оказание военной помощи иностранным государствам.

Аналогичную роль программам военной помощи отводят Соединенные Штаты и в решении конфликта в Центральной Америке. Политика, на словах направленная на решение спорных вопросов, на деле способствует только продолжению боевых действий и затягиванию поисков выхода из сложившейся ситуации на демократической основе. Ежегодный уровень финансовых средств, выделяемых США на военную помощь трем центральноамериканским странам — Сальвадору, Гондурасу и Гватемале, — к середине 80-х годов составил в среднем более 220 млн. долларов (без учета сумм, передаваемых непосредственно сомосовским контраст), что значительно превышает общий уровень военных расходов этих стран в 1980 году (к моменту начала конфликта — примерно 170 млн.). Приведенное соотношение еще раз показывает, что администрация Рейгана, по существу, взяла на содержание вооруженные силы и репрессивный аппарат этих режимов, политика которых обеспечивает защиту американских интересов в данном регионе мира.

Как указывают зарубежные специалисты, не менее важное место отводится военной помощи и в достижении военно-стратегических целей. В современных условиях, по мнению американского военно-политического руководства, в политике активного противодействия росту международного авторитета СССР, особенно в развивающихся странах, Соединенные Штаты не могут опираться только на собственную военную мощь. Более того, они не всегда и не везде могут располагать достаточными собственными силами для проведения эффективной политики сдерживания и защиты своих региональных интересов или интересов своих союзников в районах так называемых конфликтов низкой интенсивности. Для достижения этих целей они стремятся активно использовать военно-политические блоки, систему двусторонних отношений с ближайшими союзниками, основанную на договорах «о взаимной безопасности».

Взгляды американского империализма на использование в своих интересах военного потенциала других стран официально закреплены в военно-стратегической концепции «тотальных сил», в которой военной помощи отводится центральное место. По заявлению бывшего председателя комитета начальников штабов адмирала Т. Мура, «концепция тотальных сил станет успешной и жизнеспособной только в том случае, если мы будем оказывать помощь странам, где мы имеем взаимные интересы; неадекватная программа военной помощи, напротив, может обесценить наши существующие региональные и двусторонние обязательства и таким образом увеличить опасность нашим собственным жизненным интересам».

«Помогая» иностранным государствам приобретать оружие и военную технику, США обеспечивают тем самым право сохранять свои военные базы на их территориях. Так, например, по действующему в настоящее время американо-филиппинскому соглашению о военных базах США обязались предоставить Филиппинам в течение 1985—1989 финансовых годов военную помощь в размере 900 млн. долларов. Аналогичные соглашения подписаны еще с четырьмя странами — Грецией, Испанией, Португалией и Турцией.

Кроме того, военная помощь другим странам Соединенными Штатами предоставляется в обмен на право использовать различные военные объекты на их территориях в целях обеспечения стратегических потребностей американских вооруженных сил. Подобные соглашения подписаны в основном со странами бассейна Индийского океана. Зарубежные военные специалисты считают, что сотрудничество в этой области позволит значительно повысить возможности США по стратегической переброске войск, защите морских и воздушных коммуникаций, а также упростить тыловое обеспечение американских соединений и частей, находящихся за границей. Важным моментом является и то, что наличие такого права позволяет Соединенным Штатам существенно сократить расходы на выполнение подобных задач.

За период с конца 40-х годов и по настоящее время США оказывали и оказывают военную помощь иностранным государствам по следующим программам: «Военная помощь», «Военная помощь из средств видов вооруженных сил», «Подготовка иностранного военного персонала», «Передача излишков вооружений», «Передача кораблей», «Передача недвижимого военного имущества» и «Финансирование экспортных продаж вооружения».

«Военная помощь» — МАП (MAP — Military Assistance Program) была учреждена в 1949 году в соответствии с «Законом о взаимной военной помощи». До 1982 года осуществлялась в виде безвозмездной передачи или сдачи в аренду оружия и военной техники, а также предоставления услуг военного характера. На ее финансирование конгресс ежегодно выделял ассигнования в фонды президента и выдавал разрешения на контракты по статье 506 «Закона о помощи иностранным государствам» от 1961 года (в соответствии с этой статьей министерство обороны могло заключать контракты до принятия конгрессом решения о выделении ассигнований для их оплаты). Обязательства в рамках МАП принимались главным образом в счет указанных ассигнований и разрешений на контракты. До середины 70-х годов эта программа являлась главным источником предоставления товаров и услуг военного характера союзникам США. Однако в дальнейшем ее роль начала падать, уступая место коммерческим формам международных военно-экономических отношений, а с 1985 финансового года США вообще прекратили заключать соглашения на поставки оружия и военной техники в рамках данной программы. Вместо этого с 1982 финансового года по программе МАП безвозмездно ассигнуются средства для финансирования закупок по линии программы «Экспортные продажи вооружения» — ФМС (FMS — Foreign Military Sales).

Анализируя географическое распределение военной помощи по этой программе, можно отметить, что в период с 1950 по 1963 год она направлялась в основном в Западную Европу для восстановления и укрепления военного потенциала союзников по блоку НАТО, оказания поддержки реакционным силам тех стран, которые занимали важное стратегическое положение и потеря которых, по мнению американского руководства, могла угрожать их национальным интересам. С середины 60-х годов и до середины 70-х большая часть ассигнований по данной программе выделялась в Южную и Юго-Восточную Азию, а также на Дальний и Ближний Восток. С начала 80-х годов и по настоящее время основными получателями являются Турция, Португалия, Сальвадор и Гондурас. И хотя в последнее время удельный вес программы МАП в общем объеме военной помощи составляет всего лишь 13 проц., правящие круги США по-прежнему рассматривают ее в качестве важного инструмента достижения своих внешнеполитических целей.

«Военная помощь из средств видов вооруженных сил» — МАСФ (MASF — Military Assistance Service Funded), которая была учреждена в 1966 финансовом году, обеспечивалась за счет бюджетов министерств видов вооруженных сил. Эта программа безвозмездной военной помощи предназначалась странам и регионам, принимавшим участие в агрессивной войне против народов Индокитая на стороне США (Южный Вьетнам, Лаос, Камбоджа, Таиланд, Южная Корея, Филиппины). В общем объеме военной помощи она была основной в этот период, и в 1973 году ее доля составляла около 80 проц. В связи с падением проамериканских режимов в Южном Вьетнаме, Лаосе и Камбодже помощь по данной программе была прекращена.

«Подготовка иностранного военного персонала» — ИМЕТ (IMET — International Military Education and Training) — это программа безвозмездной военной помощи, ставшая в 1976 финансовом году самостоятельной. Обязательства по ней принимаются в счет ассигнований, выделяемых ежегодно конгрессом США в фонды президента. До 1976 года ассигнования на указанные цели включались в МАП и МАСФ. С 1950 года по этим программам было подготовлено свыше 500 тыс. офицеров и военнослужащих срочной службы более чем по 2 тыс. специальностей. Подготовка осуществлялась как в США, так и за рубежом, в странах — получателях американской помощи и специальных центрах подготовки, принадлежащих США.

Военнослужащие иностранных армий, прошедшие подготовку под руководством американских инструкторов, составляют, как правило, костяк вооруженных сил и являются опорой реакционных проамериканских режимов в своих странах. По данным американских миссий за рубежом, на 1986 год более 1,5 тыс. офицеров, прошедших подготовку по этой программе, занимают ответственные посты в своих вооруженных силах. Необходимо отметить, что США оказывают в рамках ИМЕТ прямое и косвенное воздействие на военное и гражданское руководство государств — получателей этого вида помощи и тем самым пытаются ослабить там влияние СССР, особенно в развивающихся странах. В настоящее время программе ИМЕТ уделяется еще

Таблица 1
ОБЪЕМ ВОЕННОЙ ПОМОЩИ США ИНОСТРАННЫМ ГОСУДАРСТВАМ
В 1983—1987 ФИНАНСОВЫХ ГОДАХ
(в млн. долларов)

Программы военной помощи	Финансовые годы				
	1983	1984	1985	1986	1987 (оценка)
«Финансирование экспортных продаж вооружения»	5 106,5	5 716,2	4 939,5	4 946,8	4 040,4
«Военная помощь»	412,5	699,4	758,1	791,6	900,0
«Подготовка иностранного военного персонала»	47,7	52,0	55,0	52,1	56,0
Всего	5 566,7	6 467,6	5 752,6	5 790,5	4 996,4

большее внимание. Число государств, на которые она распространяется, возросло в 1986 году до 103 по сравнению с 63 в 1981-м, соответственно с 4721 до 6374 увеличилось число обучаемых военнослужащих.

«Передача излишков вооружений» — ЕДА (EDA — Excess Defense Articles) принята в 1949 году. По этой программе за границу поставляются оружие и военная техника, которые Пентагон выделяет из своих запасов (то есть не нужные для удовлетворения потребностей министерства обороны). Указанные поставки осуществляются обычно на безвозмездной основе, но часть военной продукции оплачивается покупателем. Цена при этом устанавливается с большой скидкой. Ассигнований конгресса для реализации этой программы не требуется, хотя американским законодательством и установлен лимит на безвозмездную передачу или продажу вооружения по данной программе. На 1986 финансовый год, например, он был определен в размере 250 млн. долларов. С 1984 года эта программа реализуется в основном по линии ФМС и в очень малых объемах.

Программы «Передача кораблей» и «Передача недвижимого военного имущества» были приняты соответственно в 1949 и 1965 годах. Их объем был незначителен, и в настоящее время при рассмотрении программ общей военной помощи они не учитываются.

«Финансирование экспортных продаж вооружения» — ФМСФ (FMSF — Foreign Military Sales Financial) как самостоятельная программа существует с 1969 года, а до этого (с 1955-го по 1968-й) она входила в состав МАП. Общий объем ассигнований за указанный период был незначителен — около 1,5 млрд. долларов. В настоящее время программа ФМСФ является основным видом оказания военной помощи США иностранным государствам. Из общего объема военной помощи (11,5 млрд. долларов) в 1985—1986 финансовых годах на нее было предназначено 86 проц., или 9,9 млрд. (табл. 1). За счет выделения кредитов по ФМСФ США предоставляют основным союзникам и «дружественным странам» возможность закупать американское оружие и военную технику, средства материально-технического обеспечения, проводить боевую подготовку и обучение. Кредиты выдаются странам-получателям по рыночным процентным ставкам выплаты или на льготных условиях. Особое место занимают так называемые «проценные» кредиты, которые представляют собой форму безвозмездной помощи и предоставляются в настоящее время только двум странам, считающимся «стратегическими партнерами» США на Ближнем Востоке, — Израилю (с 1974 года) и Египту (с 1982-го)*.

Некоторым государствам устанавливается также льготный период выплаты процента — 30 лет (из них в течение первых десяти выплата не производится), тогда как для всех остальных максимальный срок погашения кредитов определен в 12 лет, а на его продление требуется специальное разрешение конгресса.

Программа ФМСФ осуществляется путем использования двух видов кредитования — прямого и гарантированного. При прямом кредитовании министерство обороны финансирует закупки товаров военного назначения из специально выделенных для

* В 1982 году «проценный» кредит в размере 50 млн. долларов был предоставлен и Судану.

этой цели были выделены и являлись кредитно-финансовыми займы на частные гарантии Госсекретариата США.

Прямое кредитование осуществляется с 1975-го года, основано на неспособности стран-получателей по программе кредитования: более чем 100 государствам, а также кредитования, с

Кроме того, заключается в виде субсидий и в финансовом году кам сократилась, включая кредиты — с 3 являются на

Все это осуществляется представителем в законодательности от США. Незменным перед военными, необходимыми мира, которые в плане лизма, а также ского содружества

инос

Ближний и Средний
Западная Европа
Дальний Восток

Южная Азия
Юго-Восточная
Америка
Африка
Австралия и

Региональные
фонды и механизмы

Таблица 1
СТАВКАМ

	1987 (оценка)
1	4 040,4
2	900,0
3	56,0
4	4 996,4

этой цели бюджетных фондов. Гарантированное кредитование не требует подобных выделений и является «внебюджетным». Денежные средства выделяются Федеральным кредитно-финансовым банком, который, в свою очередь, аккумулирует их через займы на частном рынке капиталов. Возмещения по капиталам и кредитам обеспечиваются Гарантийным резервным фондом — специальным резервом, учрежденным конгрессом США для этих целей.

Прямое кредитование, официально санкционированное «Законом о контроле над экспортом оружия», использовалось с 1968 года до середины 70-х годов, а начиная с 1975-го основным видом финансирования стали гарантированные кредиты. Однако неспособность многих стран — получателей военной помощи выплачивать долги привела к истощению Гарантийного резервного фонда. Поэтому с 1985 года все кредиты по программе ФМСФ стали прямыми и вошли в бюджет. Переход к прямому бюджетному кредитованию имеет, по мнению американских экономистов, два основных преимущества: более четко отражает полные расходы на военную помощь иностранным государствам, а также обеспечивает большую гибкость в плане предоставления льгот для кредитования, если это необходимо.

Кроме того, в 1985 финансовом году произошли и другие изменения. Смысл их заключается в том, что основная часть военной помощи будет предоставляться в форме субсидий и льготных (по низким процентным ставкам) кредитов. Уже в 1985 финансовом году по сравнению с 1984-м доля кредитов по рыночным процентным ставкам сократилась с 68 до 29 проц. общего объема военной помощи, тогда как субсидии, включая «прощенные» кредиты, возросли с 32 до 59, а субсидии и льготные кредиты — с 32 до 71 проц. Таким образом, 2/3 программы ФМСФ теперь осуществляются на льготных условиях.

Все это свидетельствует о том, что военная помощь США иностранным государствам представляет собой не нечто определенное по форме, содержанию и закреплению в законодательном порядке, а постоянно совершенствуется и изменяется в зависимости от складывающейся международной обстановки и экономических условий. Неизменным остается лишь ее главное предназначение — достижение в первую очередь военно-политических целей. Рассматривая географическое распределение помощи, необходимо отметить, что она направляется главным образом в те регионы и страны мира, которые, по мнению американского руководства, имеют стратегическое значение в плане обеспечения национальных интересов США, укрепления сил империализма, а также противостоят Советскому Союзу и другим странам социалистического содружества (табл. 2). Вместе с тем, оказывая военную помощь, США стремят-

Таблица 2
РЕГИОНАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЕННОЙ ПОМОЩИ США
ИНОСТРАННЫМ ГОСУДАРСТВАМ В 1983—1987 ФИНАНСОВЫХ ГОДАХ
(в проц.)

Регионы	Финансовые годы				
	1983	1984	1985	1986	1987 (оценка)
Ближний и Средний Восток	65,0	61,2	59,4	63,6	72,8
Западная Европа	14,0	15,6	18,0	16,1	10,7
Дальний Восток	3,3	3,6	4,0	2,8	Менее 0,01
Южная Азия	4,7	4,7	5,7	5,4	6,3
Юго-Восточная Азия	3,2	3,3	3,3	3,9	2,4
Америка	2,7	5,6	4,6	4,4	4,3
Африка	6,3	5,2	4,9	3,7	2,4
Австралия и Океания	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01	Менее 0,01
Региональные, межрегиональные фонды и международные органи- зации	0,8	0,8	0,1	0,1	1,1
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Таблица 3
ОБЪЕМ ПРОГРАММ МАП И ФМСФ
ЗА 70-е и 80-е ГОДЫ
(в млн. долларов)

Финансовые годы	Программы военной помощи	
	МАП	ФМСФ
1970	2 175,7	70,0
1971	2 964,9	743,4
1972	3 287,7	548,0
1973	4 207,6	541,0
1974	1 571,0	2 895,9 *
Всего	14 206,9	4 798,3
1980	266,2	1 950,0
1981	249,5	3 046,2
1982	394,8	3 883,5
1983	412,5	5 106,5
1984	699,4	5 716,2
Всего	2 022,4	19 702,4

* Из них 2 482,7 млн. долларов выделены Израилю, включая 1 500,0 млн. в качестве «прощенных» кредитов.

ния военной помощи. Если раньше она представляла собой в основном безвозмездную передачу военной продукции и оказание услуг военного характера, то в настоящее время под ней понимается предоставление иностранным государствам на безвозмездной или льготной основе главным образом финансовых средств, которые используются страной-получателем в военных целях. До середины 70-х годов основной программой была МАП, а с конца 70-х главным видом оказания военной помощи стала ФМСФ (табл. 3).

Вместе с тем доля безвозмездной военной помощи по-прежнему остается значительной, и в 1985—1986 финансовых годах она составила 7,2 млрд. долларов, или 62 проц. всего объема военной помощи (табл. 4). Характерной особенностью данного периода является также то, что администрация США при общей тенденции к сокращению расходов пытается сохранить и даже увеличить в рамках существующих про-

ся к тому, чтобы понести при этом минимальные для национальной экономики потери и сделать даже подобный вид государственной и политической деятельности коммерчески выгодным для американского капитала. Статистические данные свидетельствуют о том, что почти все деньги, выделяемые в рамках программ военной помощи, расходуются в самих Соединенных Штатах, при этом обеспечиваются значительные денежные возвращения в виде налоговых доходов и дополнительная трудовая занятость.

Так, при выделении, например, безвозмездно 100 млн. долларов по программе МАП за счет расходования этих средств в самих США и компенсационных (офсетных) налоговых поступлений американские налогоплательщики в действительности выплачивают не всю эту сумму, а лишь около 55—70 млн. По программе ФМСФ 1 доллар, предоставленный в кредит на льготных условиях, может дать доход 10 центов, а по рыночным процентным ставкам — от 30 до 45 центов.

За период с 1950 года до конца 80-х годов произошла существенная трансформация структуры и содержания

Таблица 4

БЕЗВОЗМЕЗДНАЯ ВОЕННАЯ ПОМОЩЬ США ИНОСТРАННЫМ ГОСУДАРСТВАМ
В 1983—1987 ФИНАНСОВЫХ ГОДАХ
(в млн. долларов)

Программы военной помощи	Финансовые годы				
	1983	1984	1985	1986	1987 (оценка)
«Прощенные» кредиты по программе «Финансирование экспортных продаж вооружения»	1 175,0	1 315,0	2 375,0	2 966,7	3 100,0
«Военная помощь»	412,5	699,4	758,1	791,6	900,0
«Подготовка иностранного военного персонала»	47,7	52,4	55,0	52,1	56,0
Всего	1 635,2	2 066,8	3 388,1	3 810,4	4 056,0

грамм объем
редь интереса

Например
об утвержден
граммы ФМСФ
превышало су
прос не был
около 5 млрд.
ниже уровня
ИМЕТ, хотя
выделенные в

Наибольш
лее чем на 80
год и на 1,6
нансовом году
запрос на 198
вержденное
Египет, Греци
только льготн
щенные». Сле
Израилю и Ег
ставляет 1,8
в размере 340
312,5 млн. в
возмездная по

Приведен
сокращению
все возможно
сокращение ра
тических инте
нования на
грамме МАП

Поскольку
гов, в том ч
остаются през
енную помощь
гающих к гра
для национа
бодительных
ся странах, а
частности.

Южная
положен
ском пове к
но-демаркаци
проходящей
параллели. Е
около 42 м
площадь почт
Протяженност

при этом ми-
ной экономи-
подобный
политической
выгодным
статисти-
о том,
вделяемые в
помощи, рас-
Штатах,
значительные
налого-
трудовая

, например,
долларов по
расходования
и компенса-
налоговых пос-
налогопатель-
выплачивают
около 55—
ФМСФ 1 доллар,
на льготных
10 центов,
ставкам —

года до конца
существенная
и содержа-
безвозмездную
то в настоящее
на безвозмезд-
используют-
основной про-
помощи стала

остается значи-
долларов, или
ностью данного
к сокра-
ствующих про-

Таблица 4
СУДАРСТВАМ

1986	1987 (оценка)
2 966,7	3 100,0
791,6	900,0
52,1	56,0
3 810,4	4 056,0

грамм объем военной помощи иностранным государствам, мотивируя это в первую оче-
редь интересами обеспечения безопасности как самих США, так и их союзников.

Например, на 1987 финансовый год администрация Рейгана запросила конгресс
об утверждении ассигнований на военную помощь иностранным государствам (про-
граммы ФМСФ, МАП и ИМЕТ) в размере 6,7 млрд. долларов. Это почти на 1 млрд.
превышало сумму на данные цели в предшествующем финансовом году. Однако за-
прос не был одобрен конгрессом, и вся военная помощь была определена в размере
около 5 млрд. долларов, что на 1,7 млрд. меньше запрашиваемой и почти на 800 млн.
ниже уровня 1986 финансового года. При этом ассигнования на программы МАП и
ИМЕТ, хотя и были сокращены по сравнению с запрошенными, превысили суммы,
выделенные в 1986 году на 108,4 млн. и 3,9 млн. соответственно.

Наибольшим изменениям подверглась программа ФМСФ. Она была сокращена бо-
лее чем на 800 млн. долларов по сравнению с ассигнованиями на 1986 финансовый
год и на 1,6 млрд. по сравнению с запросом на 1987-й. Кроме того, если в 1986 фи-
нансовом году среди получателей помощи по программе ФМСФ было 18 государств, а
запрос на 1987-й предусматривал 24 страны, то количество стран-получателей, ут-
вержденное конгрессом на 1987 финансовый год, составляло всего семь (Израиль,
Египет, Греция, Турция, Испания, Пакистан и Марокко). При этом все они получают
только льготные кредиты, а Израиль и Египет — ставшие уже традиционными «про-
ценные». Следует также отметить, что утвержденная по программе ФМСФ помощь
Израилю и Египту не претерпела никаких изменений по сравнению с запросом и со-
ставляет 1,8 млрд. и 1,3 млрд. долларов соответственно. Пакистану вместо кредитов
в размере 340 млн. долларов по рыночным процентным ставкам предложено
312,5 млн. на льготных условиях. Турции кредиты сокращены, но увеличена без-
возмездная помощь по программе МАП.

Приведенные примеры показывают, что, несмотря на предпринимаемые меры по
сокращению расходов, американская администрация пытается тем не менее сделать
все возможное для своих основных союзников. Более того, делая упор на то, что
сокращение расходов на военную помощь может негативно сказаться на внешнеполи-
тических интересах США, она в начале 1988 года запросила дополнительные ассиг-
нования на 1987 финансовый год в размере 461 млн. долларов (261 млн. по про-
грамме МАП и 200 млн. по программе ФМСФ).

Поскольку основные внешнеполитические цели американских правящих кру-
гов, в том числе и в области оказания военной помощи иностранным государствам,
остаются прежними, можно предположить, что США будут и далее использовать во-
енную помощь главным образом для укрепления своих союзников в районах, приле-
гающих к границам Советского Союза или имеющих «стратегически важное значение
для национальных интересов», для борьбы против прогрессивных и национально-осво-
бодительных движений, роста влияния социалистических государств в развивающих-
ся странах, а также для упрочения позиций империализма вообще и американского в
частности.

ПУТИ СООБЩЕНИЯ И ТРАНСПОРТ ЮЖНОЙ КОРЕИ

Подполковник В. КУЛИКОВ

ЮЖНАЯ КОРЕЯ рас-
положена на Корей-
ском п-ове к югу от воен-
но-демаркационной линии,
проходящей в районе 38-й
параллели. Ее население
около 42 млн. человек,
площадь почти 100 тыс. км².
Протяженность террито-

рии с севера на юг
400 км, а с запада на вос-
ток 300 км.

Расположение наземных
транспортных коммуника-
ций во многом определя-
ется полуостровным поло-
жением Южной Кореи, ха-
рактером ее местности

(большую часть террито-
рии занимают невысокие
горы) и размещением эко-
номических районов
(рис. 1).

До второй мировой вой-
ны транспортная сеть на
юге полуострова была
развита слабо. Морского

(способного осуществлять межконтинентальные перевозки) и воздушного транспорта практически не было. Интенсивно он начал развиваться с 60-х годов. За два с половиной десятилетия объем перевезенных грузов и внутренний грузооборот всех видов транспорта выросли в 8,3—8,5 раза (с 32 млн. т и 4 млрд. ткм в 1961 году до 265 млн. т и 34 млрд. ткм в 1986-м). За этот же период годовой пассажирооборот возрос в 11 раз (с 10 млрд. пассажиро-километров до 112 млрд.), а перевозки пассажиров по международным маршрутам увеличились в 160 раз и достигли в 1986 году 5 млн. человек.

Общая характеристика внутренних перевозок в Южной Корее представлена в табл. 1, а для от-

дельных видов транспорта данные по объему основных грузов и их внутреннему грузообороту приведены в табл. 2 и 3.

Приведенные данные свидетельствуют, что важнейшими по объему перевезенных грузов являются автомобильный и железнодорожный виды транспорта, а по грузообороту — железнодорожный, морской и автомобильный, по числу же перевезенных пассажиров и пассажирообороту — автомобильный.

На развитие железнодорожного транспорта все средства выделяются государством. Им же покрывается около 30 проц. расходов на автомобильный и морской транспорт, а на авиационный около 40 проц. Остальные средства поступают от частного сектора. Финансируя ос-

новные виды транспорта, сеульская администрация имеет возможность влиять на его развитие в соответствии со своими милитаристскими целями.

Важную роль в экономике Южной Кореи играет железнодорожный транспорт, на котором занято 40 тыс. человек. На него приходится свыше 20 проц. всех грузоперевозок по объему и около 40 проц. по грузообороту, а также более 20 проц. по пассажирообороту. Ежегодно железнодорожным транспортом пользуется свыше 500 млн. пассажиров и перевозится примерно 60 млн. т грузов — то есть основная часть всех массовых грузов, необходимых для промышленного производства. Железнодорожным сообщением связаны основные порты, промышленные центры и военные объекты, что дает возможность в короткие сроки доставлять поступающие извне грузы, перебрасывать боевую технику, осуществлять передислокацию как своих, так и американских войск.

Общая длина всех железных дорог (с учетом подъездных и вторых путей) составляет около 6300 км. Все они имеют колею шириной 1435 мм. Протяженность маршрутов свыше 3100 км, из которых более 800 км составляют двухпутные линии, а свыше 1 тыс. км электрифицировано. Плотность дорог более 6 км на 100 км². В городах Сеул и Пусан действует метрополитен.

На трассах железных дорог построено большое количество тоннелей (общая длина составляет свыше 150 км), мостов (124 км), различных дренажных сооружений, имеется много уклонов и крутых поворотов. Важную роль играют расположенные недалеко от г. Сеул мосты через р. Ханган, а также мосты через реки и небольшие морские бухты (рис. 2) в районе г. Пусан.

В настоящее время всего на железных дорогах эксплуатируется свыше 480 дизельных локомотивов, более 90 электровагонов, 18,3 тыс. вагонов, из

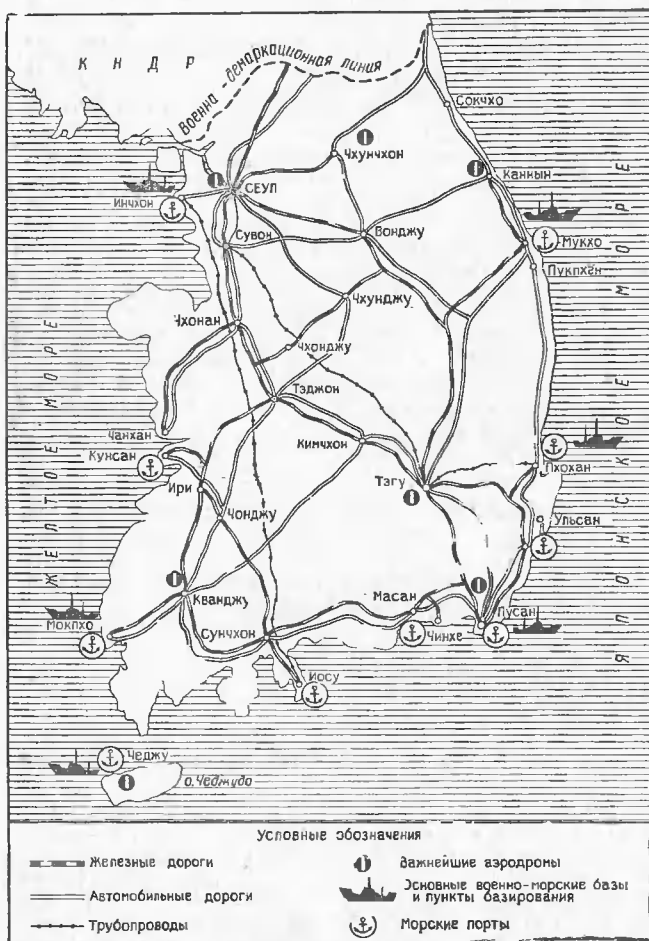


Рис. 1. Основные транспортные коммуникации Южной Кореи

Таблица 1

ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА В ЮЖНОЙ КОРЕЕ (1980—1986)

Характеристики	Железнодорожный			Автомобильный			Морской			Воздушный		
	1980	1985	1986	1980	1985	1986	1980	1985	1986	1980	1985	1986
Объем перевозок, млн. т	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Грузооборот, млрд. ткм	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Пассажирооборот, млрд. пасс.-км	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Пассажирские перевозки, млн. чел.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Грузовые перевозки, млн. т	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Пассажирские перевозки, млн. чел.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Таблица 1

ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА В ЮЖНОЙ КОРЕЕ (1980—1986)

Характеристики	Железнодорожный			Автомобильный			Морской			Воздушный		
	1980	1985	1986	1980	1985	1986	1980	1985	1986	1980	1985	1986
Объем грузов, млн. т	49	55,3	58,2	104,5	148,7	168,8	19,2	34,2	37,6	0,01	0,07	0,08
Доля в общем объеме, проц.	28,4	23,2	22,0	60,5	62,5	63,8	11,1	14,3	14,2	—	—	—
Грузооборот, млн. т·км	10 798	12 296	12 913	49 20	70 68	80 34	7 463	11 639	13 034	5,1	26	29
Доля в общем объеме, проц.	46,6	39,6	37,8	21,2	22,8	23,7	32,2	37,5	38,4	—	—	—
Количество пассажиров, млн. человек	430,7	503,1	518,9	8 039	10 601	10 933	8,5	8,5	8,7	1,4	3,4	4,1
Пассажирооборот, млн. пассажиро-километров	21 640	22 595	23 563	64 131	78 025	79 732	401	570	551	528	1 182	1 431

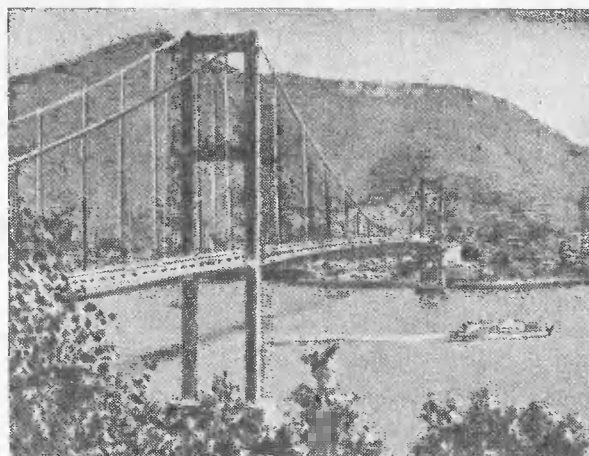


Рис. 2. Мост через бухту в районе г. Пусан

которых примерно 2,2 тыс. пассажирских. Средняя масса грузового поезда небольшая (около 500 т), а среднее количество пассажиров в пассажирском поезде свыше 500 человек.

Основными грузами, перевозимыми железнодорожным транспортом, являются уголь, цемент, руды, нефть и нефтепродукты. На их долю приходится до 80 проц. всех перевозок.

Одной из самых загруженных линий страны является двухпутная линия Сеул — Пусан, имеющая пропускную способность до 135 пар поездов в сутки. По ней транспортируется основная часть всех железнодорожных грузов. Наиболее напряженным считается участок Сеул—Тэджон. В перспективе пропускную способность этой дороги предполагается увеличить на 30—100 проц. (на разных участках).

На магистрали Тэджон—Кванджу — Мокпхо также организовано интенсивное движение — до 60 пар поездов в сутки. Другими важными грузовыми линиями являются 200-км пути Ири — Йосу и Вонджу—Каннын, участки Пусан — Пхохан и Чхонан — Чанхан (оба по 145 км), которые могут пропускать до 45 пар поездов в сутки. Наиболее крупными железнодорожными узлами считаются Сеул, Пусан, Тэджон, Кванджу, Тэгу. Всего в Южной Корее насчитывается около 600 же-

лезнодорожных станций.

В южнокорейской печати отмечается, что главными направлениями развития железнодорожного транспорта, повышения его провозной и пропускной способности являются увеличение массы грузовых поездов, строительство второй колеи на наиболее напряженных участках, электрификация существующих линий, замена узкой колеи на стандартную и, наконец, строительство новых линий.

Существенная роль, которую играет автомобильный транспорт Южной Кореи, подтверждается тем, что им перевозится более 60 проц. всех грузов по объему, на него приходится около 1/4 грузооборота, а также примерно 90 проц. внутренних пассажирских перевозок. На автомобилях транспортируется большая часть таких грузов, как зерно, минеральные удобрения, лес и лесоматериалы.

Плотность автомобильных дорог на юге Корейского п-ова составляет примерно 50 км на 100 км², а их протяженность — 52,3 тыс. км. Асфальтобетонное покрытие имеют свыше 55 проц. дорог (рис. 3), грунтовых дорог примерно 1 проц., а у остальных покрытие из гравия. Зарубежные военные специалисты считают, что существующая автодорожная сеть удовлетворяет потребности южнокорейских и расположенных здесь американских войск, позволяет оперативно осу-

Таблица 2
ОБЪЕМ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В 1986 ГОДУ

Виды транспорта	Уголь	Цемент	Зерно	Нефть и нефтепродукты	Руды
Железнодорожный	$\frac{26,7}{68}$ *	$\frac{11,8}{47}$	$\frac{0,4}{4}$	$\frac{3,6}{14}$	$\frac{3,9}{28}$
Автомобильный	$\frac{8,9}{23}$	$\frac{8,2}{32}$	$\frac{11,6}{95}$	$\frac{8,3}{31}$	$\frac{7,4}{55}$
Морской	$\frac{3,7}{9}$	$\frac{5,2}{21}$	$\frac{1,5}{1}$	$\frac{1,4}{55}$	$\frac{2,3}{17}$

* Здесь и далее по всей таблице в числителе указан объем грузов в млн. т, а в знаменателе — процент общего объема данного груза.

ществлять переброски подразделений и частей.

Для автомобильных дорог характерно наличие большого количества мостов, тоннелей, крутых подъемов и спусков. Важную роль играют мосты через р. Нактонган в ее нижнем течении.

Основные магистрали следующие: шоссе Сеул—Инчхон (протяженность около 30 км), соединяющее столицу со вторым по величине портовым городом, движение осуществляется в четыре ряда; магистраль Сеул—Пусан (428 км), проходящая через города Суwon, Чхонан, Тэджон и Тэгу, движение также четырехрядное; шоссе Пусан—Кванджу—Мокпхо (358 км), проложенное вдоль южного побережья, автомобили по нему идут в два ряда в каждом направлении; трех-четырёхрядное 200-км шоссе Суwon—Вонджу—Каннин, связывающее восточные районы, богатые

минеральными ресурсами, со столичным районом и важнейшими экономическими центрами. Построена также шоссеная дорога вдоль восточного побережья страны.

Автомобильный парк насчитывает более 1,3 млн. автомобилей, из которых легковые автомашины составляют свыше 660 тыс., автобусы — 150 тыс. Кроме того, имеется более 700 тыс. мотоциклов.

Морской транспорт занимает общее третье место, хотя по грузообороту в последние годы он уже немного опережает железнодорожный. С его помощью доставляется большая часть отсутствующих в стране видов минерального сырья, осуществляется свыше половины всего объема экспортно-импортных перевозок. Морской флот по состоянию на середину 1987 года насчитывал 1899 судов валовой вместимостью 100 рег. т и

более, занимая 14-е место в мировом флоте (для сравнения: в 1981 году — 17-е место). Их валовая вместимость составила более 7,2 млн. рег. т, а дедевейт — 11,5 млн. т. Они обслуживают маршруты, связывающие южную часть Корейского п-ова со странами Северной и Южной Америки, Европы, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

Из общего количества судов торгового флота насчитывается около 180 танкеров общей валовой вместимостью 1,2 млн. рег. т и дедевейтом 2,1 млн. т, 145 балкеров (соответственно 3,5 млн. рег. т, 6,2 млн. т), 290 судов для перевозки генеральных грузов (0,76 млн. рег. т, 1,2 млн. т), 27 контейнеровозов (0,36 млн. рег. т, 0,38 млн. т).

В иностранной печати отмечается, что для своих потребностей Южная Корея использует суда под

флагами других государств. Так, по Либерии и Панаме зарегистрировано большое количество корейских судов, дедевейт которых составляет 2 млн. т.

С учетом этого положение в развитии на южном побережье получило особое значение. Судоводство составляет 1/5 всех грузоперевозок, осуществляемых на транспорте, перевозимом ботажным флотом, считывает большую часть судов общей вместимостью 3 млн. рег. т. Судоводство каботажного флота занимает 70 проц. оборота, цемент — 10 проц., уголь — 10 проц.

Военные специалисты Западе подчеркивают, что в случае необходимости каботажный флот широко используется для переброски войск и грузов.

Большая часть береговой линии южного побережья имеет благоприятные условия для базирования флота. Из 1350 пунктов и портов, перевалки грузов, емых морскими судами, используется только 50 портов. Из них Пусан (с

Таблица 3
ВНУТРЕННИЙ ГРУЗОБОРОТ ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ГРУЗОВ В 1986 ГОДУ

Виды транспорта	Уголь	Цемент	Зерно	Нефть и нефтепродукты	Руды
Железнодорожный	$\frac{5358}{80}$ *	$\frac{2515}{50}$	$\frac{139}{21}$	$\frac{785}{10}$	$\frac{968}{57}$
Автомобильный	$\frac{257}{4}$	$\frac{248}{5}$	$\frac{424}{65}$	$\frac{247}{3}$	$\frac{390}{23}$
Морской	$\frac{1097}{16}$	$\frac{2233}{45}$	$\frac{91}{14}$	$\frac{67}{87}$	$\frac{341}{20}$

* Здесь и далее в таблице в числителе указан грузооборот в млн. ткм, а в знаменателе — процент данного груза в общем грузообороте.

ХАРАКТЕРИСТИКА

Название порта

Пусан
Пхокхан
Инчхон
Ульсан
Мукхо
Масан
Кунсан
Йосу
Чеджу
Мокпхо

Таблица 2

Руды
3,9
28
7,4
55
2,3
17

т, а в зна-

14-е место флоте (для 1981 году — Их валовая составила бо- рег. т, а дед- 5 млн. т. Они маршруты, южную часть сва со стра- ной и Южной флоты, Ближ- а Юго-Восточ-

количества су- то флота на- около 180 тан- валовой вме- 3 млн. рег. т 1 млн. т, 145 ответственно т 6,2 млн. т), перевозки грузов (0,76 2 млн. т), 27 (0,36 млн. т).

ной печати что для своих Южная Ко- судя под

Таблица 3

Руды
968
57
390
23
341
20

знамена-

флагами других госу- дарств. Так, под флагами Либерии и Панамы зареги- стрировано более 80 юж- нокорейских судов об- щим дедвейтом свыше 2 млн. т.

С учетом географиче- ского положения широкое развитие на юге полуост- рова получило прибреж- ное судоходство. Пример- но 1/5 всех грузов, при- ходящихся на морской транспорт, перевозится ка- ботажным флотом. Он на- считывает большое количе- ство судов общей валов- ой вместимостью около 3 млн. рег. т. Среди пере- возимых каботажным фло- том грузов основное мес- то занимает нефть (свы- ше 70 проц. всего грузо- оборота), цемент (более 10 проц.), уголь (почти 10 проц.).

Военные специалисты на Западе подчеркивают, что в случае необходимости каботажный флот может широко использоваться для переброски войск и воин- ских грузов.

Большая протяженность береговой линии, изрезан- ность южного и западного побережий создают бла- гоприятные условия для базирования флота. Одна- ко из 1350 причальных пунктов и портов для пе- ревалки грузов, доставля- емых морскими судами, используется только около 50 портов. Крупнейшие из них Пусан (обслуживает

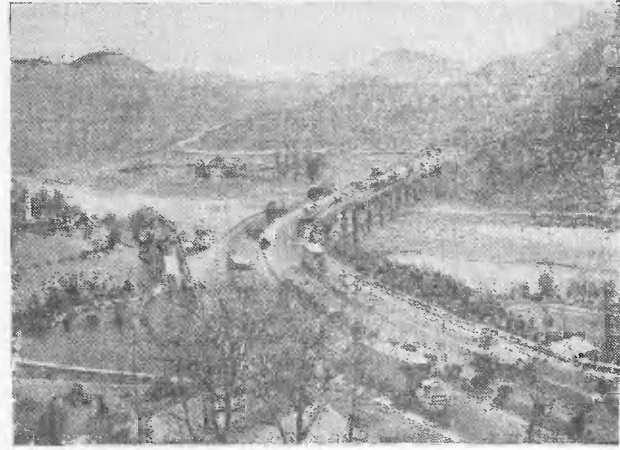


Рис. 3. Участок одной из шоссейных дорог

треть внешней торговли), Инчхон, Пхохан, Ульсан, Мукхо, Масан. Их харак- теристики приведены в табл. 4. Ряд портов специ- ализируется на обработке определенных грузов. На- пример, Пхохан обеспечи- вает сырьем Пхоханский металлургический комби- нат, в Ульсан осуществля- ется в основном перегруз- ка нефти и нефтепродук- тов. Суммарный годовой грузооборот портов пре- вышает 200 млн. т.

ВМС Южной Кореи ба- зируются на главной воен- но-морской базе Чинхе, военно-морских базах и пунктах базирования Пу- сан, Инчхон, Мокпхо, Пхо- хан, Пукпхён.

Судя по сообщениям юж-

нокорейской прессы, мор- ские порты будут широ- ко использоваться США в случае переброски частей усиления и военной техни- ки.

В настоящее время раз- витие морского транспор- та и портового хозяйства продолжается. При этом основной упор делается на увеличение суммарного тоннажа судов и совер- шенствование структуры флота.

Воздушный транспорт по- лучил развитие с середи- ны прошлого десятилетия. Единственная авиакомпа- ния «Кориан эр лайнз» рас- полагает почти 50 самоле- тами. Их пятая часть ис- пользуется для грузовых перевозок (рис. 4), осталь- ные — для пассажирских. Последние располагают поч- ти 9 тыс. посадочных мест. Более половины са- молетного парка состав- ляют широкофюзеляжные самолеты типов Боинг-747 и А-300. Помимо местных линий, южнокорейские са- молеты обслуживают при- мерно 30 международных маршрутов в страны Азии, Ближнего Востока, Запад- ной Европы и Северной Америки, связывая Сеул с городами Токио, Сянган, Манила, Бангкок, Париж, Амстердам, Лос-Анджелес, Нью-Йорк и другими. Ос- новные местные линии вы- полняют рейсы Сеул — Пусан, Сеул — Чеджу, Пу- сан — Чеджу.

В 1986 году воздушным транспортом было пере- везено около 4 млн. пас-

Таблица 4
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ПОРТОВ

Название порта	Годовой грузообо- рот, млн. т	Максималь- ный дед- вейт прини- маемых су- дов, тыс. т	Количество одновременно нахожда- щихся в порту су- дов
Пусан	37,5	50	52
Пхохан	33	100	20
Инчхон	32	50	30
Ульсан	30	40	15
Мукхо	4	10	6
Масан	3,5	20	11
Кунсан	2	20	6
Йосу	1,5	6	7
Чеджу	1,5	5	6
Мокпхо	1,2	10	4

Таблица 5

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ АЭРОДРОМОВ¹

Название аэродрома	Координаты центра ВПП		Основная ВПП	
	с. ш.	в. д.	Длина, м	Прочность ² ВПП, тс
Каннын	37°45'	128°57'	2 530	7
Кванджу	35 07	126 49	2 800	34
Кунсан	35 54	126 37	2 700	45
Осан	37 05	127 02	2 700	34
Пусан (Сунг)	35 10	129 08	2 000	14
Сеул (Кимпхо)	37 33	126 48	3 200	29
Сувон	37 14	127 01	2 700	45
Тэгу	35 53	128 40	2 700	29
Чеджу	33 30	126 30	2 000	20

¹ Кроме аэродромов в городах Пусан и Чеджу, остальные используются ВВС.

² Показатель допустимой силы удара, создаваемой пневматиками колес одной стойки шасси самолета при посадке.

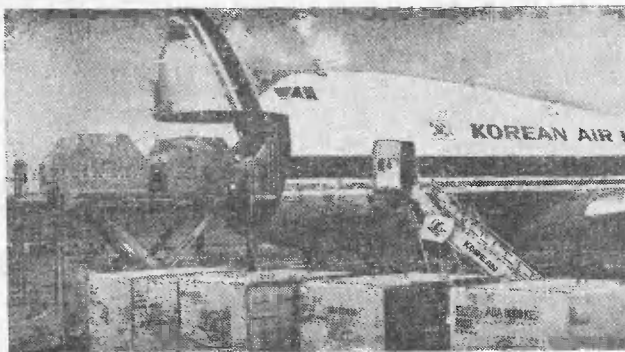


Рис. 4. Погрузка контейнеров в самолет авиакомпании «Кориан эр лайнз»

сажиров на внутренних линиях и почти столько же на международных.

Крупнейший международный аэропорт Кимпхо (близ Сеула) имеет взлетно-посадочную полосу длиной 3200 м и шириной 45 м. Его пропускная способность примерно 5 млн. пассажиров и 280 тыс. т грузов в год. В перспективе возможности аэропорта по обслуживанию пассажиров планируется довести до 9 млн. человек и по обработке — 1 млн. т грузов в год. Другой важный аэропорт — Сунг (г. Пусан) — имеет ВПП длиной 2000 м, шириной 45 м. Он способен при-

нять 1,3 млн. пассажиров и обработать 140 тыс. т грузов в год. Помимо перечисленных, крупные аэропорты построены в городах Тэгу, Кванджу, Каннын, Чеджу.

Характеристики важнейших аэродромов приведены в табл. 5.

Все основные аэродромы имеют бетонное или асфальтобетонное покрытие ВПП. Большинство из них используется национальными ВВС или ВВС США.

Внутренний водный транспорт развит слабо, хотя Южная Корея имеет разветвленную речную сеть. Подавляющее большинство рек короткие, сток многих

из них носит сезонный характер. В период муссонных дождей они становятся полноводными. Устьевые участки крупных рек, находящиеся под влиянием морских приливов, доступны для морских судов. Чаше всего реки используются для местных перевозок маломерными судами.

Трубопроводный транспорт также развит слабо. В настоящее время действует трубопровод, проложенный от порта Пхохан через Тэгу и Сувон до Сеула. Его длина около 400 км, а пропускная способность 6,5 тыс. т нефтепродуктов в сутки. Он используется для снабжения южнокорейских и американских войск горючим. Еще один нефтепродуктопровод связывает портовые города Инчхон и Йосу. В перспективе предполагается построить ответвление от этого нефтепродуктопровода к порту Ульсан.

В целом, по мнению западных специалистов, транспорт Южной Кореи развит достаточно хорошо. Его возможности позволяют обеспечивать потребности промышленных предприятий в сырье и комплектующих изделиях, перевозки пассажиров, а также перевозки в интересах вооруженных сил.

В СТРАНАХ...
должают
по расшире
ной сети и
ванию авиаб
таких объек
дится рекон
оружий и
оборудовани
аэродром
(рис. 1). Он
название по
ложенного р
города о. Л
крупного в
ских о-вов (с
около 2,3 тыс
океанический
ный и влажн
шая высота н
моря 799 м)
Для обслужи
ромных сред
вигации и по
тов, а также
радиолокаци
и узла связи
(около 50
Сторновей) на
постоянно на
еннослужащих
гражданских
Но несмотря
ленность пост
тингента, дан
ту отводится
место в плана

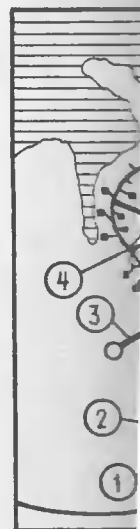


Рис. 1. Схематические карты, используемые для

ВПП
Прочность ² ВПП, тс
7
34
45
34
14
29
45
29
20

ВВС
одной стой-

сезонный ха-
перод муссон-
ей они становят-
водными. Устье-
крупных рек,
под влияни-
приливов, до-
морских судов.
реки использу-
местных перево-
ерными судами.
оводный транс-
е развит слабо.
ее время дейст-
провод, проло-
порта Пхохан
Сувон до Сеу-
около 400 км,
ная способность
нефтепродуктов
Он используется
ения южнокорей-
американских войск
Еще один неф-
опровод связы-
овые города Ин-
осу. В перспек-
полагается по-
ответвление от это-
епродуктопровода
сан.

по мнению за-
ициалистов, транс-
ной Кореи раз-
аточно хорошо.
ажности позво-
испечивать потреб-
ышленных пред-
сырье и комп-
изделиях, пе-
ассажиров, а так-
зки в интересах
ных сил,

ДООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМА СТОРНОВЕЙ ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Полковник В. ЭЛИН

В СТРАНАХ НАТО про-
должаются работы
по расширению аэродром-
ной сети и совершенство-
ванию авиабаз. Одним из
таких объектов, где прово-
дится реконструкция со-
оружений и обновление
оборудования, является
аэродром Сторнвей
(рис. 1). Он получил свое
название по имени распо-
ложенного рядом главного
города о. Льюис — самого
крупного в группе Гебрид-
ских о-вов (его площадь
около 2,3 тыс. км², климат
океанический, прохлад-
ный и влажный, наиболь-
шая высота над уровнем
моря 799 м).

Для обслуживания аэро-
дромных средств связи, на-
вигации и посадки самоле-
тов, а также аппаратуры
радиолокационного поста
и узла связи в Эрд-Уиг
(около 50 км западнее
Сторнвей) на аэродроме
постоянно находятся 25 во-
еннослужащих и четыре
гражданских специалиста.
Но несмотря на малочис-
ленность постоянного кон-
тингента, данному объек-
ту отводится все большее
место в планах НАТО, осо-

бенно в вопросах противо-
воздушной обороны, по-
скольку, как подчеркива-
ется в журнале «Эр пикто-
риэл», его «географиче-
ское положение в этом
отношении просто иде-
альное».

Характерна история ба-
зы ВВС в Сторнвее. Грун-
товый аэродром был при-
обретен военным ведом-
ством в 1939 году. Вскоре
построили ВПП и рулеж-
ные дорожки с покрыти-
ем из мелкого щебня, воз-
вели ангары и жилые по-
мещения. В годы второй
мировой войны там дис-
лоцировались авиацион-
ные подразделения, кото-
рые действовали в основ-
ном на морских коммуни-
кациях противника в Се-
верной Атлантике с целью
их нарушения. Для срав-
нения можно отметить, что
в конце 1944 года постой-
ный состав базы насчиты-
ывал 2200 военнослужа-
щих. Хотя аэродром после
войны и был возвра-
щен гражданской админи-
страции, однако в течение
последующих лет он по-
прежнему служил в ка-
честве запасного при пере-

броске военных грузов из
США в Европу. В начале
60-х годов его вновь пе-
редали ВВС, развернули
там подразделения связи,
РЭБ и другие, обеспечи-
вавшие полеты бомбарди-
ровщиков «Вулкан». Затем
базу законсервировали.

В 1979 году министр-
ство обороны Великобри-
тании приняло решение
дооборудовать аэродром,
превратить его в крупную
в данном районе передо-
вую авиабазу, используе-
мую в интересах наци-
ональных ВВС и объединен-
ных ВВС НАТО, выделило
на эти цели 40 млн. фун-
тов стерлингов. Постатная
программа работ преду-
сматривала удлинение ос-
новной ВПП, строительство
укрытий усиленного типа
для самолетов, рулежных
дорожек и двух складов
ГСМ. Завершить намечен-
ное планировалось в се-
редине 80-х годов.

К настоящему времени
длина основной ВПП уве-
личена до 2200 м, а запас-
ной — до 1200 м (рис. 2).
Их ширина по 46 м, покры-
тие выполнено из мелко-
го уплотненного щебня,

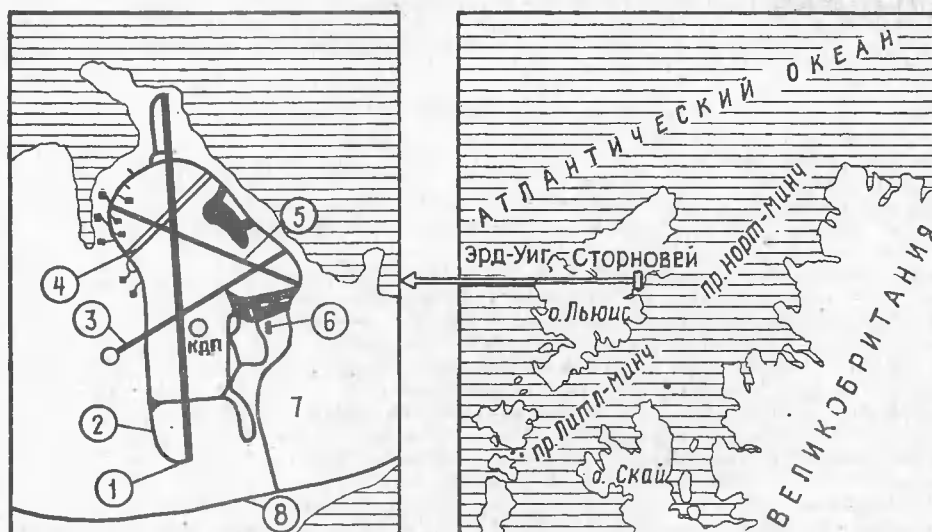


Рис. 1. Схема расположения аэродрома Сторнвей: 1 — основная ВПП; 2 и 5 — ру-
лежные дорожки; 3 — запасная ВПП; 4 — запасная ВПП (в настоящее время не ис-
пользуется); 6 — здание аэропорта; 7 — предполагаемое место строительства укрытий
для техники; 8 — дорога

Реорганизация пехотных дивизий сухопутных войск Японии

Совершенствование организационно-штатной структуры общевойсковых соединений является одним из направлений повышения боевых возможностей сухопутных войск, предусмотренных пятилетним планом строительства японской армии на 1986—1991 годы.

В сухопутных войсках с 1961 года сохраняется организационно-штатная структура пехотных дивизий, которая предусматривает наличие соединений двух типов: А и Б. Дивизия типа А имеет в своем составе четыре пехотных и один артиллерийский полк (четыре дивизиона), три батальона (танковый, инженерный и связи) и семь отдельных рот (разведывательная, противотанковая, армейской авиации, артиллерийско-техническая, снабжения, медицинская и автотранспортная). В ней насчитывается около 9000 человек личного состава, 60 танков, 150 орудий полевой артиллерии и минометов, почти 150 противотанковых средств, 20 зенитных орудий, 14 бронетранспортеров. В дивизии типа Б на один пехотный полк, одну танковую роту и артиллерийский дивизион меньше. Всего в ней около 7000 человек личного состава, 45 танков, 110 орудий полевой артиллерии и минометов.

По оценке командования сухопутных войск, в отличие от подобных соединений европейских стран НАТО японская дивизия имеет сравнительно небольшую огневую мощь и низкую мобильность (практически полное отсутствие БТР и транспортных средств для перевозки личного состава), слабую оснащенность средствами ПВО, несовершенную организацию подразделений тылового обеспечения. В соответствии с текущим пятилетним планом предусматривается приступить к реорганизации пехотных дивизий, которую намечено провести в первую очередь в Северной армии.



СООБЩЕНИЯ • СОБЫТИЯ • ФАКТЫ

В зарубежной прессе сообщается, что к настоящему времени завершены мероприятия по переводу 2-й пехотной дивизии (тип А) на новую структуру. В ней имеется семь полков: четыре мотопехотных (один на БТР, более 100 машин, и три на автомобилях), танковый (сформирован на базе батальона и включает пять танковых рот, всего 74 танка), артиллерийский (105- и 155-мм буксируемые гаубицы заменены на 155-мм самоходные, всего 55 единиц) и тылового обеспечения (на базе подразделений тылового обеспечения). Кроме того, в состав этой дивизии включены отдельный зенитный дивизион (сформирован на базе зенитной батареи артиллерийского полка, имеет две батареи ЗУР «Тансам» по четыре ПУ и две батареи зенитных орудий, всего 20 единиц) и взвод защиты от оружия массового поражения. Структура подразделений боевого обеспечения изменена с целью повышения их возможностей. В результате реорганизации в дивизии насчитывается 9100 человек личного состава, 74 танка, около 180 орудий полевой артиллерии и минометов, примерно 30 средств ПВО и другое вооружение.

По оценке японского командования, проведение реорганизации дивизий типов А и Б позволит повысить огневую мощь и мобильность боевых подразделений и частей, а также оперативность в работе подразделений тылового обеспечения. Подчеркивается, что до 1990 года планируется осуществить реорганизацию 5-й (типа Б) и 11-й (А) пехотных дивизий Северной армии.

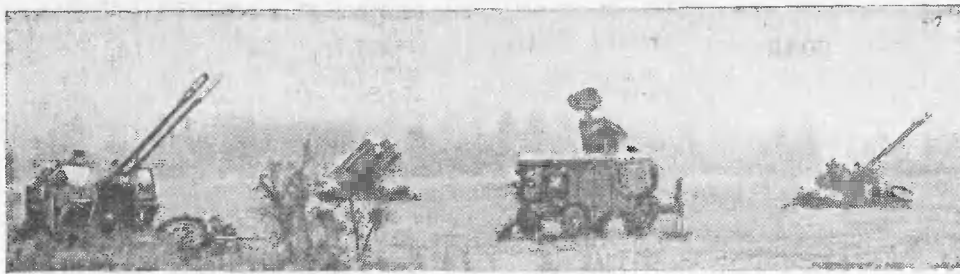
Полковник В. Родин

Швейцарская зенитная установка GDF-005

В конце 50-х годов швейцарской фирмой «Эрликон» была разработана спаренная 35-мм зенитная установка, получившая обозначение GDF-001. Она состоит из двух автоматических пушек, гидравлического тормоза отката, прицелов для стрельбы по воздушным и наземным целям, механизмов наведения с электрическими приводами, четырех коробчатых магазинов, верхнего и нижнего станков. Последний представляет собой четырехколесную платформу с двумя откидными станинами и домкратами. Основные характеристики зенитной установки: боевая масса 6,7 т, длина в походном положении 7,8 м, а на

огневой позиции 8,83 м, соответственно ширина 2,26 м и 4,49 м, высота 2,6 м и 1,72 м. Эффективная наклонная дальность стрельбы до 4 км, возимый боекомплект 238 осколочно-зажигательных и бронебойно-зажигательных снарядов.

В 1980 году появился усовершенствованный вариант данной установки — GDF-002, который отличался от базовой модели наличием нового оптического прицела английской фирмы «Ферранти» и аппаратуры передачи данных для стрельбы в цифровом виде. Как отмечается в иностранной печати, к 1983 году было выпущено около 1600 зенитных установок (в основном первой модификации). Они были поставлены армиям более 20 капиталистических стран. А в Японии 54 зенитные установки GDF-001 были произведены по лицензии и затем поступили на вооружение сухопутных войск.



На огневой позиции две 35-мм зенитные установки GDF-005, пусковая установка ЗУР «Спарроу» и радиолокационный комплекс «Скайгارد»

В 1985 году был создан второй усовершенствованный вариант — GDF-005 (см. цветную вклейку). На нем применена автономная система «Ган-Кинг», включающая лазерный дальномер и микропроцессор. Необходимые данные для стрельбы рассчитываются автоматически. В отличие от предыдущих вариантов эта установка оборудована автоматическими механизмами заряжания (с гидравлическими приводами) и новым агрегатом источника питания, размещенным на платформе (ранее он располагался отдельно). Возимый боекомплект увеличен до 280 снарядов. Стрельбу ведет наводчик-оператор, рабочее место которого имеет броневое ограждение,

обеспечивающее защиту от пуль и осколков артиллерийских снарядов.

В Швейцарии типовая батарея включает две спаренные 35-мм зенитные установки и радиолокационный комплекс «Скайгарт». В состав последнего входят совмещенные РЛС целеуказания и орудийной наводки, телевизионная аппаратура сопровождения цели, пульт управления, ЗВМ и выносное прицельное устройство. Предусмотрен также вариант совместного применения данных зенитных установок и ЗУР «Спарроу», где тоже используется радиолокационный комплекс «Скайгарт» (см. рисунок).

Полковник Н. Фомищ



Фирма «Зингер» тренирует экипажи C-130

Одним из направлений повышения боеспособности сил США без увеличения установленной для мирного времени численности личного состава является привлечение фирм и других гражданских организаций к решению вспомогательных задач. Благодаря этому высвобождается довольно значительное количество всеннослужащих, которые проходят боевую подготовку в своих частях и подразделениях, то есть используются по своему прямому назначению.

Так, Пентагон заключил контракт с фирмой «Зингер», в соответствии с которым последняя берет на себя полную ответственность за организацию и проведение плановых и внеплановых наземных тренировок летных экипажей и обслуживающего персонала самолетов C-130 «Геркулес» военно-транспортного авиационного командования (ВТАК) ВВС США. Такие тренировки в американских военно-воздушных силах проводятся для поддержания заданного уровня подготовки экипажей (расчетов), с целью восстановления навыков после длительного перерыва в полетах (обслуживании) или при переходе к новым видам боевого применения.

Для решения этой задачи фирмой создана специальная группа, в ведение которой переданы принадлежащие ВТАК учебные базы (классы, тренажеры и т. д.), развернутые на шести авиабазах

ВВС США: Литл-Рок (штат Арканзас), Дэйс (Техас), Маккорд (Вашингтон), Поуп (Северная Каролина), Киртленд (Нью-Мексико), а также Кларк (Филиппины). Кроме проведения тренировок, группа отвечает за эксплуатацию и модернизацию всего оборудования этих учебных баз.

В курс тренировок, которые проводят специалисты группы с личным составом ВТАК, входят теоретические занятия и практическая отработка упражнений на комплексных тренажерах и другом учебном оборудовании. В настоящее время используется принятая в ВВС США программа тренировок. Она включает отработку следующих основных вопросов: порядок действий в различных условиях тактической обстановки; полеты в сложных метеорологических условиях (по приборам); слетанность экипажа; взаимодействие между экипажами; выполнение конкретного сложного полетного задания или этапа полета и т. д.

В дальнейшем намечается перейти на новую программу, которая разрабатывается экспертами фирмы «Зингер» и ВВС, а также внедрить автоматизированную систему оценки уровня подготовки членов экипажей на данный момент. Отмечается, что последнее должно позволить лучше планировать вид, сроки и количество их тренировок и учебных полетов.

По расчетам американских специалистов, разработка новых инструкций и программ будет завершена к началу 1990 года. К этому же времени войдет в строй и упомянутая выше автоматизированная система. Благодаря этому тренировки смогут проходить до 7000 человек в год.

Полковник В. Штурманов

Планы США на полигоны

Судя по сообщениям Пентагона, развернутому в Тихом океане радиолокационный комплекс Terminal Image используется для обнаружения баллистических ракет на конечных этапах их полета, а также режимов их полета, об изображении



леуказания и обороны.

По мнению экспертов, созданный в том числе для формирования интересов промышленности, может оказаться эффективным по сравнению с базированием специалистов разработчиков ТИР, стоимость из которых составляет 5 млрд. долларов из датского бюджета. Отличительной чертой ТИР считается частота [5,2 —] в котором, как разрешающую координатами, возможные познания и мех и пожиз

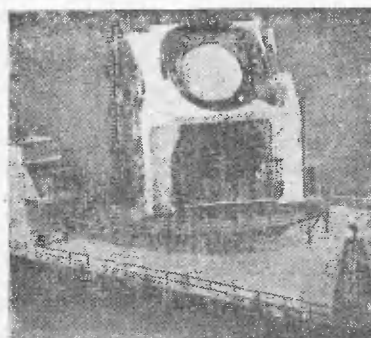
Строительстве Кваджалейн

По
Т

Итальянская полуприцепная машина (механический), предназначенная для нег

Планы создания новой РЛС на полигоне Кваджалейн

Судя по сообщениям зарубежной прессы, Пентагон в рамках СОИ намеряет развернуть на полигоне Кваджалейн в Тихом океане (атолл Кваджалейн) новую радиолокационную станцию с фазированной антенной решеткой ТИР (TIR — Terminal Imaging Radar), которая будет использоваться для отработки режимов обнаружения баллистических целей не только на конечном участке полета, но и на части среднего (заатмосферного) участка, а также режимов распознавания и сопровождения на основе получаемых данных об изображении и выдачи информации це-



Варианты размещения РЛС ТИР: полигонный (на вращающейся платформе) и мобильный (на железнодорожной)



леуказания комплексам противоракетной обороны.

По мнению американских военных экспертов, создание сети наземных РЛС, в том числе мобильного базирования, для формирования информационного поля в интересах противоракетной обороны может оказаться менее дорогостоящим вариантом по сравнению с РЛС космического базирования. В частности, по оценкам специалистов фирмы «Рейтеон» (основной разработчик радиолокационной станции ТИР), стоимость жизненного цикла системы из наземных РЛС составит около 5 млрд. долларов, что намного меньше, чем из датчиков космического базирования. Отличительной особенностью РЛС ТИР считается высокий рабочий диапазон частот (5,2 — 11 ГГц), функционирование в котором, как полагают, позволит увеличить разрешающую способность по угловым координатам и обеспечить дополнительные возможности для решения задач распознавания и селекции целей на фоне помех и ложных целей.

Строительство РЛС ТИР на полигоне Кваджалейн предполагается осуществить в

течение 1989—1990 финансовых годов, а демонстрационные испытания и подтверждение концепции начать в октябре 1991-го. Для проведения испытаний станция будет располагаться на вращающейся платформе, при установке на боевой позиции рассматривается вариант ее ориентации в заранее заданном направлении. Кроме того, изучается возможность размещения РЛС ТИР на железнодорожной платформе (см. рисунок).

Сторонники создания РЛС ТИР полагают, что она будет комплексоваться с датчиками, размещаемыми на воздушных и космических носителях. Датчики будут работать в инфракрасном диапазоне, что значительно затруднит постановку помех одновременно в диапазоне действия РЛС и датчиков. Кроме того, это может способствовать повышению точности проведения траекторных измерений и в целом более эффективному решению задач по информационному обеспечению систем оружия, в том числе перспективных, разрабатываемых в рамках программы «звездных войн».

Полковник В. Павлов,
кандидат военных наук

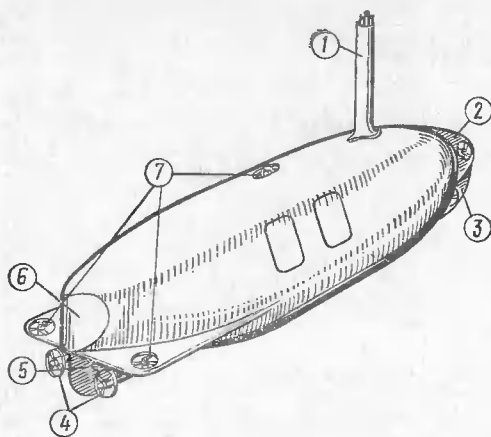


Полупогруженный телеуправляемый искатель мин

Итальянская фирма «Гаймарин» разработала полупогруженный телеуправляемый искатель мин SSM (Semisubmersible Minehunter), предназначенный для использования с него небольшого управляемого по

кабелю подводного противоминного аппарата «Плутон»*. Маневрирование искателя мин осуществляется на перископной глубине при волнении моря до 4—5 баллов. Его длина 7 м, ширина около 2,5 м. В доковой камере может размещаться аппарат «Плутон», который покидает искатель мин и возвращается в него через кормовой люк. Внутри этой камеры имеется специ-

* Подробнее об аппарате «Плутон» см.: Зарубежное военное обозрение. — 1984. — № 4. — С. 59—60; № 12. — С. 85. — Ред.



Внешний вид искателя мин SSM: 1 — Устройство РДП с антенной системы управления; 2 — носовое горизонтальное подруливающее устройство; 3 — обтекатель антенн ГАС; 4 — кормовые винты; 5 — кормовое горизонтальное подруливающее устройство; 6 — кормовой люк доновой намеры; 7 — вертикальные подруливающие устройства

альное устройство, позволяющее автоматически [по радиокомандам] перезаряжать подводный противоминный аппарат подводными зарядами до 6 раз. Силовая установка обеспечивает работу как самого искателя, так и аппарата «Плут». Она располагается в средней части корпуса SSM и включает два дизель-генератора, один из которых обеспечивает его движение, а другой — работу бортовых механизмов. Движение искателя мин под водой осуществляется с помощью двух кормовых винтов [см. рисунок] со скоростью до 6 уз, а для его маневрирования используются пять подруливающих устройств — три вертикальных [в корме и в средней части] и два горизонтальных [по одному в носу и

корме]. В нижней носовой части искателя мин установлены антенны двух ГАС: миноискания и распознавания мин с высокой разрешающей способностью.

Управлять SSM можно со специального поста управления, который размещается в стандартной кабине-контейнере размером 3,0×2,4×2,4 м. Такой пост располагается на любом корабле (судне) или на берегу, и с его пульта управления можно управлять по каналам УКВ радиосвязи маневрированием самого искателя мин и подводного противоминного аппарата, а также работой ГАС и сбросом подводного заряда. Энергопитание кабины-контейнера и всех систем поста управления может осуществляться от бортовой сети корабля (судна) или портативного автономного генератора.

Одна из модификаций подводного противоминного аппарата «Плут», которую предполагается использовать с искателем мин SSM, имеет стандартный для НАТО заряд, поисковую ГАС [дальность обнаружения мин 200 м] с электронным сканированием луча в секторе 120° и 40 лепестками диаграммы направленности, а также ГАС распознавания мин [дальность действия 7,5 м] с механическим сканированием луча со скоростью 2 об/с.

Полупогруженный искатель мин SSM с подводным противоминным аппаратом «Плут», как отмечается в зарубежной прессе, позволит скрытно производить поиск и уничтожение мин и подводных заграждений в районе предстоящей высадки морского десанта.

Капитан 2 ранга В. Мосалёв

Даем справку

Новый начальник УНО Японии

Начальником управления национальной обороны Японии в августе 1988 года назначен Китиро Тадзава. Он родился 1 января 1918 года в префектуре Аомори. После окончания одного из привилегированных университетов Японии — Васэда занялся политической деятельностью. В 1943 году впервые вошел в состав префектурной ассамблеи префектуры Аомори, в последующем избирался ее председателем. С 1950 года неоднократно становился депутатом палаты представителей японского парламента. К. Тадзава имеет опыт государственной деятельности — входил в

состав кабинета министров Японии и занимал посты начальника управления государственных земель и министра земледелия, лесоводства и рыбного хозяйства.

Считается опытным партийным функционером. В правящей Либерально-демократической партии (ЛДП) занимал ряд руководящих постов, в том числе председателя комитета по выработке парламентской политики, а также заместителя председателя исполнительного совета ЛДП. Местные обозреватели характеризуют К. Тадзава как политического деятеля консервативного толка, активного сторонника наращивания боевых возможностей вооруженных сил и всемерного укрепления японо-американского военного сотрудничества.

* МОДЕРНИЗИРОВАНО-транспортный «тер» с целью г. За счет усиления лов он возрастет. Первый заказ, предусматривающий машин. Всего нового авиационного 267 са С-141 А.

* ОДОБРЕНА ВВС Южной Кор. требителей F-4. * НАЧАЛАСЬ ВВС страны. вигационной см. вающей возм. кой авиации со. высотах и при. целям днем и. виях. Для ВВС. темы ЛАНТИРН.

* ВОШЕЛ В Б. ного флота крей. лейн» — 11-й и.

* ПРИНЯТО РЕ. ние в составе. возок четырех с. космических об. «Редстоун», «Рэн. Айленд») и суд. новодных иссле. сплутацию с гр. проц. меньше, ч. мплентованы во.

* ПОСТАВЛЕН фирмой «Нортр. зиионных камер. устанавливаем. зельяка палубны. нэт». Они позво. вать и идентиф. на дальности. в. ность визуальн. используются для. верхностью и б. нительному ко. долларов «Норт. 1989 года поста. тов TCS.

ВЕЛИ

* НАЗНАЧЕНЫ — начальнико. командующим. ный маршал ав. — начальнико. (командующим). — начальнико. щим) главный.

* НАЧАЛ вып. производству не. дондерри, Севе. ность составляе. териал применя. циального обму. шлемов и созда. онных материал. авиа- и ракетост.

* НАЗНАЧЕН — командую. дованием «Севе. — заместител. хотной дивизии. нсдорф; — командир. мотопехотной д. veg; — командир. ды 1-й (8-й) гор. ник Х. Нойбаур.

* НАЗНАЧЕН. дующим «сила. корпусный гене. * ПЕРЕДАН с. му командова. модернизирован. 135FR. Всего бы. Они вошли в с. ационной эска. дислоцируются. Авер (2 аэ) и М.

совой части
лены антен-
ания и рас-
окой разре-

но со спе-
вления, ко-
в стандарт-
ре размером

пост распо-
орабле (суд-
с его пуль-
но управлять
мосвязи ма-
ого искателя
отивоминно-
работой ГАС
ого заряда.

но-контейнера
а управления
ст борто-
на) или пор-
ого генерато-

ний подвод-
ого аппарата
предполагает
с искателем
для НАТО
ность обнару-
ним сканиро-
40 лепестка-
а также
ность дейст-
санированием

мин SSM с
аппаратом
зарубежной
производит по-
подводных заг-
щей высадки

В. Мосалёв

справку

и зани-
вления госу-
стра земледе-
го хозяйства.

ним функци-
ко-демократ-
на ряд руко-
председате-
парламентской
председате-
ЛДП. Местные
К. Таджава как
консервативного
аращения
енных сил и
американ-

США

* **МОДЕРНИЗИРОВАНО** 13 тяжелых воен-
но-транспортных самолетов C-141 «Старлиф-
тер» с целью продления ресурса планера.
За счет усиления центроплана и других уз-
лов он возрастет вдвое, то есть до 60 тыс. ч.
Первый заказ, выданный промышленности,
предусматривает модернизацию 33 таких
машин. Всего в составе военно-транспорт-
ного авиационного командования насчиты-
вается 267 самолетов C-141 В и четыре
C-141 А.

* **ОДОБРЕНА** правительством поставка
ВВС Южной Кореи еще 24 тактических истре-
бителей F-4 «Фантом-2».

* **НАЧАЛАСЬ** поставка в регулярные ча-
сти ВВС страны аппаратуры прицельно-на-
вигационной системы ЛАНТИРН, обеспечи-
вающей возможность самолетам тактиче-
ской авиации совершать полеты на малых
высотах и применять оружие по наземным
целям днем и ночью в сложных метеосло-
виях. Для ВВС заказан 321 комплект сис-
темы ЛАНТИРН.

* **ВОШЕЛ в Боевой состав** Тихоокеанс-
кого флота крейсер УРО CG 57 «Лейк Чемп-
лейн» — 11-й корабль типа «Тикондерога».

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** продлить пребы-
вание в составе командования морских пере-
возок четырех судов слежения за полетами
космических объектов и ракет («Вэнгард»,
«Редстоун», «Рэндж Сентинел», «Обсервизишн
Айленд») и судна «Пойнт Лома» для глубо-
ководных исследований. Расходы на их экс-
плуатацию с гражданским экипажем на 36
проц. меньше, чем если бы они были уком-
плектованы военнослужащими.

* **ПОСТАВЛЕНЫ** военно-морским силам
фирмой «Нортроп» 300 комплектов телеви-
зионных камер TCS (Television Camera Set),
устанавливаемых под носовой частью фю-
зеля палубных истребителей F-14 «Том-
кэт». Они позволяют летчикам обнаружи-
вать и идентифицировать воздушные цели
на расстоянии, в 10 раз превышающей даль-
ность визуальной видимости, а также ис-
пользуются для наблюдения за морской по-
верхностью и береговой линией. По допол-
нительному контракту стоимостью 10 млн.
долларов «Нортроп» планирует к середине
1989 года поставить ВМС еще 70 комплек-
тов TCS.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **НАЗНАЧЕНЫ:**

— начальником штаба обороны (главно-
командующим вооруженными силами) глав-
ный маршал авиации Д. Крейг;

— начальником штаба сухопутных войск

(командующим) генерал Д. Чепелл;

— начальником штаба ВВС (командую-
щим) главный маршал авиации П. Хардинг.

* **НАЧАЛ** выпускать продукцию завод по
производству кевлара в Мейдаун (близ Лон-
дондерри, Северная Ирландия). Его мощ-
ность составляет 2500 т. в год. Данный ма-
териал применяется для изготовления спе-
циального обмундирования, бронезащиты,
шлемов и создания различных композици-
онных материалов, широко используемых в
авиа- и ракетостроении.

ФРГ

* **НАЗНАЧЕНЫ** в октябре с. г.:

— командующим территориальным коман-
дованием «Север» генерал-майор Й. Хостер;

— заместителем командира 11-й мотопе-
хотной дивизии бригадный генерал В. Толь-
ксдорф;

— командиром 6-й танковой бригады 2-й
мотопехотной дивизии полковник Х. Хель-
вег;

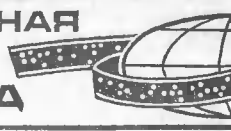
— командиром 23-й горнопехотной брига-
ды 1-й (8-й) горнопехотной дивизии полко-
вик Х. Нойбаур.

ФРАНЦИЯ

* **НАЗНАЧЕН** в августе этого года коман-
дующим «силами быстрого развертывания»
корпусный генерал А. Прео.

* **ПЕРЕДАН** стратегическому авиационно-
му командованию ВВС страны последний
модернизированный самолет-заправщик KC-
135FR. Всего было получено 11 таких машин.
Они вошли в состав 93-й заправочной ави-
ационной эскадры, подразделения которой
дислоцируются на авиабазах Истр (1 ээ),
Авер (2 ээ) и Мон-де-Марсан (3 ээ).

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



* **ПОСТАВКА** ВВС страны заказанных в
США четырех самолетов дальнего радио-
локационного обнаружения и управления
E-3A «Сентри» намечена на 1991 год. Ме-
стом их постоянной дислокации выбрана
авиабаза Авор (45 км северо-западнее г. Не-
вер).

* **ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ** модернизации
(в первой половине этого года) многоцеле-
вой авианосец R-99 «Фош» может обеспечи-
вать базирование истребителей-штурмовиков
«Супер Этандар», оснащенных новыми уп-
равляемыми ракетами ASMP класса «воз-
дух — земля» с ядерной боевой частью
мощностью 300 кт и дальностью стрельбы
до 250 км.

БЕЛЬГИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** приобрести в США 65
торпед Mk46 мод. 5, головные части к ним
(Mk85), а также другое вспомогательное обо-
рудование (всего на сумму около 19 млн.
американских долларов). Эти торпеды долж-
ны заменить находящиеся на вооружении
фрегатов УРО типа «Вилинген» французс-
кие торпеды L5.

НОРВЕГИЯ

* **ПО СООБЩЕНИЯМ** швейцарского журнала
«Интернэшнл дефенс ревью», в ВВС страны
насчитывается 9800 человек. При мобилиза-
ционном развертывании их численность мо-
жет быть доведена до 37 тыс. человек.

ИСПАНИЯ

* **НАЗНАЧЕНЫ** в августе с. г.:

— командиром 1-й бронетанковой диви-
зии «Брунете» дивизионный генерал Фер-
нандо Мартинес Болин;

— командиром 4-й горнопехотной диви-
зии «Урхель» дивизионный генерал Фернан-
до Пардо де Сантаяна.

* **НАЧАЛАСЬ** модернизация истребителей
F-5, состоящих на вооружении ВВС. Прово-
димые работы включают, в частности, уси-
ление некоторых силовых элементов фюзе-
ляжа и крыла, а также замену существую-
щего радиоэлектронного оборудования бо-
лее современным.

* **ПОСТАВЛЕНЫ** армейской авиации пер-
вые два из 18 заказанных вертолетов
AS332B «Супер Пума» разработки и произ-
водства французской фирмы «Аэроспас-
ьяль». Контракт на сумму около 25 млрд. пе-
сет был заключен в начале 1987 года. Во
Франции будут построены еще четыре ма-
шины, а остальные 12 — испанской компа-
нией KACA по французской лицензии.

Вертолеты «Супер Пума» предназначены
для замены состоящих на вооружении 12
вертолетов UH-1H производства американс-
кой фирмы «Белл» и четырех AB.212, вы-
пущенных итальянской компанией «Агус-
та» по лицензии фирмы «Белл».

* **БУДУТ ПРИОБРЕТЕНЫ** за 45 млн. аме-
риканских долларов у Норвегии пять базо-
вых патрульных самолетов P-3B «Орион».

ГРЕЦИЯ

* **ЗАКАЗАНЫ** в ФРГ в апреле 1988 года
(компания «Блом унд Фосс») четыре фрега-
та УРО проекта MEKO 200. Головной корабль
будет строиться в г. Гамбург, а остальные
три — на национальных судостроительных
предприятиях. Фре-
гаты УРО планируется оснастить ГАС
AN/SQS-56, РЛС AN/SPS-49, а также газовы-
ми турбинами LM2500 американского про-
изводства.

НАТО

* **ПРОВЕДЕНО** в августе — сентябре это-
го года на датских островах Зеландия, Лол-
ланд и Фальстер учение объединенных во-
оруженных сил НАТО под условным наиме-
нованием «Боулд гард-88», на котором от-
рабатывались вопросы организации и веде-

ния совместных боевых действий. В нем приняли участие подразделения и части вооруженных сил Дании, Великобритании и ФРГ (всего более 10 тыс. человек).

* В СООТВЕТСТВИИ с планами укрепления южного фланга НАТО Турции и Греции передаются 34 снятых с вооружения голландских ВВС тактических истребителей F-5 (24 и 10 соответственно). Кроме того, правительство Нидерландов намерено продать Турции еще 46 таких самолетов. Реализация этих планов намечена на 1989—1993 годы по мере поступления в соответствующие авиационные части страны новых тактических истребителей F-16 «Файтинг Фалкон». До передачи все самолеты F-5 должны пройти капитальный ремонт.

ИЗРАИЛЬ

* ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ с США о совместном создании системы ПРО на ТВД для борьбы с тактическими и оперативно-тактическими ракетами. Основу такой системы составит разрабатываемая в Израиле противоракета «Эрроу». По заявлению министра обороны Израиля, система будет способна перехватывать ракеты с дальностью стрельбы до 1000 км. Демонстрационные испытания запланированы на 1990—1991 годы. Ориентировочная стоимость программы 1 млрд. долларов, 80 проц. расходов берут на себя США по линии работ, входящих в программу «звездных войн».

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО авиабаз ВВС в Таиба (480 км юго-восточнее г. Табук) и в Эс-Сулайль (на границе пустыни Руб-эль-Хали). На них планируется разместить самолеты «Торнадо» в вариантах истребителя ПВО и истребителя-бомбардировщика.

ИОРДАНИЯ

* ПОДПИСАН КОНТРАКТ с Францией о закупке для ВВС страны 12 истребителей «Мираж-2000» и 15 авиационных двигателей M53 к ним. Контрактом предусмотрена возможность в дальнейшем приобрести дополнительно восемь самолетов и десять двигателей. Одновременно заключен контракт с французской фирмой «Матра» о поставке для истребителей «Мираж-2000» управляемых ракет «Мажик-2» и «Супер Матра» R.530D класса «воздух — воздух».

ЯПОНИЯ

* СПУЩЕНЫ НА ВОДУ базовые тральщики MSC668 «Юрисима» и MSC669 «Хиносима» (20-й и 21-й корабли в серии типа «Хацусима»), строительство которых ведут соответственно фирмы «Ниппон конан» в Майдзуру и «Хитати дзосэн» в Какагава. Передача их флоту планируется на середину декабря текущего года. Еще два корабля этого типа (водоизмещение увеличено до 490 т) заложены, а на постройку двух других отпущены ассигнования.

* ВЫДЕЛЕН новый подкласс — учебные подводные лодки — ATSS (Auxiliary Training Submarine) для ПЛ, выведенных в резерв. Их предполагается использовать в качестве учебных в течение двух-трех лет. В каждой из двух флотилий подводных лодок намечено иметь один-два учебных корабля. Первым таким кораблем станет в марте 1989 года ПЛ «Исисио» (третья в серии типа «Удзусио»).

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

* ПЛАНИРУЕТСЯ закупить в Великобритании 12 вертолетов «Линкс», оснащенных противокорабельными ракетами «Си Сьюа» (дальность стрельбы до 22 км). Вертолеты будут использоваться для борьбы с легкими надводными силами противника.

* ЗАКАЗАНЫ западногерманской фирме «Ховальдтсверне» три подводные лодки проекта 209. Головная будет построена в ФРГ, а две следующие планируется строить на национальных верфях при техническом содействии специалистов фирмы. Основные тактико-технические характеристики ПЛ: подводное водоизмещение около 1200 т, длина 56 м, наибольшая скорость подводного хода 22 уз (надводного 11 уз), дальность плавания под водой 400 миль при скорости 4 уз; вооружение — восемь 533-мм торпедных аппаратов (16 торпед).

МАЛАЙЗИЯ

* НАМЕЧЕНО приобрести у Великобритании две дизельные подводные лодки типа «Оберон» и шесть вертолетов типа «Уосп». Ранее закупленные шесть таких вертолетов вошли в состав 499-й эскадрильи. В составе ВМС имеются 12 кораблей, которые могут принимать на борт вертолеты.

АВСТРАЛИЯ

* РАСШИРЯЕТСЯ военное сотрудничество страны с другими государствами региона. Вслед за строительством центра наблюдения за обстановкой на море (на территории государства Соломоновы Острова) Австралия на свои средства планирует модернизировать и расширить ВМБ на о. Манус (Папуа — Новая Гвинея), построенную в годы второй мировой войны.

* ЗАВЕРШЕНА первая стадия испытаний по определению возможностей пуска противорадиолокационных ракет AGM-88 HARM с истребителя-бомбардировщика F-111C. На следующем этапе предполагается проверить совместимость электронного оборудования ракеты и прицельно-навигационной системы самолета.

* ПРОШЛА ИСПЫТАНИЯ управляемая авиационная бомба, разработанная управлением по науке и технике министерства обороны на базе обычной бомбы калибра 250 кг. Система управления с программой выполнения маневра обеспечивает подход к цели с любого направления. Боевая часть может быть фугасного (кан в УР «Гарпун») или полубронебойного («Экзосет») типа. По оценке австралийских специалистов, стоимость бомбы составит 10—15 проц. стоимости вышеназванных ракет.

БРАЗИЛИЯ

* ПОДПИСАН КОНТРАКТ на сумму 248 млн. долларов на поставку вооруженным силам страны 52 французских вертолетов «Экюрей» и «Дофин» (общие потребности Бразилии в этих вертолетах составляют 250 единиц).

МЕКСИКА

* ПОСТУПАЮТ на вооружение подразделений сухопутных войск боевые разведывательные машины DN-3 «Кабальо», которые производятся на местных промышленных предприятиях. Машина представляет собой видоизмененный вариант американского многоцелевого бронированного автомобиля V-150 «Командо» (колесная формула 4×4). Она оснащена двумя пулеметами: один установлен на командирской башенке, другой — на крыше кормовой части. Экипаж включает командира, водителя, двух пулеметчиков. В десантном отделении может разместиться пять военнослужащих.

ГОНДУРАС

* ПОСТУПИЛИ на вооружение ВВС два первых американских истребителя F-5. Всего заказано 12 таких самолетов: десять одноместных F-5E и два двухместных F-5F. Эти машины предполагается заменить устаревшими истребителями «Супер Мистер-В.2» французского производства.

Сдано в набор 27.09.88 г.

Формат 70×108/16. Высокая печать.

Цена 70 коп.

Подписано к печати 10.11.88 г.

Условно-печ. л. 7 + вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,5.

Г-21681

Зак. 1979

Ордена «Знак Почета» типография газеты «Красная звезда»,
Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

манской фирме
ые лодки про-
строена в ФРГ,
а строить на
техническом со-
ы. Основные
теристики ПЛ:
до 1200 т, дли-
сть подводного
уз), дальность
при скорости
533-мм торпед-

у Великобритании
ые лодки типа
а типа «Уосп»,
ких вертолетов
ились. В состав
которые мо-
леты.

сотрудничество
ствами региона,
тра наблюдения
территории го-
рава) Австралия
т модернизиро-
о. Манус (Папуа
ую в годы вто-

ия испытаний
ей пусна проти-
AGM-88 HARM с
а F-111C. На
ается проверить
оборудования
онной системы

управляемая
анная управле-
нства обо-
ы налится 250
программой вы-
ывает подход к
Боевая часть
в УР «Гарпун»
сет») типа. По
алистов, стои-
15 проц. стоимо-

на сумму 248
вооруженным си-
ских вертолетов
е потребности
составляют 250

ание подразде-
ые разведыва-
алью», которые
промышленных
ставляет собой
американского
автомобиля
формула 4x4).
ами: один уста-
не, другой —
Экипаж включа-
пулеметчиков.
разместиться

АС
ание ВВС два
обителя F-5. Все-
десять од-
ых F-5F. Эти-
заменить ус-
Мистер-В.2»

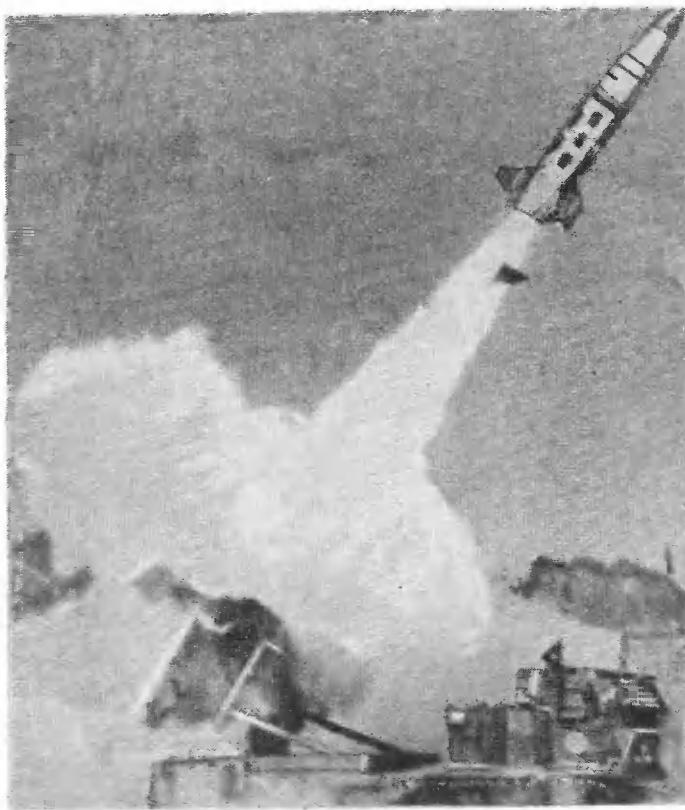
Г-21681
изд. л. 9,5.
Зак. 1979



На снимке: легкий учебно-боевой самолет „Хок“ (вверху) совершает совместный полет с истребителем-перехватчиком „Торнадо-Ф.3“.



На снимке: первый австралийский вертолет S-70B-2 „Си Хок“ во время испытательного полета.



● В системе ПВО Великобритании наряду с истребителями-перехватчиками „Торнадо-Ф.3“ и „Фантом-2“ предполагается широко использовать легкие учебно-боевые самолеты „Хок“. При этом на первые возлагается задача перехвата воздушных целей главным образом на дальних подступах к обороняемым объектам, а на вторые — отражение налета низколетящих самолетов противника в системе объектовой ПВО. Для решения указанной задачи большая часть имеющихся на вооружении английских ВВС самолетов „Хок“ дооборудована для подвески управляемых ракет „Сайдвиндер“ класса „воздух — воздух“ и контейнерной пушечной установки.

● В военно-морских силах Австралии завершаются летные испытания противолодочных вертолетов „Си Хок“ (фирменное обозначение S-70B-2). Они предназначены для базирования на фрегатах УРО типа „Аделаида“. Всего заказано 16 таких вертолетов. Первые два закуплены в США у фирмы „Сикорский“, остальные будут собраны из поставляемых ею узлов и деталей в Австралии.



● В конце апреля 1988 года на американском ракетном полигоне Уайт-Сэндз (штат Нью-Мексико) был осуществлен первый запуск ракеты, созданной по программе ATACMS (Army Tactical Missile System), предусматривающей разработку армейского разведывательно-ударного комплекса (РУК). Запуск производился из пусковой установки РСЗО MLRS, на которой размещаются две ракеты. Ракета (длина 4 м, ширина 0,6 м) имеет инерциальную систему управления. Ее кассетная боевая часть оснащена большим количеством кумулятивно-осколочных поражающих элементов М77 (бронепробиваемость до 40 мм). Принять данный РУК на вооружение армии США планируется в начале 90-х годов.

26-23

70340

**Новые поступления иностранных книг
в Военный отдел Государственной библиотеки СССР
имени В. И. Ленина**

- Arms and artificial intelligence. — Oxford, 1987. — XIV, 229 с.
Перспективы использования искусственного интеллекта в военном деле и контроле над вооружением.
- ARRASSEN M. Conduite des hostilités. — Bruxelles, 1986. — 605 с.
Международное военное право о средствах и методах ведения войны.
- COLLINS J. M. US — Soviet military balance. — Washington, 1985. — 360 с.
Сравнительный анализ динамики военного потенциала США и СССР (1980 — 1985).
- DA CRUZ D. Boot. — New York, 1987. — XII, +308 с.
Практика начальной подготовки морских пехотинцев в США.
- MACK W. P., KONETZNI A. H. Command at sea. — Annapolis, 1986. — X, 519 с.
Структура, методы и перспективы управления ВМС США.
- MARKHAM G. Guns of the elite. — London, 1987. — 184 с.
Справочник по стрелковому оружию спецподразделений вооруженных сил стран мира.
- MARTEL W., SAVAGE P. Strategic nuclear war. — New York, 1986. — 249 с.
Оценка возможных последствий глобальной ядерной войны.
- POIRIER L. Stratégie théorique. — Paris, 1987. — 330 с.
Теоретические основы военной стратегии.
- Дзэйтэй сэби нэнкан (Ежегодник). — Токио, 1987. — 524 с.
Состояние и перспективы развития оружия и военной техники Японии.
- BEAVER P. The British aircraft carrier. — Wellingborough (Northamptonshire), 1987. — 256 с.
История развития и оперативного использования авианосцев ВМС Великобритании с 1971 года.
- FOUCHER M. L'invention des frontières. — Paris, 1986. — 325 с.
Географический фактор в военной политике и стратегии различных стран мира.
- FREEDMAN L. Strategic defence in the nuclear age. — London, 1987. — 72 с.
Характеристика концепции „стратегическая оборона“ и ее место в рамках военной доктрины НАТО.
- Modelling and analysis. — Berlin etc., 1986. — VIII, 488 с.
Анализ и математическое моделирование различных видов контроля над вооружением.
- SEIDEL R., WEDDLE P. Computer-based instruction in military environments. — New York, 1985. — 346 с.
Проблемы компьютеризации процессов боевой подготовки и обучения.

Указанными книгами можно пользоваться в читальных залах Государственной библиотеки СССР имени В. И. Ленина или сделать заказ через межбиблиотечный абонемент.